



Bilag 5.

13-01-2011

Referat fra borgermøde om trafikale forhold i St. Strandstræde

Sagsnr.
2011-5666

De trafikale forhold i St. Strandstræde er blevet forværret efter åbningen af natklubben Simon. Det drejer sig hovedsageligt om støj (tomgangskørsel) fra holdende taxaer og dytten fra taxaer og andre køretøjer, der ikke kan komme igennem gaden, fordi taxaerne holder og spærre gaden.

Dokumentnr.
2011-28954

Sagsbehandler
Nanna Møller

Den 12. januar blev der afholdt borgermøde om de trafikale forhold i St. Strandstræde. På mødet deltog, ud over to personer fra forvaltningen, syv beboere fra St. Strandstræde, en fra Amaliegade samt formanden for Indre By Lokaludvalg.

På mødet præsenterede forvaltningen fem løsninger:

1. Etablering af et stopforbud foran natklubben med ind- og udstigning tilladt onsdag-søndag mellem kl. 22-05.
2. Forbud mod taxakørsel i St. Strandstræde onsdag-søndag mellem kl. 22-05.
3. Etablering af gågade i St. Strandstræde.
4. Spærring af gaden (indsnævring af gaden op mod Nyhavn) så det kun er muligt for cykler og fodgængere at passere.
5. Al indkørsel forbudt i St. Strandstræde onsdag-søndag mellem kl. 22-05.

Fordele og ulemper ved de fem modeller blev drøftet.

Løsning 1

Der var meget tvivl om, at denne model ville blive overholdt. Det blev set som en fordel, at TMFs parkeringsvagter kunne håndhæve restriktionen. Men den største bekymring gik på, at ved at friholde et areal for biler, ville man skabe plads til endnu flere folk på gaden.

Løsning 2

Der var enighed om, at denne løsning var den mest attraktive under den forudsætning, at man udvidede forbuddet til også at gælde Ll. Strandstræde og også lod det omfatte buskørsel. På den måde vil man forhindre, at taxaerne kan cirkulere i deres søgen efter en ny tur.

Løsning 3

Denne model blev blankt afvist. Enkelte beboere henviste til, at der tidligere havde været en drøftelse af denne løsning blandt beboere, hvor løsningen også var blevet afvist.

Center for Trafik

Vejmyndighed
Postboks 444
2300 København S

E-mail
nanmol@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Løsning 4

Denne model blev også afvist. Beboerne fokuserede primært på det forhold, at løsningen ikke forhindrede men kun besværliggjorde taxakørsel i gaden. Løsningen betyder, at taxakørsel fortsat er tilladt, men at taxaerne skal vende i gaden for at komme der fra.

Løsning 5

Denne model var beboerne ikke helt afvisende overfor. Men der var bekymring for den gene denne forholdsvis restriktive løsning ville påføre beboerne i gaden.

Konklusionen på mødet blev, at en udvidet version af løsning 2, dvs. et forbud mod taxa- og buskørsel onsdag til søndag mellem kl. 22-05 i St. - og Ll. Strandstræde, ville give det bedste resultat med færrest gener for beboerne.