

#### **4. Islands Brygge, tung trafik forbud (2010-169228)**

Udvalget har som oplæg til en drøftelse, bedt om at få forelagt forslag til mulige løsninger, der kan reducere mængden af gennemkørende tung trafik i området Islands Brygge. I denne indstilling fremlægges tre mulige løsningsforslag, herunder forvaltningens anbefaling til løsning.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter

1. mulighederne for at forbyde gennemkørende tung trafik i området Islands Brygge.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

2. at tung trafik - som forsøg - forbydes at svinge til højre fra Amager Boulevard mod Klaksvigsgade og til højre fra Amager Boulevard mod Ved Langebro.

#### **Problemstilling**

Teknik- og Miljøudvalget bad 11. oktober 2010, på baggrund af et medlemsforslag stillet af Venstre (2010-141785), Teknik- og Miljøforvaltningen undersøge mulighederne for at forbyde gennemkørende tung trafik i området Islands Brygge med henblik på drøftelse. Udvalget bad desuden om et konkret forslag til beslutning om skiltning, der kan lede den tunge trafik udenom bydelen og i stedet over i Kalvebod Brygge i overensstemmelse med intentionerne i ”det røde rutenet”.

#### **Løsning**

Gaden Islands Brygge er indenfor de seneste år trafiksaneret med sænkning af hastighedsgrænsen og etablering af bl.a. bump og forsætninger. Dette har ført til et fald i gennemsnitshastighederne på 3,5 - 12 km/t, men har ikke ændret på andelen af tung trafik. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at mængden af tung trafik kan reduceres ved yderligere trafiksaneringer. Dette er derfor ikke medtaget i nedenstående løsningsforslag.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer i stedet, at den tunge trafik på gaden Islands Brygge bør reduceres ved at forbyde tung trafik adgang til området fra Klaksvigsgade og Ved Langebro - se vedlagt oversigtskort (bilag 1). Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at tung trafik fra syd skal forbydes, da der pågår byudviklingen i det sydlige Islands Brygge. Tung trafik med ærinde til området som fx varetransport vil fortsat have adgang til området fra Njalsgade.

#### **Løsning 1 (forvaltningens anbefaling)**

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at tung trafik over 3,5 ton som forsøg forbydes adgang ind i området fra nord. Konkret foreslås, at højresving fra Amager Boulevard mod Klaksvigsgade og højresving fra Amager Boulevard mod Ved Langebro hele døgnet forbydes for lastbiler over 3,5 ton frem til juli 2012. Forbuddet forventes at reducere mængden af tung trafik på Islands Brygge i retning mod syd betydeligt, og vil desuden forbedre sikkerheden og trygheden i Klaksvigsgade, Thorshavnsgade og krydsene Njalsgade/Thorshavnsgade og Njalsgade/Islands Brygge, som i dag benyttes som forbindelse mellem Amager Boulevard og gaden Islands Brygge.

Mængden af tung trafik på gaden Islands Brygge er i oktober 2010 talt til at udgøre ca. 12 % af den samlede biltrafik, hvilket Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, er mere end acceptabelt på en bydelsgade som Islands Brygge. Mange beboere fortæller, at gaden Islands Brygge benyttes som gennemkørsel for bl.a. jordtransporter. Kalvebod Miljøcenter på Selinavej vurderer endvidere, at ca. 25 % af de 500-1000 lastbiler der ankommer pr. dag til Miljøcenteret, benytter Lossepladsvej og dermed enten Artillerivej eller Islands Brygge. Lastbiler over 3,5 ton har indkørselsforbud ad Artillerivej mellem kl. 7.30 og 18.

En vedtagelse af denne løsning vil betyde, at tung trafik fra nord med ærinde på Islands Brygge i forsøgsperioden vil få adgang via Ørestads Boulevards forlængelse (nuværende Artillerivej) og Njalsgade.

Tung trafik til bl.a. Kalvebod Miljøcenter på Selinevej, som flyttes fra bydelsgaden Islands Brygge, kan i forsøgsperioden benytte Kalvebod Brygge, der er del af det regionale vejnet, samt Amager Fælledvej/Røde Mellemevej og Ørestads Boulevard, der begge er fordelingsgader.

Hvis alt tung trafik på gaden Islands Brygge i retning mod syd bliver flyttet til Ørestads Boulevard vil den tunge trafik udgøre ca. 18 % af den samlede biltrafik mod syd på Ørestads Boulevard. Det er dog, som nævnt, forvaltningens forventning, at trafikken vil fordele sig på Kalvebod Brygge og Amager Fælledvej / Røde Mellemevej. Endvidere er Ørestads Boulevard forsynet med cykelstier og har - bortset fra enkelte stitilslutninger - ingen sideveje mod vest. Derfor vurderer forvaltningen ikke, at en mindre stigning i den tunge trafik vil være problematisk på strækningen.

Forsøgsperioden tilrettelægges til også at række ind over perioden, hvor anlægsarbejder på Artillerivej og Ørestads Boulevards forlængelse er færdiggjort. Forvaltningen forventer derfor at kunne vise et mere dækkende billede af den samlede trafikafvikling i området.

Københavns Politi har givet principielt samtykke til løsningen.

### ***Løsning 2***

Et indkørselsforbud for tung trafik ved Lossepladsvej vil også kunne reducere mængden af tung trafik på Islands Brygge betydeligt. Dette anbefales imidlertid ikke, da det vil betyde, at den samlede tunge trafik til bydelen Islands Brygge - inklusiv trafik til byudviklingen i det sydlige af området Islands Brygge - vil skulle via Njalsgade, som ikke vurderes at være egnet til det. Et forbud mod tung trafik mod nord på Islands Brygge vil betyde, at den tunge trafik må undvige forbuddet gennem lokalgaderne i området, hvilket ikke er hensigtsmæssigt.

### ***Løsning 3***

Der kan i hver ende af gaden Islands Brygge skiltes med, at tung trafik forbydes gennemkørsel, svarende til at kun tung trafik med ærinde i området er tilladt. Løsningen anbefales ikke, da det ikke vurderes muligt i praksis at kunne kontrollere og håndhæve, om tung trafik, der kører ind på gaden Islands Brygge kører hele strækningen igennem eller har et ærinde på fx en af sidevejene.

Københavns Politi vurderer tilsvarende, at denne løsning næppe kan håndhæves.

## **Økonomi**

Et indkørselsforbud for lastbiler over 3,5 ton ved Klaksvigsgade og Ved Langebro kan gennemføres for ca. 20.000 kr., som finansieres over Teknik- og Miljøforvaltningens ordinære driftsbudget.

### **Videre proces**

Når Teknik- og Miljøudvalget har godkendt indstillingen, vil Teknik- og Miljøforvaltningen som forsøg frem til juli 2012 opsætte indkørselsforbud for lastbiler over 3,5 ton ved Klaksvigsgade og Ved Langebro. Endvidere vil Teknik- og Miljøforvaltningen i maj 2011 gentage tællingen af den tunge trafik i området Islands Brygge, foretage en vurdering af resultaterne og i sommeren 2012 - efter drøftelse med Lokaludvalget - forelægge en indstilling til beslutning om evt. permanentgørelse for Teknik- og Miljøudvalget.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

### **bilag**

[Bilag 1 - tung trafik på Islands Brygge](#)

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 24.01.2011**

Indstillingens 1. at-punkt blev drøftet.

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt, idet udvalget bemærkede, at forvaltningen bedes vende tilbage med en indstilling om, hvorvidt det kan lade sig gøre at lave et lokalt lastbilforbud midt på Islands Brygge.

Teknik - og Miljøudvalget afgav protokolbemærkning:

"Udvalget ønsker at gennemgående lastbiltrafik på vejen Islands Brygge forbydes - både i sydgående og nordgående retning."

SF, Enhedslisten, Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre afgav protokolbemærkning:

"For at forbedre miljøet, trafiksikkerheden og trygheden blandt fodgængere og cyklister ønsker SF, Enhedslisten, Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre, at den tunge lastbiltrafik mindskes mest muligt i gaderne i København. Forvaltningen vil om kort tid fremlægge en indstilling med den strategiske miljøvurdering for kommunens strategi for tung trafik. SF, Enhedslisten, Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre mener, at forslaget om at reducere den tunge trafik på Islands Brygge ligger fint i tråd med kommunens strategi for tung trafik."

