

## Bilag nr.: 2 - Forslag til borgerdialogforløb

<b>Projektets navn:</b>	Ny trafikbetjening af Holmen inkl. trafiksanering af Prinsessegade samt lokalplanproces for nedlæggelse af busslusen								
<b>Hvorfor</b> inddrages borgerne? (formål)	Formålet er at få borgernes input/ideer til den trafikale løsning ud fra deres lokalkendskab								
Borgerne inddrages med henblik på: (Sæt kryds(-er))	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">X Idéer</td> <td style="text-align: right;">X</td> </tr> <tr> <td>Høring</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Rekruttering</td> <td style="text-align: right;">X</td> </tr> <tr> <td>Orientering</td> <td></td> </tr> </table>	X Idéer	X	Høring		Rekruttering	X	Orientering	
X Idéer	X								
Høring									
Rekruttering	X								
Orientering									
<b>Hvordan</b> inddrages borgerne? Kort beskrivelse af dialogforløbet (Hvordan / hvor /hvornår mm.)	Borgerne inddrages for at få input/ideer til den trafikale løsning ud fra deres lokalkendskab og oplevelser af trafikbilledet samt for at sikre, at alle relevante forhold bliver inddraget i det kommende beslutningsgrundlag.								
<b>Lokaludvalg / interesseorganisationer</b>									
<b>Hvordan</b> er lokaludvalget involveret i dialogforløbet?	Lokaludvalget vil både blive inviteret til at indgå i en følgegruppe, blive inviteret til borgermøder og vil få projektforslaget til kommentering								
<b>Hvilke</b> andre interesseorganisationer inviteres til at deltage?	Interesseorganisationer vil indgå som høringspart								
<b>Ressource forbrug:</b>									
<b>Tidsramme</b> - inddragelsesforløbet (dd.mm.åå. til dd.mm.åå.)	Februar 2011 til primo 2012								
<b>Tidsforbrug</b> (interne mandetimer)	100								
<b>Budget</b> for inddragelsesforløbet (udgifter til eksterne rådgiver, materialer, lokaler mv.)	100.000								
<b>Hvilke</b> (evt.) eksterne konsulenter anvendes og hvorfor?	Kommunikationskonsulenter til planlægning og styring af borgermøder								