

### 3. Trafikbetjening af Holmen (2010-174578)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende igangsættelse af en proces om udarbejdelsen af en ny samlet løsning for trafiksanering af Prinsessegade samt trafikbetjening af Holmen, samt godkende, at der udarbejdes lokalplantillæg, der muliggør nedlæggelse af busslusen på Holmen (Danneskjold-Samsøes Allé -forlængelse af Prinsessegade).

#### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder forslag til en ny samlet løsning for trafiksanering af Prinsessegade samt trafikbetjening af Holmen med udgangspunkt i, at busslusen på Holmen nedlægges. Trafikløsningen vil blive fremlagt for udvalget i august 2011.
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætter en proces for udarbejdelse af lokalplantillæg til "Holmen II", som muliggør nedlæggelse af busslusen på Holmen.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalgets og Borgerrepræsentationen anbefaler,

3. at der frigives en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. (2011 p/l) i 2011 til projektudvikling af trafikløsning for Prinsessegade. Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.

#### Problemstilling

Den 4. november 2010 (2010-156723) blev et medlemsforslag i Borgerrepræsentationen stillet af A, V, B og C om nedlæggelse af den dynamiske bussluse på Holmen (Danneskjold-Samsøes Allé -forlængelse af Prinsessegade) henvist til Teknik- og Miljøudvalget. Motivationen for medlemsforslaget er, at en åbning af busslusen vil skabe bedre tilgængelighed og sammenhæng mellem Christianshavn og de nye kvarterer på Holmen. Desuden udtrykker medlemsforslaget et ønske om at gennemføre en gennemgribende trafiksanering af Prinsessegade for at sikre gode og trygge trafikale forhold samt modvirke en forøget trafikmængde.

En eventuel nedlæggelse af busslusen har netop trafikale konsekvenser for Prinsessegade og skal derfor behandles i sammenhæng med trafiksaneringsprojektet for Prinsessegade, som der er afsat midler til på Teknik- og Miljøudvalgets ordinære anlægsramme (Trafiksikkerhedsplan 2009-2010) og i Budget 2011 (Æ10).

Med baggrund i Borgerrepræsentationens behandling af sagen vurderer forvaltningen, at forslaget om trafiksanering og trafikbetjening af Holmen uden bussluse bør besluttes samlet og på baggrund af et konkret og konsekvensvurderet forslag, hvor også lokaludvalget inddrages.

Busslusen er omfattet af Lokalplan 331 - "Holmen II" fra 2007. En nedlæggelse vil derfor kræve udarbejdelse af lokalplantillæg (se bilag 1).

## **Løsning**

Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et forslag til en ny samlet trafikløsning, der skal skabe en mere fremkommelig, men trafikdæmpet adgang til Holmen ved en trafiksanering af Prinsessegade og nedlæggelse af busslusen. Løsningen fremlægges for udvalget til endelig godkendelse i august 2011.

## **Indhold i trafikløsning**

Den samlede trafikløsning vil bestå af to hovedelementer: Et projektforslag for trafiksanering af Prinsessegade, samt en plan for den fremtidige trafikbetjening af Holmen.

### ***Trafiksanering af Prinsessegade***

Løsningen vil indeholde et projektforslag for trafiksanering af Prinsessegade, således som der er afsat midler til på Teknik- og Miljøudvalgets ordinære anlægsramme (Trafiksikkerhedsplan 2009-2010) og i Budget 2011 (Æ10).

Projektforslaget vil tage afsæt i ønsket om at skabe et trygt og sikkert trafikmiljø på Prinsessegade. Prinsessegade har i dag en række trafikale problemer. Bl.a. utryghed for de mange bløde trafikanter, herunder børn og unge, der færdes til skole og institutioner i området. Som beskrevet nedenfor vil en eventuel nedlæggelse af busslusen endvidere påvirke trafikafviklingen og de miljømæssige forhold i Prinsessegade. Derfor skal trafiksaneringsprojektet også håndtere disse påvirkninger, så de negative konsekvenser mindskes. Det kan f.eks. være gennem øget hastighedsdæmpning, bedre krydsningsmuligheder, håndtering af taxaparkering ved Christiania etc.

Trafiksaneringsprojektet vil desuden tage bestik af den nye multihal til kultur-, fritids- og forsamlingsaktiviteter på Arsenaløen, som der er afsat penge til i Budget 2011.

Ydermere vil den grønne cykelrute ”Christianshavnrutens” krydsning af Prinsessegade blive håndteret i projektet.

Endelig vil en eventuel nedlæggelse af busslusen betyde, at der næppe længere vil være en trafikal begrundelse for at have en bom på Refshalevej, da dennes funktion netop er at hindre gennemkørende trafik mod Holmen, der søger udenom busslusen. Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 11. oktober en sagen om bommen på Refshalevej (2010-126067). Problemstillingen vil blive behandlet i den samlede trafikløsning.

### ***Fremtidig trafikbetjening af Holmen***

Planen for den fremtidige trafikbetjening vil som ovenfor nævnt tage udgangspunkt i, at busslusen nedlægges, således at andre end beboere og busser også kan køre til Holmen via Prinsessegade.

I bilag 1 er beskrevet de overordnede konsekvenser af at nedlægge busslusen, der kan samles i følgende overordnede punkter:

- Prinsessegade får en øget trafikmængde
- Trafikken på Kløvermarksvej vil falde
- Kortere og mere direkte vej i bil til Holmen for gæster
- Færre biler vil søge via Refshalevej

Nedlæggelsen af busslusen vil give en kortere og mere direkte adgang til Holmen, men vil også

betyde en overflytning af trafik til Prinsessegade. Der kører i dag ca. 6.000 biler og 5.100 cykler på Prinsessegade ifølge den seneste tælling fra november 2010 foretaget midt på strækningen mellem Bådsmadsstræde og Burmeistersgade. Trafikintensiteten er højere længere ned mod Torvegade.

Hvis busslusen nedlægges, forventes der at blive overflyttet en del trafik til Prinsessegade i forhold til dagens situation, hvilken har en række afledte konsekvenser for trafikafvikling, sikkerhed/tryghed samt miljøforhold både på Prinsessegade og Kløvermarksvej/Forlandet.

I planen for den fremtidige trafikbetjening vil der blive givet en mere detaljeret vurdering af effekterne på baggrund af tællinger fra de veje, hvor trafikken til Holmen kører i dag.

### **Lokalplanproces**

Parallelt til udarbejdelsen af en ny løsning for trafikbetjening af Holmen herunder et projektforslag for trafiksaneringen af Prinsessegade igangsætter forvaltningen en lokalplanproces, der via et ny lokalplantillæg skal muliggøre nedlæggelse af busslusen. Fordelen ved at adskille de to processer er, at lokalplanprocessen, som forventes at tage ca. 1 år, ikke kommer til at forsinke projekteringen af et trafiksaneringsforslag for Prinsessegade.

### **Borgerdialog**

I forbindelse med udarbejdelse af en samlet trafikløsning vil forvaltningen gennemføre en borgerdialog. Dels ved nedsættelse af en følgegruppe med deltagelse af lokaludvalg samt repræsentanter for interessenter i området, dels ved afholdelse af borgermøder.

Desuden vil der i forbindelse med lokalplanen blive gennemført en generel offentlig høring.

Borgerinddragelsen i henholdsvis lokalplanproces og i forbindelse med udarbejdelse af trafikløsningen vil blive sammentænkt.

Se endvidere bilag 2.

### **Økonomi**

Projektudvikling og udarbejdelse af et projektforslag herunder borgerdialog for en samlet trafikløsning for Prinsessegade finansieres via Budget 2011 (Æ10) med 1 mio. kr. i 2011. Beløbet dækker intern projektledelse i Teknik og Miljøforvaltningen og indkøb af rådgiverydelser. Resten af budgettet videreføres til opstart af hovedprojektet i efteråret 2011.

Finansiering af udarbejdelse af planen for den fremtidige trafikbetjening af Holmen vil blive finansieret via Teknik- og Miljøforvaltningens ordinære driftsbudget.

### **Videre proces**

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at kunne fremlægge en ny løsning for trafikbetjening af Holmen herunder projektforslag for Prinsessegade i august 2011.

Bevillingen i budgetaftalen er periodiseret således, at penge til selve gennemførelsen af trafiksaneringen af Prinsessegade først ligger i 2012. Hvis udvalget godkender den nye samlede trafikløsning i august 2011 vil projekteringen af Prinsessegade gå i gang og processen for

lokalplanforslaget fortsætte. Trafiksaneringen af Prinsessegade kan være en realitet i løbet af 2012, og umiddelbart derefter vil det være muligt at nedlægge busslusen.

Hjalte Aaberg

/ Niels Tørsløv

### **bilag**

[Bilag 1: Trafikale og lokalplanmæssige konsekvenser af nedlæggelse af busslusen på Holmen](#)

[Bilag 2 Forslag til Borgerdialogforløb.](#)

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 24.01.2011**

SF stillede ændringsforslag om, at slette indstillingens 2. at-punkt.

Der blev stemt om det af SF stillede ændringforslag:

For ændringsforslaget stemte 4 udvalgsmedlemmer: Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø) og Karin Storgaard (O).

Imod ændringsforslaget stemte 5 udvalgsmedlemmer: Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A), Lars Berg Dueholm (I) og Jakob Næsager (C).

Et udvalgsmedlem undlod at stemme: Bo Normander (B).

Det af SF stillede ændringsforslag blev ikke vedtaget.

Der blev stemt om indstillingens 1. at-punkt:

For indstillingens 1. at-punkt stemte 7 udvalgsmedlemmer: Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A), Bo Normander (B), Lars Berg Dueholm (I), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Imod indstillingens 1. at-punkt stemte 3 udvalgsmedlemmer: Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F) og Morten Kabell (Ø).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt.

Der blev stemt om indstillingens 2. at-punkt:

For indstillingens 2. at-punkt stemte 5 udvalgsmedlemmer: Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A), Lars Berg Dueholm (I) og Jakob Næsager (C).

Imod indstillingens 2. at-punkt stemte 3 udvalgsmedlemmer: Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F) og Morten Kabell (Ø).

To udvalgsmedlemmer undlod at stemme: Bo Normander (B) og Karin Storgaard (O).

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt.

Udvalget stillede ændringsforslag til indstillingen om, at tilføje et nyt 3. at-punkt til indstillingen:

"3. at forvaltningen bedes fremkomme med forslag til midlertidige trafikdæmpende foranstaltninger i Prinsessegade inden udgangen af februar."

Det nye 3. at-punkt blev vedtaget.

Der blev stemt om indstillingens 4. at-punkt (tidligere 3. at-punkt):

For indstillingens 4. at-punkt stemte 7 udvalgsmedlemmer: Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A), Bo Normander (B), Lars Berg Dueholm (I), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Imod indstillingens 1. at-punkt stemte 3 udvalgsmedlemmer: Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F) og Morten Kabell (Ø).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingens 4. at-punkt blev godkendt.

Indstillingen blev godkendt.

SF og Enhedslisten standsede indstillingens 1. og 2. at-punkt jf. KSL § 23.

