

18. Drøftelse af vintertjenesten (2011-4899)

Udvalget skal drøfte forvaltningens snerydning og vinterberedskab generelt.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget drøfter forvaltningens snerydning og vinterberedskab.

Problemstilling

Jakob Næsager (C) har bedt forvaltningen fremlægge en drøftelsesindstilling vedrørende vintertjenesten, som redegør for, hvorvidt Københavns Kommune har opfyldt de opstillede servicemål for snerydning i Københavns Kommune, refererer kvalitetsmål / servicemål for snerydning i henholdsvis Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune, samt redegør for ”hvad det vil koste at have et beredskab på samme niveau som i Frederiksberg Kommune”.

Løsning

Vintertjenesten prioriteres efter ”Retningslinjer for udførelse af vintertjeneste i Københavns Kommune”, som er godkendt af Borgerrepræsentationen den 4. oktober 2001 (BR 391/01).

Opfyldelse af servicemål i Københavns Kommune

Frem til medio december har vintertjenesten opfyldt de gældende servicemål sådan som de er specificeret i retningslinjerne for udførelse af vintertjeneste i Københavns Kommune. Saltmanglen i perioden fra midten af december resulterede imidlertid i, at Vintertjenesten besluttede at prioritere indsatsen på A-kørebaner og byens cykelstier, samt generelt reducere forbruget af vejsalt for at få mængden af salt til at strække stå langt som muligt. (Såvel kørebaner som stier er opdelt i 3 klasser – A, B, og C – efter deres betydning for trafikken. Klasse A og B-veje omfatter de primære veje der har stor betydning for afvikling af trafikken).

Force majeure prioriteringen af indsatsen medførte, at servicemålene på det øvrige vejnet og på de gangarealer, som vintertjenesten har ansvaret for i kortere perioder fra medio december 2011 til nu ikke blev opfyldt. Ligeledes har saltmanglen medført, at servicemålet på byens A- og B-kørebaner i denne periode ikke har været opfyldt. For cykelstierne har der været kortere perioder fra medio december 2010 til nu, hvor servicemålet ikke har været opfyldt. I disse perioder har vintertjenesten udspreddt grus på kørebanerne og cykelstierne.

Servicemål / kvalitetsmål - Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune

Som nævnt ovenfor er servicemålene i Københavns Kommune opstillet i ”Retningslinjer for udførelse af vintertjeneste i Københavns Kommune”, godkendt af Borgerrepræsentationen den 4. oktober 2001 (BR 391/01).

Ifølge ”Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje i Frederiksberg Kommune” har Frederiksberg Kommune servicemål svarende til dem, der gælder for Københavns Kommune. Forskelligt fra retningslinjerne i København er dog, at Frederiksberg Kommune som en service udfører snerydning på alle fortove langs offentlig vej i dagtimerne. Endvidere kan et flertal af

grundejere på private fællesveje mod betaling indgå aftale med Frederiksberg Kommune om, at kommunen udfører snerydningen på kørebanerne og fortovsarealerne.

Sammenligning - cykelstier

Frederiksberg Kommune har ca. 50 km cykelstier. Efter snefald indsættes 10 traktorer til snerydning af cykelstierne og første gennemkørsel er afsluttet efter ca. 1 time. Herefter udfører de samme traktorer som en service snerydning på de offentlige fortove, hvorefter de vender tilbage til cykelstierne for at snerydde snevolden langs cykelstier helt ud på kørebanen. Hele opgaven løses inden for 4 timer.

Københavns Kommune har 545 km cykelstier. I Københavns Kommune indsættes 22 traktorer til snerydning. Det tager 6 - 8 timer at snerydde og salte byens cykelstier efter moderate snefald (snedybder < 10 cm) og op til 10 - 12 timer ved store snefald (snedybder > 10 cm). På grund af den lange gennemkørselstid køres der ikke konsekvent en ekstra tur for at snerydde snevolden langs cykelstierne helt ud på kørebanen.

Frederiksberg Kommune har således 10 traktorer til vintertjeneste på ca. 50 km cykelstier, hvilket giver en gennemsnitlig rutelængde på ca. 5 km, mens Københavns Kommune har 22 traktorer til vintertjeneste på 545 km cykelstier, hvilket giver en gennemsnitlig rutelængde på ca. 25 km. Den markante forskel på rutelængder og det forhold, at Frederiksberg Kommune konsekvent snerydder cykelstierne to gange medfører naturligvis en tilsvarende forskel i serviceniveauet på cykelstierne kommunerne imellem.

Sammenligning - offentlig vej

Frederiksberg Kommune har 108 km offentlig veje og snerydningen af kørebanerne tager ca. 5 timer, såfremt snerydningen foregår i aften og nattetimerne. Københavns Kommune har 410 km offentlig vej og snerydningen af kørebanerne på A- og B- veje tager typisk 8 - 10 timer, såfremt snerydningen foregår i aften og nattetimerne. Såfremt snerydningen foregår i dagtimerne, vil trafikken i begge kommuner medføre en betragtelig længere gennemkørselstid. Forskellen i gennemkørselstid beror som for cykelstiernes vedkommende på, at rutelængderne i Frederiksberg Kommune er kortere end rutelængderne i Københavns Kommune.

Sammenligning vejsalt

Det er forvaltningens vurdering, at de ovennævnte forskelle i serviceniveauer er blevet yderligere forstærket af det forhold, at Frederiksberg Kommune ikke har manglet vejsalt i samme grad som Københavns Kommune.

Et eksempel herpå var det store snefald den 6. januar 2011 om morgenen, som faldt sammen med myldretidstrafikken. Snefaldet medførte at trafikken mere eller mindre gik i stå, hvorved hovedparten af Vintertjenestens snerydningskøretøjer sad fast i trafikken under det kraftige snefald, hvilket medførte, at sneen blev kørt fast og efterfølgende umuliggjorde en effektiv snerydning. Såfremt Vintertjenesten, ligesom Frederiksberg Kommune, havde haft det nødvendige vejsalt, ville en saltning før snefaldet og efter snerydningen have afbødet konsekvenserne for snerydningens kvalitet, som de store trafikale problemer medførte.

På baggrund af den aktuelle situation med mangel på vejsalt vil Vintertjenesten inden næste vintersæson sikre sig håndfaste og dokumenterede garantier på, at Vintertjenestens saltleverandører -

uanset vinterens hårdhed - kan levere de fornødne mængder vejsalt. Endvidere vil Vintertjenesten undersøge muligheden for et fjernlager på 10.000 tons vejsalt.

Økonomi

Såfremt vintertjenesten skal have samme rutelængder og gennemkørselstider på cykelstier og kørebaner som Frederiksberg Kommune, vil det i en gennemsnitsvinter medføre følgende meromkostninger:

Cykelstier:

Driftsomkostning til 88 ekstra cykelstraktorer: 21,0 mio. kr.

Investering i materiel (saltspredere, skrabeblade mv.): 6,6 mio. kr.

Kørebaner:

Driftsomkostning til 60 ekstra kørebanetraktorer: 3,2 mio. kr.

Investering i materiel: 0

Fjernlager til vejsalt:

Driftsomkostning: 0,5 mio. kr.

Opfyldning: 4,0 mio. kr.

Videre proces

Ingen videre proces.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1 - Retningslinier for udførelse af vintertjeneste](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 24.01.2011

Indstillingen blev drøftet. På baggrund af drøftelsen udarbejder forvaltningen et oplæg til udvalgets budgetseminar.

