



Bilag 3: Skybrudsprojektet Tagensvej (BIR7.6 & 7.7)

Projekttitle: Tagensvej Nord (Skybrudssikring), Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR)

Bevilling: 2030 Klima anlæg

Projektdefinition og løbenummer:

- TMF10467, TMF10350
- Kvantum projektdefinition: XP-1576000106, XA-3195090012

Politiske beslutninger

Rådighedsbeløb i alt (løbende priser): 7,5 mio. kr.
Der afsættes 19,5 mio. kr. i udgiftsbevilling (BR 26-05-2016)
Der nedskrives med 12,0 mio. kr. i udgiftsbevilling (BR 12-10-2017), se note (*)

Indtægtsbevilling i alt (løbende priser): 0,0 kr.

Anlægsbevilling i alt (løbende priser): 7,5 mio. kr.
Der frigives 19,5 mio. kr. i udgiftsbevilling (BR 26-05-2016)
Der nedskrives med 12,0 mio. kr. i udgiftsbevilling (BR 12-10-2017), se note (*)

Note (*): Borgerrepræsentationen nedskrev den 12. oktober 2017 bevillingen i forbindelse med, at det viste sig, at skybrudsprojektet "Tagensvej Nord (BIR7.6 & 7.7)" ikke kunne gennemføres som planlagt.

Herudover blev den tilhørende byggekredit nedskrevet.

Projektbeskrivelse

Borgerrepræsentationen besluttede den 26. november 2015 at klimatilpasse København og indsende en samlet ansøgning til Forsyningssekretariatet om medfinansiering af 300 skybrudsprojekter for samlet 3,3 mia. kr. Dette anlægsregnskab omfatter alene skybrudsprojektet omhandlende Tagensvej.

Borgerrepræsentationen godkendte den 26. maj 2016 'Skybrudspakke 2017' med særligt fokus på de skybrudsprojekter, der var placeret umiddelbart før de store skybrudsledninger, som leder vandet ud til enten havnen eller byens mange større søer. Disse skybrudsprojekter i 'Skybrudspakke 2017' var centrale elementer i den samlede skybrudssikring af København,

18-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 20740

Dokumentnummer i F2
163163

Sagsnummer i eDoc
2024-0361570

Sagsbehandler
Jonas Taaning Aagesen

Stab

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

da skybrudsprojekterne skulle være med til at aftage og forsinke større vandmængder i de pågældende områder.

Nærværende projekts formål var at forsinke afledning af vand til kloak fra Tagensvej på strækningen mellem Bispebjerg Torv og Bispebjerg Station. Projektet omfattede, at der skulle etableres en skybruds- og forsinkelsesvej med henblik på at aflede større mængder vand væk fra Tagensvej.

Hvordan er formålet blevet opfyldt?

Projektet er delvist opfyldt, eftersom projektet skulle have været udført som en skybruds- og forsinkelsesvej. Det viste sig dog efterfølgende, at skybrudsløsningen ikke kunne udføres før anlæggelse af forsinkelsesbassin i Lersøparken, og projektet er derfor alene blevet udført som forsinkelsesvej med etablering af bassiner til opsamling af vejvand (BR 12-10-2017).

Bassinerne til opsamling af vejvand har et samlet volumen på 476 kubikmeter under busperronerne på strækningen mellem Bispebjerg Torv og Lygten (Tagensvej Nord), og projektet er udført i synergi med helhedsgenopretning af vejbaner og fortove samt bus- og cykelprojekt på hele Tagensvej.

Faktisk ibrugtagingsdato:

- Juni 2022 (TMF10350 og TMF10467)

Regnskab

Projekt (1.000 kr., løbende priser)	Udgiftsregnskab	Indtægtsregnskab	Nettoregnskab
Rådighedsbevilling	7.993	0	7.993
Rådighedsbevilling i alt	7.993	0	7.993
Forbrug	7.627	0	7.627
Afvigelse i kr.	366	0	363
Afvigelse i procent	4,6%	0%	4,6%

Note 1: Evt. afvigelser mellem beløb i tabellen og ovenfor nævnte politiske beslutninger skyldes pris- og lønfremskrivning i forbindelse med reperiodisering af budgettet.

Restbudgettet på 0,4 mio. kr. (mindreforbrug) tilføres Kommunekassen.

Efter aflagt anlægsregnskab overtager HOFOR finansieringen af projektet og refunderer Københavns Kommune de udgifter, som kommunen har mellemfinansieret over byggekreditten. Der skal således i henhold til reglerne optages et langfristet lån svarende til projektets udgifter, hvor HOFOR finansierer renter og afdrag, jf. særskilt indstilling. I sidste ende får HOFOR dækket udgifterne til renter og afdrag m.m. via spildevandstaksterne

Afvigelsesforklaringer

Kategori	Ja	Nej	Uddybende bemærkninger
Aktivitetsændringer i forhold til oprindelig bevilling	X		Projektet er delvist opfyldt, eftersom projektet skulle have været udført som en skybruds- og forsinkelsesvej. Det viste sig dog efterfølgende, at skybrudsløsningen ikke kunne udføres før anlæggelse af forsinkelsesbassin i Lersøparken, og projektet er derfor alene blevet udført som forsinkelsesvej med etablering af bassiner til opsamling af vejvand (BR 12-10-2017).
Omkostningsændringer		X	
Tidsforskydninger		X	

Registrering i anlægskartoteket

Er anlægsprojektet registreret i anlægskartoteket: Nej.

Projektet vedrører infrastrukturelle aktiver, som ikke aktiveres.