



Cover

Til ØU

Budgetønsker fra lokaludvalgene til budget 2022

Resumé

Lokaludvalgene Amager Øst, Brønshøj-Husum og Bispebjerg har henvendt sig med vedlagte ønsker til budget 2022.

Sagsfremstilling

Budgetforslaget 2022 sendes i høring hos Ældrerådet, Lokaludvalgene, Handicaprådet, Dialogforum, Udsatterådet, Frivilligrådet og Ungepanelet med høringsfrist mandag den 6. september 2021. Høringssvarene vil herefter blive sendt til Borgerrepræsentationens medlemmer.

Høringssvar til budgetforslaget vil blive publiceret på budgethjemmesiden, samt udsendt til medlemmerne af Borgerrepræsentationen.

Bilag

Bilag 1: Amager Øst Lokaludvalgs ønsker til budget 2022

Bilag 2: Brønshøj-Husum Lokaludvalgs ønsker til budget 2022

Bilag 3: Bispebjerg Lokaludvalgs ønsker til budget 2022

20-08-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 3808

Dokumentnummer i F2
220854

Sagsnummer eDoc
2021-0253164

Sagsbehandler
Mads Morell



BUDGET 2022

Amager Øst Lokaludvalgs ønsker til budget 2022

25. juni 2021

På socialområdet

1. Rehabiliteringsmedarbejder til skæve boliger ved Kofoeds Skole.

Sagsnummer
2021-0161625

Dokumentnummer
2021-0161625-1

På kultur- og fritidsområdet

2. Grøn aktivitetssti rundt om Kløvermarken.
3. Ny forbygning til Sundbyøsterhallen.
4. Ketsjersportens Hus.
5. Driftsmidler og tryghedsmedarbejdere til multihallen i Jenagade.
6. Tryghedsmedarbejdere til hallen på Nordøstamager Skole.
7. Kunstnerisk udsmykning på Nordøstamager Skole.
8. Forlængelse af vagtrundering ved bygninger på Kløvermarksvej (bevilling udløber og er kun givet for 1 år).

På teknik- og miljøområdet

9. Toilet i Amager Strandpark ved strandstation 4.
10. Bedre cykelforhold på Engvej, Wibrandsvej, Hedegaardsvej og Strandlodsvej.
11. Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojektering af bro til Prøvestenen Syd.
12. Biodiversitetspark Store Møllevej.
13. Frugttræer og vilde blomster ved Lergravsstien ud mod Amager Strandvej.
14. Trafik-ø i Amager Øst som fremlagt i Københavns Kommunes mobilitetsanalyse.
15. Parkeringszoner i Amager Øst.
16. Trafikanalyse- og plan for hele Amager Øst.
17. Trafiksikring af Wittenberggade ift. skolevej.
18. Trafiksikring af Amager Strandvej.
19. Lyskryds ved Laplandsgade/Uplandsgade.

På de følgende sider uddybes ovenstående ønsker.



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

På socialområdet

1. Rehabiliteringsmedarbejder til skæve boliger ved Kofoeds Skole.
Vi ønsker at der afsættes driftsmidler til en rehabiliteringsmedarbejder til de kommende skæve boliger ved Kofoeds Skole. Baggrunden for at øge den rehabiliterende indsats skal ses i sammenhæng med den yngre målgruppe, boligerne er tiltænkt. Det vurderes, at målgruppen gennem en fokuseret rehabiliteringsindsats på sigt ville kunne komme ud i en almen bolig med støtte. Derudover vurderes det, at den rehabiliterende indsats dels vil kunne sikre en hurtigere overgang fra herberg til skæv bolig og reducere opholdstiden, dels på sigt vil kunne forebygge, at borgeren får behov for et botilbud. Det vurderes, at indsatsen skal være varig, da der er tale om en kompleks målgruppe, der vil have et støttebehov på sigt - også i almen bolig. Derudover er ønsket i højere grad at hjælpe borgere med at blive udsluset til en almen bolig. Det vil give mulighed for at tage nye borgere ind i de skæve boliger.

På kultur- og fritidsområdet

2. Grøn aktivitetssti rundt om Kløvermarken.
Lokaludvalget ønsker midler afsat til forprojektering af en grøn aktivitetssti med små træer og buske hele vejen rundt om Kløvermarken, med aktivitetsfelter med forskellige udfordringer af legende og idrætslig karakter. En aktivitetssti vil fremme ønsket om mere bevægelse i befolkningen. Den vil kunne anvendes af Kløvermarkens primære brugere, som et supplement til de aktiviteter de i forvejen kommer for, den vil kunne anvendes af motionister i bred forstand, og den vil kunne anvendes af områdets nuværende og kommende skoler og daginstitutioner som et supplement til de bevægelsesaktiviteter disse institutioner normalt kan tilbyde. Der henvises desuden til "Idéoplæg til helhedsplan for Kløvermarken", som beskriver en 2500 meter lang rundstrækning, som løber i periferien af Kløvermarken.
3. Ny forbygning til Sundbyøsterhallen.
Det nuværende forbygning til Sundbyøsterhal 1, er en utidssvarende enetages bygning fra 1978. Den rummer omklædnings, mødelokale, klubhusfaciliteter, og forhal til selve idrætshallen. Bygningens front mod pladsen fremstår dog lukket og afvisende og bidrager på ingen måde til at skabe liv og aktivitet på pladsen. En ny forbygning vil optimere funktionaliteten af den nye Sundbyøster plads ved at kunne rumme moderne omklædningsfaciliteter, en café med udeservering på pladsen, foreningsfitness, et ungemiljø og lokaler til det lokale foreningsliv. Den vil samtidig optimere idrætsforeningerne muligheder for klublokaler til nødvendige sociale funktioner. En ny forbygning kan danne ramme for at der etableres et lokalt ungecenter. Ungecentret skal fungere i en

samskabelsesproces imellem foreninger, skolerne, lokale daginstitutioner og lokalsamfund. Et tilbud, som kan bygge bro mellem individ, civilsamfund og den offentlige sektor og som skal støtte de unge i at blive demokratiske medborgere, som mestrer deres eget liv. Bygningen kan dermed udgøre en central destination på pladsen der kan bidrage til at indfri ønsket om et rigt byliv og tryghed på pladsen. Området mangler klubber og tilbud til unge. Mange unge skaber pt. uro i området ved deres adfærd. En bygning der kan danne ramme for relevante tilbud til unge vil være afgørende til at løse disse udfordringer.

4. Ketsjersportens Hus.
Ketsjersportens Hus har været prioriteret til budgetforhandlinger og har fået planlægningsbevillinger. Når planlægningsbevillingen er klar, ønsker vi anlægsbevillingen prioriteret. Der mangler plads til ketsjersportsudøvere. Vi ønsker derfor, at projektet kommer i mål og at der også bliver plads til squashbaner og padel-tennisbaner. Vi har hele tiden støttet visionen om ønsket om at få etableret Ketsjersportens Hus, som er et fælles projekt mellem Kløvermarkens Tennisklub og foreningerne Badminton København, en lokal bordtennis klub og DGI Storkøbenhavn.
5. Driftsmidler og tryghedsmedarbejdere til multihallen i Jenagade.
I forbindelse med Københavns Kommunes hjemtagelse af driften af multihallen, er der ikke fulgt driftsmidler med. Driften har tidligere været varetaget af Kofoeds Skole. En finansiering af hallens drift vil uden bevilling skulle finansieres ud af Kultur S' i forvejen begrænsede midler. Det vil være en væsentlig hæmsko for udviklingen af hallens store potentiale for såvel Kofoeds Skoles Brugere, ungdommen og nærområdet, herunder de skæve boliger som planlægges opført som nabo til hallen.
6. Tryghedsmedarbejdere til hallen på Nordøstamager Skole.
I forbindelse med opførelsen af den ny skole i Holmbladsgade er det tiltænkt at idrætshallen skal kunne bruges af nærområdet uden for skoletiden. Erfaringsmæssigt fungerer denne form for multi-udnyttelse af skolehaller ikke, hvis ikke der ansættes personale til opgaven. Det er der endnu ikke afsat midler til i skolens drift.
7. Kunstnerisk udsmykning på Nordøstamager Skole.
*Vi finder det vigtigt at indtænke og prioritere kunstudsmykning i offentlige byggerier.
Nordøstamager Skole skal ligge mellem Prags Boulevard og Holmbladsgade og tæt på Kløvermarken.
Kløvermarken dannede base for militær flyvning i 1912 til 1940.
Hvad er mere naturligt end at kombinere historiefortælling med kunstnerisk udsmykning og opsætte skulpturen af Leif Sylvester Petersen på Nordøstamagers Skole på Prags Boulevard-siden*

vendende over mod Kløvermarken. Skulpturen forestiller en flyvemaskine. Dertil ønskes en keramikvæg og mindre bronzeskulptur indendørs. Kunsten beriger os.

8. Forlængelse af vagtrundering ved bygninger på Kløvermarksvej
Lokaludvalget ønsker at der skabes tryghed på idrætsfaciliteterne og at bevillingen til vagtrunderingen derfor forlænges, da den kun gives for 1 år.

På teknik- og miljøområdet

9. Toilet på Amager Strand ved strandstation 4.
På grund af udfordringer med at følge designmanualen, der bruges ifm. anlæg på Amager Strand, findes der ikke et toilet ved strandstation 4. Lokaludvalget ønsker, på trods af designmanualen, at der bliver etableret toiletter ved strandstation 4.
10. Midler til forprojektering af bedre cykelforhold på Engvej, Wibrandtsvej, Hedegaardsvej og Strandlodsvej.
I Amager Øst mangler der cykelstier, der kan sikre at cyklisterne kan færdes sikkert. I sammenhæng med etablering af cykelstier ønskes der midler til plantning af træer eller natur- og klimavenlige barrierer, som kan medvirke til at højne trafikikkerheden og mindske luftforureningen for bløde trafikanter.
11. Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojektering af bro til Prøvestenen Syd.
Lokaludvalget har i en række år arbejdet for at få åbnet Prøvestenen Syds rekreative område for offentligheden, som nu har været åben siden sommeren 2020. Dette betyder, at et tidligere projektforslag fra Amager Øst nu bliver aktuelt - nemlig etableringen af en stiforbindelse fra Amager Strandpark nordpå og med en broforbindelse for bløde trafikanter til Prøvestenen Syd.
12. Midler til udvikling af en biodiversitetspark på Store Møllevej.
Lokaludvalget ønsker at bakke borgerne op i deres ønske om at udvikle den grønne stribe på Store Møllevej til en biodiversitetspark, som skal være et åndehul i storbyen for både mennesker, sommerfugle og småkravl. Store Møllevej er udfordret af, at der er mange store træer og høje bygninger, der begrænser mængden af lys, der når ned i gadeplan. Derfor er der brug for midler til ekspertbistand i både udviklingsfasen og til anlæg.
13. Frugttræer og vilde blomster ved Lergravsstien ud mod Amager Strandvej.
I forbindelse med at byudviklingen mellem Amager Strandvej og Ved Amagerbanen er ved at være færdig i den sydlige ende, er lokaludvalget blevet kontaktet af flere borgere der mener, at udearealerne mangler kærlighed. De peger blandt andet på

"Lergravsstien", som ligger i forlængelse af Lergravsparken mellem Amager Strandvej og Ved Amagerbanen. Vi er bekymrede for at den brede grønne stribe langs stien ender med at blive en tætklippet græsørken. Derfor ønsker vi os at den officielt omdannes til en oase med frugttræer og vilde blomster, i overensstemmelse med de vedtagne politikker og strategier i kommunen.

14. Trafik-ø i Amager Øst som fremlagt i Københavns Kommunes mobilitetsanalyse.

Det er vigtigt at reducere Københavns CO2-udledning og luftforurening, samt øge trafiksikkerheden. Trafikøen bør udformes sådan, at der samtidig sker en udbygning af buskapacitet og cykelstier, samt hastighedsnedsættelser til 40 km/t i Amager øst bydel. Hastighedsnedsættelser kan ske med henblik på at øge trafiksikkerheden for bløde trafikanter. Det er vigtigt for os, at borgerne inddrages i processen med udformning af trafikøer. I udformning og proces kan med fordel inddrages erfaringerne fra Gent, Barcelona og Paris.

15. Parkeringszoner i Amager Øst.

Vi ønsker, at borgernes mange problemer med at parkere nær egen bopæl bliver løst ved at forhindre udefrakommende langtidsparkering. Behovet udtrykkes i den borgerpanelundersøgelse lokaludvalget har foretaget. Løsningen kan tage udgangspunkt i den politisk bestilte analyse af mulighederne, som forventes afsluttet før budgetforhandlingerne. Et af scenarierne er at udvide zonen for betalingsparkering til at omfatte området syd for Øresundsvej, samt at etablere tidsbegrænset parkering omkring metrostationerne Øresunds St., Italiensvej St. og Femøren St.

16. Trafikanalyse- og plan for hele Amager Øst.

Lokaludvalget modtager stadigt flere borgerhenvendelser vedrørende trafikale forhold. Det skyldes bl.a. at der etableres flere og flere ny boligområder, med flere nye beboere, og deraf øget trafik. Nogle henvendelser kan håndteres isoleret, men mange af udfordringerne, og forslagene til at løse udfordringerne, kan have trafikale konsekvenser andre steder i bydelen, og der er derfor øget behov for en samlet analyse af trafikforholdene og på baggrund heraf et oplæg til en samlet trafikplan. Det foreslås derfor at der afsættes midler til at udarbejde udkast til trafikplan for Amager Øst bydel. Som grundlag for udarbejdelse af trafikplanen, vil der være behov for en trafikanalyse, for at kortlægge de nuværende forhold, samt hvilken effekt forskellige udvalgte tiltag vil have på hhv. trafikbelastning, støj, sikkerhed og klima. Udarbejdelse af udkast til trafikplan skal ske med involvering af lokaludvalget. Trafikanalysen og planen skal bl.a. forholde sig til:

- *Udfordringer med for høj hastighed på lange lige strækninger i bydelen.*

- Sikre skoleveje ifm. Nordøstamager Skole ved overgangen til Kløvermarken.
 - Jordtransport ifm. Lynetteholmen.
17. Trafiksikring af Wittenberggade ift. skolevej.
Vi ønsker at give borgere i lokalområdet ved Wittenberggade/Lyongade/Frankrigsgade, i folkemunde kaldet 'Lizzies Plads' et trygt og venligt område, der inviterer til ophold, samvær og byliv, samt give skolebørn en sikker vej til Skolen på Amagerbro. Området omkring Lizzies Plads og arealet på den anden side af Wittenberggade kan blive et byrum, der inviterer til ophold ved f.eks. at etablere plantekummer langs gaden og anlægge ens sten- eller flisebelægning på pladsen og over vejen for derved at skabe et sammenhængende byrum. Derudover kan trafikens fart reduceres ved at anlægge en forhøjet flisebelægning hen over vejen ved Lizzies Plads og opsætte signalregulering.
18. Trafiksikring af Amager Strandvej.
Lokaludvalget har fået mange borgerhenvendelser vedrørende usikre krydsningsforhold på Amager Strandvej, særligt ud for Sundby Sejl og Filipsskolen. På de to steder ønskes lysregulering. Da der ikke er et fortovej på vestsiden af Amager Strandvej mellem Lergravsstien og Øresundsvej, bør der anlægges et støttepunkt ved Lergravsstien til Sundby Sejl. Lokaludvalget har modtaget henvendelser fra børne/ungdoms-sejlkubberne, som finder det utrygt at børnene skal krydse Amager Strandvej uden lysregulering eller fodgængerfelt. Vejen er kendetegnet ved meget, og stigende, tung trafik, høj hastighed frem til næste lyskryds, samt dårlige oversigtsforhold grundet parkerede biler. Der er derfor brug for en ny helhedsorienteret indretning af Amager Strandvej, med fokus på bløde trafikanter.
19. Lyskryds ved Laplandsgade/Uplandsgade.
Uplandsgade er en vej med meget tung trafik, og et lyskryds vil gøre det mere sikkert at krydse vejen over til Kløvermarken. Den grønne cykelrute til inderhavnsbroen, via Christiania, er en meget anvendt rute for cykelpendlere fra Amager Øst bydel.



Til de politiske partier i Københavns Kommune **Bispebjerg Lokaludvalgs ønsker til Budget 2022**

Baggrund

Hermed lokaludvalgets forslag til prioritering af projekter i Bispebjerg Bydel i 2022. Flere af ønskerne har lokaludvalget arbejdet på i en årrække. To af projekterne er på et stadie hvor, det er "sidste udkald" for at få synergi med byggeprojekter, som allerede er i gang.

Resumé: Ønsker til budgetforhandlingerne i efteråret

- Genskabelse af Lersøkilden (1.5 mio).
- Toilet til Lundehustorvet (1.5 mio).
- Skolehavehuset (5 mio kr).
- Øvrige byrumstilkøb til Lersøparkens skybrudsprojekt (17 mio)
- Områdefornyelse Ryparken-Lundehus (40 mio over 7 år)
- Bispebjerg skole som medborgerhus (0.7 mio)
- Tryghedspartnerskab - fortsættelse (0.5 mio)
- Hulgårds plads renovering (1 mio kr)
- Fuglekvarteret ny lokalplan (1 mio kr)
- Udearealer på Ryparkens idrætsanlæg (budgetsag fra kultur-Ø)

Genskabelse af Lersøkilden

Sidste chance for synergi med skybrudsprojektet!

Projekteringen af skybrudsprojektet i Lersøparken er så småt i gang, og derfor er det oplagt at få synergien med genskabelse af Lersøkilden med.

Lige nu bliver den gamle Lersøkilde og en del grundvand ført til kloak, og der bliver brugt unødigt krudt på at rense det rene kildevand, samtidig med søerne i byen tørster!

Lokaludvalget ønsker at genskabe de logiske vandforbindelser til gavn for hele byen. Etableres projektet i forbindelse med skybrudsprojektet vil det være ganske billigt og på den lange bane helt gratis, da man kan spare på driften.

Fordelene er at:

29. juni 2021



Bispebjerg Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800275

- vi sikrer vandtilførsel til de Indre søer, så de ikke tørrer ud om sommeren (herved spares penge på grødeskæring)
- vi sikrer rent vand til en permanent sø i Lersøparken, som giver en mere spændende park og mere biodiversitet
- vi sikrer vand til vanding af byens store træer under hedebløjer



- vi sikrer synergi med det store skybrudsprojekt i Lersøparken
- vi mindsker belastning af kloaksystemet/reanseanlægget, fordi vi trækker det rene kildevand ud af kloakken op i dagens lys
- vi genskaber historien om Ler-SØ-parken altså en park med vand

Toilet til Lundehustorvet

Sidste chance for synergi med byggeprojektet!

I forbindelse med projektering og anlæggelsen af det kommende Lundehustorv har det været et stort ønske, at der blev anlagt et offentligt toilet i forbindelse med torvet. I den afsatte sum til torvet er der ikke midler til at etablere et toilet. Dette er en væsentlig ting for at sikre et kvalitetstorv,

som kan bruges af alle de borgere som forventes at få stor glæde at det nye kommende Lundehustorv!

I årevis har der holdt en gruppe personer til på torvet, som bruger den nuværende beplantning til at forrette deres nødtørft. Dette skader beplantningen, og den medfølgende lugt holder andre væk.

Projekteringen af det nye torv er allerede så småt i gang, og en rådgiver er ved at blive valgt.

For at kunne indtænke et toilet (eller som minimum et klassisk pissoir) i den samlede plan, skal der derfor hurtigst muligt afsættes midler til etablering af et offentligt toilet. Hvis toilettet etableres som tilkøb til det allerede igangværende projekt, kan der formentligt opnås en besparelse ved etableringen.

Budget: 1,5 millioner kroner

Skolehavehuset

De sidste 7 år har lokaludvalget arbejdet på, at der blev bygget et hus/undervisningslokale i skolehaverne. Over 25.000 – børn, unge, forældre som gamle, besøger og bruger hvert år de unikke skolehaver på Bispebjerg Bakke. Ca. 4000 børn er hver år igennem et undervisningsforløb i skolehaverne – og de mangler fortsat et sted hvor man kan undervise og være indendørs når vejret ikke tillader, at det foregår udendørs. Lige nu er man henvist til at bruge den gamle villa i nummer 8, hvor der er et rum på 20 kvadratmeter. Et hus man også deler med andre foreninger. Forholdene er trange, og det hæster med et "skolehavehus" til undervisning med mere. Samlet pris for skolehavehus og erstatning af nedbrændt udhus ca. 5 millioner.

Øvrige byrumstilkøb til Lersøparkens skybrudsprojekt

Sidste chance for synergi med byggeprojektet!

I Lersøparken skal der etableres et større skybrudsbassin med HOFOR midler. Projektet er alene til håndtering af vandet, og al øvrig bearbejdning af parken skal findes via kommunale midler. Lersøparken blev anlagt for over 100 år siden, og der er ikke siden da foretaget større ændringer her.

Det er oplagt, når parken alligevel skal graves op mange steder, at benytte lejligheden til ny opgradering af parken. Den trænger til at blive gjort mere interessant.

TMF har udarbejdet forslag til byrumstilkøb. Bispebjerg Lokaludvalg anbefaler at gå efter version 3 til 17 mio

kroner, hvor der både er mulighed for at skabe en mere interessant beplantning, mere byrumsinventar, opgradering af legepladsen og forbedring af ankomstområdet ved Tagensvej. Herudover anbefaler lokaludvalget, at der medtages et ønske om handicapvenlige stier. Parken har stor hældning, og stierne ligeså. Et stort plejehjem ligger umiddelbart ved siden af, men adgangen er besværlig på grund af de stejle hældninger. Budget: 17 millioner kroner.

Områdefornyelse Ryparken-Lundehus

Sagen har været på Lokaludvalgets ønskeseddel i mange år!

Ryparken ligger op ad Helsingørmotorvejen på den østlige side. Området består næsten udelukkende af almene boliger. På den anden side af motorvejen ligger Lundehusområdet, ligeledes med mange almene boliger men også med villakvarterer. På mange måder ligger kvarteret skønt med grønne områder tæt på, men på andre måder er kvarteret forsømt.

Helsingørmotorvejen er byens mest trafikerede vej, og trafikken forventes at stige med 30 % når Lynetteholmen bliver bygget! Støj og luftforurening er derfor høj, samtidig med at motorvejen fungerer som en fysisk barriere og hindrer en god sammenhæng i kvarteret. Jernbane og kaserne er også med til at lukke Ryparken inde. Butikker er forsvundet fra kvarteret, og utrygheden opleves forværret. Kvarteret mangler også mødesteder, hvilket heldigvis er under forandring med Lundehustorvet og udbygning af Ryparkens idrætshal. Når HOFOR er færdig med det store y-rør i 2028 vil der også være mulighed for at etablere en park, som beboerne for år tilbage er blevet stillet i udsigt. Lokaludvalget opfordrer til en områdefornyelse, som har fokus på de ovenstående punkter.

Budget: 40 millioner kroner.



Bispebjerg Skole som medborgerhus (nyt projekt)

I lokaludvalget drømmer vi om, at Bispebjerg Skole kan blive åbnet op og brugt til medborgerhus, når den i 2025 ikke længere bruges til genhusning af skoleklasser. Det vil være oplagt at tænke medborgerhusfunktionen sammen med andre velfærdsinstitutioners behov – eksempelvis Københavns Ungdomsskoler – og i socioøkonomisk virksomhed. For at kunne konkretisere, hvad huset kan anvendes til og mulige aktører, er det nødvendigt med et samarbejdsprojekt med relevante forvaltninger – KEJD, BUF, KFF og TMF og derfor ønsker vi, at der afsættes 200.000 kr. samt projektledelse til forprojektering af genanvendelsesmulighederne.

Budget: 700.000 kr.

Tryghedspartnerskab - fortsættelse (nyt projekt)

Flere beboerrepræsentanter fra både almene boligforeninger og lejerforeninger efterspørger, at tryghedspartnerskabet fortsætter efter Områdefornyelsen Nordvest lukker ned. De har sat stor pris på, at der i perioder med uro og hærværk i kældre, gårdrum og gader er et koordineret og forbyggende lokalt samarbejde mellem borgere, forvaltninger og det boligsociale om trygheden i bydelen. Derfor ønsker lokaludvalget en fortsættelse af tryghedspartnerskabet med ansættelse af en koordinerende medarbejder, der kan være bindeled til lokalområdet. Nørrebro Lokaludvalg har udtrykt ønske om at samarbejde med Bispebjerg med henblik på et fælles

tryghedspartnerskab der kunne dække de udsatte bolig-områder i begge bydele. Udfordringerne i de to bydele er i nogen grad overlappende.

Budget: Afventer afklaring på om dette skal ske i samarbejde med Nørrebro Lokaludvalg. Formentlig en halvtidsstilling i begge lokaludvalg.

Hulgårds plads renovering

Hulgårds Legeplads er nedslidt, og ligger op ad nogle trafikerede veje. Lokaludvalget og brugerne af legepladsen ønsker, at den renoveres og afskærms med grønt og nyt byrumsinventar, så luftforureningen på legepladsen kan afhjælpes og flere børn kan få en bedre udnyttelse af arealet på legepladsen.

Man kan møde den ret fantastiske Lajla Malikka Nielsen i vores lille video – Lajla tog initiativ til at få gjort noget ved den nedslidte legeplads. Hun og mange andre brugere af legepladsen oplever den som utryk, og savner bedre legemulighed: <https://www.facebook.com/bispebjerg/videos/5346213755453760>

Lokaludvalget har fået Gehl Architects til at udarbejde et forprojekt og Nørrebro Miljøpunkt til at foretage partikel-forureningsmålinger. Målingerne viser, at der på nogle dage er lige så meget forurening på legepladsen som midt på gaden. Med andre ord er der behov for at få skærmet legepladsen af, så de små børn ikke indånder forurenede luft. Vi kan se fra andre steder i byen, at lidt afskærmning gør en vigtig forskel. Den bemandede legeplads har en stor betydning for kvarteret. Men som ny børnelivszone, hvor smart afskærmning mod partikelforurening går hånd i hånd med at skabe en unik legeplads, kan den blive et fyrtårn for kvarteret.

Budget: 1 million kr.

Fuglekvarteret ny rammelokalplan (nyt projekt)

Omdannelsen af det gamle industrikvarter i Nordvest sker hurtigt, og identiteten og særkendet for kvarteret er ved at forsvinde. Lige nu er der fokus på en bevarende lokalplan for lokalplan 261 i Provstevejområdet – det er lokaludvalget glade for og stolte af. Det er et vigtigt skridt i den rigtige retning.

Fuglekvarteret – som også er en del af Nordvestområdet – lider under samme omdannelse, men har fået knap så meget opmærksomhed. I området findes kun få

lokalplaner og der mangler en samlet stillingtagen til, hvordan vi ønsker området udviklet.

Lokaludvalget har i foråret med hjælp fra Københavns Museum fået udarbejdet en kortlægning af miljøer, som har en kulturarvskvalitet, der skal værnes om. Med udgangspunkt i denne ønsker lokaludvalget, at der udarbejdes en rammelokalplan, som sætter retning for kvarterets udvikling. Der ønskes afsat 1,5 årsværk til at udarbejde en rammelokalplan. Projektet haster, hvis der skal være noget tilbage at bevare!

Budget: 1 **million** kroner

Udearealer på Ryparken Idrætsanlæg

Der er afsat midler til at modernisere Ryparken Idrætsanlæg, så bygningerne bliver tidssvarende, trygheden øges samt for at opnå en mere optimal udnyttelse af arealet til både idrætsformål og de lokale beboeres behov for samlingssteder. Byggeriet går snart i gang.

Men der mangler midler til at opgradere og udnytte udearealerne til Ryparken Idrætsanlæg. De er aldrig planlagt, og meget af det eksisterende består kun af trampestier gennem krat.

Derfor har Kultur Østerbro og Bispebjerg Lokaludvalg samarbejdet om en ny vision for udearealerne. Vi ønsker at opgradering sker gradvist sammen med udviklingen af bygningerne, så der skabes bedre og tryggere forbindelser og så borgere inviteres ind i området til aktiviteter her.

Budget – uafklaret. Der foreligger en budgetsag herpå, som er udarbejdet af Kultur-Ø, som vi gerne vil støtte.

Venlig hilsen



Alex Heick
Formand for Bispebjerg Lokaludvalg

Til Borgerrepræsentationen

Brønshøj-Husum Lokaludvalgs ønsker til budget 2022

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har i forbindelse med Borgerrepræsentationens kommende forhandlinger om Budget 2022 følgende ønsker (i ikke prioriteret rækkefølge):

- Oprensning af Fæstningskanalen og fokus på vandmiljøet i Utterslev Mose.
- Undersøgelse af trafikikkerhed på Frederikssundvej.
- Bro i Kirkemosen.
- Bemandet legeplads i Tingbjerg.
- Teltoverdækning til Bellahøj Friluftsscene.
- Et eller flere toiletter til Bellahøj Friluftsscene.
- Terrasse til det nye kulturhus i Brønshøj Gamle Skole.

Oprensning af Fæstningskanalen og fokus på vandmiljøet i Utterslev Mose

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker, at oprensning af Fæstningskanalen prioriteres – og har længe gjort opmærksom herpå.

Senest d. 25. april 2021 sendte lokaludvalget en henvendelse til medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalget, hvori lokaludvalget gør opmærksom på bekymringer over indholdet af miljøgifte i det slamlag, der kun delvist er fjernet fra Fæstningskanalen. Herudover spørger lokaludvalget til muligheden for at finde de nødvendige midler til at fortsætte oprensningen af Fæstningskanalen, der blev indstillet ved udgangen af april 2021. Af de i alt ca. 2000 meter, er ca. 850 meter

28. juni 2021

Sagsnummer
2021-0166191

Dokumentnummer
2021-0166191-12

Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

www.2700lokaludvalg.dk

nu rensat for slam. Hvis slammet ikke oprenses, vil det selvsagt blive liggende. Dette slam indeholder bl. a. kemikalier fra det tidlige industrivarter i Gladsaxe som frem til 1969 ureguleret har udledt industrispildevand fra en bred vifte af medicinske og kemiske virksomheder, hvilket var hovedårsagen til at Utterslev Mose blev erklæret biologisk død i 1968. Oprensningen er af Teknik- og Miljøforvaltningen vurderet som én af de fire væsentligste indsatser for at forbedre vandmiljøet i Utterslev Mose jf. (TMU-mødet d. 9. november 2020).

Lokaludvalget ønsker, at fortsat oprensning af Fæstningskanelen prioriteres til kommende budgetforhandlinger. Endvidere at forureningen i Utterslev Mose i den forbindelse også undersøges.

Undersøgelse af trafikikkerhed på Frederikssundsvej

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker, at midler til en undersøgelse af trafikikkerheden på og omkring Frederikssundsvej prioriteres.

På baggrund af to tragiske højresvingsulykker i Brønshøj i sommeren 2020, modtog lokaludvalget mange henvendelser, ønsker og input fra borgerne til forbedring af trafikikkerheden på og omkring Frederikssundsvej. I den anledning nedsatte lokaludvalget en arbejdsgruppe til at behandle borgerhenvendelserne og afholdt herefter i november 2020 et digitalt debatmøde med deltagelse af Teknik- og Miljøforvaltningen, Marcus Vesterager og Jakob Næsager. Lokaludvalget har samlet op på borgerhenvendelserne og debatmødet og har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget herom. Lokaludvalget har efterfølgende fået svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen om, at en analyse af trafikforholdene på Frederikssundsvej forudsætter yderligere midler.

Bro i Kirkemosen

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker, at der prioriteres midler til etablering af en gangbroforbindelse henover Kirkemosen. Under coronanedlukningerne er borgerne begyndt at bruge naturen i højere grad og en lille bro vil gøre området ved Kirkemosen tilgængeligt og mere attraktivt, så man ikke skal ud til Hareskovvejen, men i stedet gå hele vejen rundt om Kirkemosen.

To borgere henvendte sig i december 2020 til lokaludvalget med ønske om at få etableret en sti- og broforbindelse over renden i

Kirkemosens nordøstlige hjørne. Projektet vurderes i fin overensstemmelse med udviklingsplanen for Utterslev Mose og helhedsplanen for Utterslev Mose. Lokaludvalget nedsatte derfor en arbejdsgruppe, der sammen med de to borgere og to medlemmer af lokaludvalgets Miljøudvalg arbejdede videre hermed. På den baggrund har lokaludvalget d. 5. marts 2021 fremsendt en henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget – og ønsker at midler til gangbroen prioriteres i budget 2022.

Bemandet legeplads i Tingbjerg

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker, at der prioriteres midler til en bemandet legeplads i Tingbjerg, da denne er en forudsætning for en Idrætshelhedsplan for området. Lokaludvalget forventer i den forbindelse, at lokale aktører og foreninger i området inddrages i processen omkring placering og udformning af legepladsen.

I foråret 2020 bidrog lokaludvalget med en lokal interressentliste til Teknik- og Miljøforvaltningen mhp. at Teknik- og Miljøforvaltningen kunne afklare evt. lokation for en bemandet legeplads.

I foråret 2021 indgår lokaludvalget i en arbejdsgruppe med Kultur- og Fritidsforvaltningen og DGI om udarbejdelse af en Idrætshelhedsplan for Tingbjerg Idrætspark, hvor den bemandede legeplads indgår som en forudsætning for Idrætshelhedsplanen.

Lokaludvalget afholdt d. 27. april digitalt borgermøde om lokalplanen for Tingbjerg - i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, NREP og boligorganisationerne. Beboerne i Tingbjerg er kede af at miste fælles områder i forbindelse med byudviklingen og fortætningen i Tingbjerg. Lokaludvalget mener, at en bemandet legeplads i Tingbjerg vil bidrage til, at nuværende og kommende beboere samt besøgende udefra, får et nyt attraktivt fælles mødested.

Teltoverdækning til Bellahøj Friluftsscene

Lokaludvalget ønsker, at der prioriteres midler til teltoverdækning af Bellahøj Friluftsscene i det meste af sæsonen fra maj-september.

Bellahøj Friluftsscene har gennemgået en stor reovering og står nu klar til at blive taget i brug. Lørdag d. 14. august fejres reoveringen af scenen i samarbejde mellem lokaludvalgene i Brønshøj-Husum, Bispebjerg og Vanløse, Kultur Nord og Teknik- og

Miljøforvaltningen. Dertil har Brønshøj-Husum lokaludvalg taget initiativ til at kontakte hhv. Det Kongelige Teater og Folketeatret, som planlægger arrangementer på scenen allerede fra 2022.

For at sikre arrangementer mod skiftende vejrforhold og gøre det enkelt og billigt for forskellige aktører at afholde forestillinger, koncerter, cirkus mm. vil et telt i det meste af sæsonen være en stor økonomisk og praktisk hjælp. Lokaludvalgets Kulturudvalg har sammen med medarbejdere fra Kultur Nord været i dialog med Cirkus Panik, der vurderer, at et nyt telt til overdækning vil koste ca. 350.000 kr. og hertil 7.000 kr. pr. op- og nedtagning. Lokaludvalget mener, at det er en langt mere økonomisk og holdbar løsning end ad hoc opsætning. I dag vil arrangører af forestillinger og koncerter mv. på Bellahøj Friluftsscene hver gang skulle rejse midler til teltoverdækning af scenen. Det er erfaringen at et telt på scenen for en weekend koster min. 25.000 kr. Et telt, der kan anvendes hvert år i hele sæsonen, vil dermed koste næsten det samme, som teltop sætninger for bare den første sæsonen.

Et eller flere toiletter på Bellahøj Friluftsscene

Lokaludvalget gør hermed også opmærksom på, at de nuværende toiletfaciliteter med 3 toiletter på Bellahøj Friluftsscene ikke kan dække behovet, når op til 2.000 gæster fremover samles. Dertil mangler optrædende også adgang til toiletfaciliteter. Derfor ønsker lokaludvalget, at der prioriteres midler til et eller flere toiletter på Bellahøj Friluftsscene. De gamle toiletter kunne også trænge til en lettere renovering.

Terrasse til nyt kulturhus på Brønshøj Torv

Brønshøj-Husum Lokaludvalg er meget glade for, at der er afsat midler til etablering af nyt kulturhus i Brønshøj Gamle Skole. Vi glæder os til, at vores bydel får en nyt og centralt placeret kulturhus på Brønshøj Torv - og skoletandlæge i Pilegården. Desværre blev der ikke afsat midler til etablering af en terrasse i forlængelse af den indendørs café, som kan binde inde område og ude område sammen.

Lokaludvalget er i forbindelse med borgerinddragende aktiviteter (lokaludvalget holdt digitalt borgermøde d. 26. november og rundvisninger for interesserede borgere på Brønshøj Gamle Skole i december 2020) blevet opmærksom på de forskellige ønsker fra borgernes side om, at der etableres en terrasse på Brønshøj Gamle Skole. Lokaludvalget har fået visualiseret denne terrasse af en lokal

arkitekt og har sendt tegningerne til Kultur- og Fritidsudvalget til deres møde d. 19. december 2020. Arkitekten har skønnet at en sådan terrasse vi beløbe sig til ca. 500.000 kr. inklusiv rådgivning. Vi er opmærksomme på at Brønshøj Gammel Skole er en bevaringsværdig bygning, men såfremt anlæg af en terrasse kan godkendes, vil en terrasse bidrage til væsentlig synergi mellem inde- og udearealer, åbne det nye kulturhus op mod Brønshøj Torv og sikre bedre arealanvendelse af de kommunale kvadratmeter, både inde og ude til ophold og diverse kulturelle aktiviteter. Derudover vil en terrasse skabe lettere adgang til og fra kulturhuset og åbne og udvide den planlagte cafe. Derfor ønsker lokaludvalget, at der prioriteres midler hertil.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Hans S. Christensen, formand