



Til Teknik- og Miljøudvalget
Fra Torben Gleesborg

13. april 2007

Folke Bernadottes Allé - Efterretningsnotat

Teknik- og Miljøudvalget drøftede på sit møde den 13. december 2006 tre forslag til ombygning af Folke Bernadottes Allé (Indiakaj - Oslo Plads).

I det forslag, som udvalget pegede på, ønskede udvalget undersøgt mulighederne og de økonomiske konsekvenser for at føre cykelstien i Folke Bernadottes Allé vestlige side, helt frem til krydset ved Oslo Plads. Udvalget ville så træffe endelig beslutning om, hvorvidt man ønskede en sådan løsning eller ej, når forvaltningen på et senere tidspunkt præsenterede udvalget for den endelig økonomi, på baggrund af den afsluttede ekspropriationsforretning og tilbud fra anlægsentreprenør.

Da spørgsmålet om fremføring af cykelstien har betydning for omfanget af ekspropriationen, har forvaltningen søgt at afklare dette spørgsmål på forhånd, således at de overordnede linier for ekspropriationen kan fastlægges endeligt. Særligt er forskellige mulige udformninger af Oslo Plads krydset blevet analyseret igen, idet:

- Omlægningen af Oslo Plads er nu afsluttet, og det derfor nu er muligt i praksis at vurdere, hvordan kapacitetsforhold og ventetider vil blive ved forskellige udformninger af Folke Bernadottes Allés ben i krydset.
- Hensynet til de mange fodgængere fra Østerport Station mod Grønningen i morgenmyldretiden bør tilgodeses således, at bredden af Folke Bernadottes Allé bliver mindst mulig. Dette opnås ved kun at have ét ligeudspor fra Folke Bernadottes Allé mod Øster Voldgade.
- Tilfarten fra Øster Voldgade, hvorfra grøntiden er kortere, bør have to spor mod i dag kun ét for ligeudkørende mod Folke Bernadottes Allé. Dette kan opnås indenfor eksisterende vejareal ved at afkorte cykelstien i tilfarten fra Øster Voldgade.

Med ovenstående ændring viser det sig muligt at føre cykelstien helt frem i krydset samtidig med, at kapaciteten tilgodeses med den nuværende og i en årrække forventede trafik. Såfremt det senere skulle blive ønskeligt at tilvejebringe yderligere bilkapacitet for ligeudkørende fra Folke Bernadottes Allé, vil det kunne opnås eksempelvis ved at etablere kombineret højre/ligeud i sporet nærmest cykelstien samt

Vej & Park

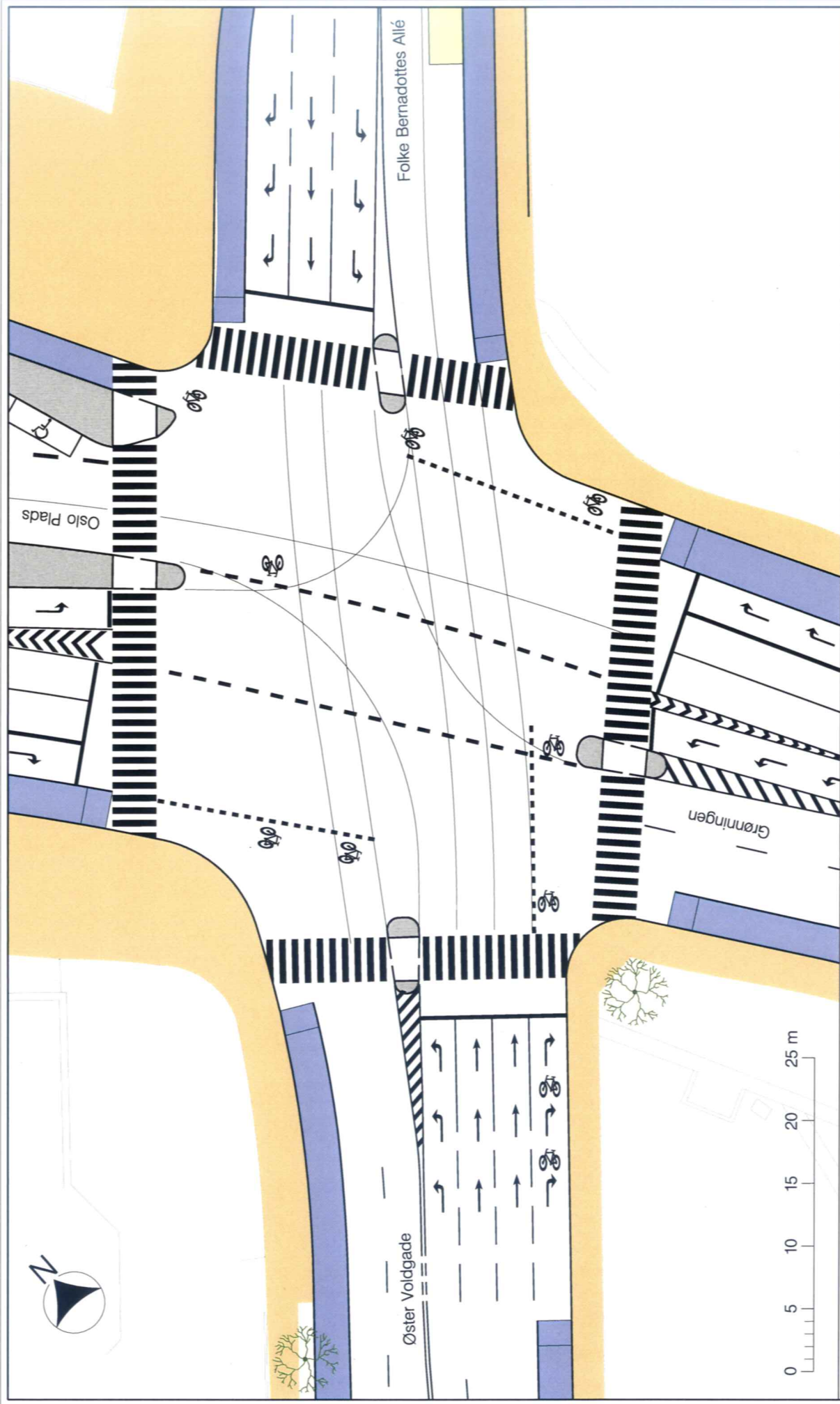
Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
33663426

E-mail
petgri@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk



Folke Bernadottes Allé

Lokalitet, skitseforslag



Bilag 1

Signaturforklaring

- Fortovsareal
- Cykelsti
- Refuge / helle
- Busbane
- eks. træ

