

**Bilag 1: Høringsresultat "3x25. mio.kr. Cykelpakken".**

NR	Afsender	Sted	Beskrivelse af forslag	Konsekvens i forhold t. indstilling	Emne
5	Københavns City Center	Middelalderbyen	Ønsker forbedring af cykelparkeringsforhold i byen, derved undgås rod i gadebilledet. Konkrete steder foreslås. Roser til Grub-Kampagne og ønsker andre kampagner velkomne f.eks. om trafikanters hensyntagen til hinanden. Imod fredeligsgørelse af Middelalderbyen. Ønsker inddragelse i kommende dialogproces.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykling overordnet
29	Dansk Cyklist Forbund Nils Grøngaard	Generelt	Er tilfredse med cykelpakken. Cyklistforbundet har kommentarer til: Cykelparkering, Grønne cykelruter og Cykelstier, indsats i kryds, adfærdskampagner, forslag til yderligere indsætter.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen. Se dog under emnerne Kryds samt Kampagne.	Cykling overordnet
50	Østerbro Lokaluvalg	Svanemøllen Station, Nordhavn Station og Trianglen, Østerbrogade og Venne-mindevej.	Har bemærkninger til Grub-Kampagnen, P-strategiens Byrumplan, Bilers og cyklisters adfærd, Etablering af Cykel- og gangsti ved Svanemøllen Station og Nordhavn Station, Skabe sikkert kryds ved Triangelkrydsene. Er tilfredse med grøn bølge for cyklist på Østerbrogade. Etablering af rigtig cykelsti på Vennemindevej.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen. Se dog under emnet Kampagne.	Cykling overordnet
33	Christianshavns Lokalfåd Jane Lyththans	Christianshavns Torv, Torvegade, Dronningensgade, Prinsessegade	Fokus på fremkommelighed for gående og cyklist, kaotiske parkeringsforhold på Christianshavns Torv, Cykelparkering, Forbedring af kryds og cyklistadfærd. Etablering af cykelstier.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykling overordnet
1	Martin Lund	Sommerstedgade/Sdr. Boulevard	Opstilling af cykelstativ på hjørnet af Sommerstedgade/Sdr. Boulevard	Indgår i de videre overvejelser.	Cykelparkering
31	Petter Dalgaard Larsen	Vanløse Station	Cykelstativerne til bycyklerne bør omdannes således at disse også kan benyttes til parkering af almindelige cykler. Synspunkter på placering af cykelstativer med Vanløse Station som et dårligt eksempel. Eventuelt indførelse af afgift for parkering af cykler.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelparkering
2	Cecilie B. Matzen	Vanløse Station og Frode Jacobsens Plads	Opstilling af flere cykelstativer v. Føtex ved Vanløse station	Frode Jacobsens Plads tilhører DSB. Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelparkering
3	De aktive Cyklist i Vanløse Kåre Press-Kristensen	Vanløse Station	Forbedring af cykelparkering omkring Vanløse station. Flere cykelstativer ved Føtex m.fl. Etablere trapper mellem cykelparkering og station over nedlagt spor.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelparkering
4	Lars Christensen	Generelt	Fjerne herreløse cykler ved stationsområdet med fast frekvens. Etablering af aflåst cykelrum som forebyggelse af tyveri af dyre cykler. Villig til at betale for denne service. Daglig fjernelse af cykler der opstilles udenfor de afmærkede områder.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelparkering
39	Karen Magrethe Larsen	Ørrestad Metrostation	Klager over forholdene i p-kælderen. Cykel bliver hærgnet af hærværk og indtrængende regn så cyklen bliver våd.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelparkering

**Bilag 1: Høringsresultat "3x25. mio.kr. Cykelpakken".**

29	Dansk Cyklist Forbund Nils Grøngaard	Middelalderby	Ønsker intensiv indsats med bedre cykelparkering, ikke mindst ved Middelalderbyen og butiksstrøg, samt besværligt tilgængelige cykelkældre på metrostationer. Opstiller kriterier for cykelparkering. Udbygning af fortovshjørner bydes velkommen specielt ved butiksgader - mener at Classensgade skal medtages i listen. Løsning i forbindelse med butikker hvor man planlægger at cyklister benytter P-kældre imødeses positivt. Ligeledes betragtes Grib-kampagnen positivt.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelparkering
30	Christian Gruvmark	Generelt	Er tilfreds med at der ryddes op iblandt "glemte cykler". Mener at oprydning skal være et fast indslag en gang årligt.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelparkering
9	Alice Borch	Vanløse Torv	Cykelparkering ved Vanløse Torv. Iægning af fliser med riller, der kunne fungere som cykelstativer.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelparkering
14	Per Rydahl Kristensen	DR-byen	Cykelrod omkring DR, specielt ved Kaj Munks Vej inklusiv broen. Ønsker parkeringsforbud for cykler på broen samt Kaj Munks Vej uden for DR's eget område.	Er Danmarks Radios ansvar. Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelparkering
16	Kvartercenter Nord-Vest Sanne Maj Andersen	Nørrebro Stationsområde	Bedre parkeringsmuligheder i Nord-Vest (Nørrebro stationsområde - langs Nordre Fasanvejs vestside, samt Lyngsies Plads). "Skodagrunderen" (ved Frederikssundsvej og Lygten) foreslås som midlertidig cykel-p mulighed.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelparkering
33	Christianshavns Lokalfåd Jane Lyththans	Christianshavns Torv	Tilfredse med at der sættes fokus på cykelproblemer og fremkommelighed i København. Borgerne tillægger det stor betydning at forholdene for cyklisterne er i orden. Ønsker cykelparkeringsforholdene på Christianshavns Torv og de omkringliggende gader (der pt. nu er ret kaotisk) forbedret. Ønsker at gå i dialog omkring processen.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelparkering
50	Østerbro Lokaludvalg Aksel Thrige Laursen		Grib-kampagnen samt etablering af 600 nye cykelparkeringspladser er for uambitiøs. Mener at der i stedet bør etableres langt flere pladser samt en permanent ordning til vedligeholdelse, tilsyn med cykelstativerne samt fjernelse af cykler der står henslængt i lang tid. Foreslår at "Cykelpakken" kobles til P-strategiens byrumsplan således at der etableres cykelparkeringspladser i stedet for parkeringspladser. Forslår at indsamle de herreløse cykler og bruge dem til et godt formål.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelparkering
23	B93 Hans Drachmann	Svanemølleruten ved B93	Indsigelse imod den planlagte Svanemøllerute ved B93´s baner. Har lejekontrakt til 2020. Ønsker dialog om alternativ ruteforløb på nedlagt Danlink-spor.	Etableringen af en etape af Svanemølleruten ved B93's baner udskydes. Forslaget medfører ændring i indstilling.	Cykelrute
24	Gruppen for bedre byrum langs ydersiden af Københavns indre søer. Niels-Ole Schultz	Søruten	Mener at kommunens forslag til cykling langs Søerne forringer tilgængeligheden for fodgængerne. Har udarbejdet nyt forslag.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelrute



**Bilag 1: Høringsresultat "3x25. mio.kr. Cykelpakken".**

48	Peder Ibsen Vesterbro Lokal TV	Istedgade	Ønsker Istedgade som "stillegade".	Istedgade er medtaget i indstillingen. Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelsti
28	De aktive cyklister i Vanløse Kåre Press-Kristensen	Jernbane Allé og Jydeholmen	Kritiserer, at Jernbane Allé ikke prioriteres højt nok i cykelstiprioreringsplanen.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelsti
11	Kasper Skårhøj	Jernbane Allé	Opret cykelsti eller cykelbane på Jernbane Alles nordlige del.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelsti
35	Elisabeth Jøneh Sørensen	Jernbane Allé	Forbedring af cykelstiforhold på Jernbane Allé. Vedlægger kopi af ældre projekt.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelsti
29	Dansk Cyklist Forbund Nils Grøngaard	Vester Søgade	Cyklistforbundet finder alle foreslåede projekter væsentlige men mener der er endnu større behov andre steder. Beklager Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om at stryge anlæg af en sydgående cykelsti på Vester Søgade. Utilfreds med at tidshorisonten for udbygning af cykelstier er så lang. Cykelpakken er en glædelig forbedring, men langt fra tilstrækkelig.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelsti
16	Kvartcenter Nord-Vest Sanne Maj Andersen	Mågevej	Etablering af cykelsti på begge sider af Mågevej.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelsti
31	Petter Dalgaard Larsen		Der bør kun etableres cykelstier, hvor der er behov for det - ikke alle mulige steder fordi forskellige højtråbende miljø- og cykelstigrupper råber "Ulven kommer". Cykelstier bør kun etableres, når de kan blive brede nok. Cykelstier er ikke altid til gavn for cyklisternes sikkerhed.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelsti
34	Sarah H. Pedersen	Stefansgade	Foreslår cykelbane i Stefansgade. Bredere cykelstier på Nørrebrogade, Gyldenløvesgade, H.C. Andersens Boulevard, og Frederiksborggade.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelsti
36	Jørgen Duer	Vester Søgade	Etablering af cykelsti på Vester Søgade fra Kampmannsgade til Gammel Kongevej.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelsti
37	Marianne Rasmussen	Elbagade/ Øresundsvej	Ønsker cykelsti på Elbagade/Øresundsvej.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelsti
47	Philipp Von Hessberg	Hillerødgade	Ønskes cykelsti langs hele Hillerødgade på begge sider.	Der bygges cykelsti på noget af strækningen (35 mio. puljen). Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelsti
33	Christianshavns Lokalfåd Jane Lythans	Torvegade	Cykelstier i Torvegade er overbelastede.	Der etableres grøn bølge på Torvegade. Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelsti
50	Østerbro Lokaludvalg Aksel Thrige Laursen	Vennemindevej	Vennemindevej bør have rigtige cykelstier, og ikke kun cykelbaner.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Cykelsti
29	Dansk Cyklist Forbund Nils Grøngaard	Blegdamsvej  Classengade Stormgade	Lokalkørebane bør erstattes af cykelstier da der er store problemer med sikkerheden. Lokalkørebane ved Blegdamsvej mellem Tagensvej og Trianglen er en "sort strækning". Classengade er alt for smal. Stormgade fremhæves som et stort problem.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.  Projektudvikling af Stormgade er allerede igangsat.	Cykelsti

**Bilag 1: Høringsresultat "3x25. mio.kr. Cykelpakken".**

20	Frank Ellermann	Gyldenløvesgade/Nørre Søgade	Bifalder før-grønt for cyklister men er utilfreds med krydset Gyldenløvesgade/Nørre Søgade hvor der er fargrønt for biler.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Kryds
21	Kirsten Lausvig	Linde Allé/Grøndalsparkvej	T-Krydset ved Linde Allé hvor den løber ud i Grøndalsparkvej ønskes lysreguleret med dobbeltrettet cykelsti og midterhelle.	Midterhelle overvejes. Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Kryds
22	De Aktive Cyklister i Vanløse Kåre Press-Kristensen	Vanløse	Cykelstriking af fire vejkryds i Vanløse: Apolløvej/CF Richsvej/Grøndalsparkvej, Sallingvej/Rebildvej, Grøndalsparkvej/Jernbane Alle/Finssensvej og Herlufsholmsvej/Børjulumvej/Alekistevej. Ønsker en målrettet gennemgang af ovenstående vejkryds i form af bedre afmærkning og vurdering af lysreguleringen.	Indgår i den samlede pulje for krydsløsninger. Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Kryds
40	phil@douglass.dk	Rentemestervej/Frederiksborgravvej "Hareskovruten"	(Indgår i Hareskovruten) Omhandler Rentemestervej/ Frederiksborgravvej og Glasvej (fembenet kryds). Sikkerhed forbedres med lyssignal og fodgænger/cyklist støttepunkter samt dæmpning af hastigheden ved Rentemestervej. Ændring af timing i lyskurven ved Jernbane Alle/Jyllingevej for at forbedre cyklisternes sikkerhed.	Indgår i den samlede pulje for krydsløsninger. Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Kryds
12	Kasper Skårhøj	Jernbane Allé/Jyllingevej	Ændring af timing i lyskurven ved Jernbane Alle/Jyllingevej for at forbedre cyklisternes sikkerhed.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Kryds
29	Dansk Cyklist Forbund Nils Grøngaard	Trianglen	Cyklistforbundet er enig i behovet for at sikre kryds i byen gennem ombygning. Opfordrer til at stoplinier trækkes 5 meter tilbage i stedet for 2-3, hvorved ulykker kan mindskes. Trianglen særligt problematisk kryds. Angående grønne bølger er Cyklistforbundet uhyre positive da disse signalerer at kommunen ønsker at prioritere cyklister. Både Østerbrogade og Torvegade er meget relevante strækninger. Mener at den grønne bølge på Østerbrogade bør gå fra Lille Trianglen til Strandvejens begyndelse.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Kryds
6	Lasse Scheide	Langebro v. Islands Brygge	Forslag om blåt cykelfelt under Langebro fra Islands Brygge til Langebrogade ved T-kryds med "Ved Langebro".	Udvidelse af grøn bølge overvejes.	Kryds
7	Bo Jensen	Peter Bangsvej - Roskildevej - Valby Langgade	Klager over at man i kryds skal stå af og trække cyklen over i fodgængerovergange. I krydset Peter Bangsvej/Roskildevej/Valby Langgade kan man ikke cykle fra Peter Bangsvej til Valby Langgade.	Indgår i overvejelserne om cykelforbudringer. Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Kryds
16	Sanne Maj Andersen Kvartercenter Nord Vest	Tomsgårdsvej/Rentemestervej. Glasvej/Rentemestervej/Frederiksborgravvej. "Hareskovruten"	Forbedre vilkårene for cyklister ved signalregulering i krydset ved Tomsgårdsvej/Rentemestervej. Regulere krydssets vestside ved krydset Glasvej/Rentemestervej og Frederiksborgravvej.	Indgår i den samlede pulje for krydsløsninger. Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Kryds

**Bilag 1: Høringsresultat "3x25. mio.kr. Cykelpakken".**

31	Petter Dalgaard Larsen	Generelt	Afprøv udformning hvor cykelstier før vejryds fjernes og i stedet oprette cykelfelter uden på højresvingbanen således cyklister får mulighed for at flette venstre om. Eksempel beskrevet.	Kryds
33	Christianshavns Lokalforsamling Jane Lythans	Christianshavns Torv, Torvegade, Prinsessegade	Forbedring af kryds for cyklister ved Christianshavns Torv og i Torvegade samt krydset ved Prinsessegade/Torvegade. Vestsving fra Torvegade til Prinsessegade ved venstresvingbane for cyklister samt blåt cykelfelt over Torvegade.	Kryds
50	Østerbro Lokalforsamling Aksel Thrige Laursen	Østerbrogade Trianglen	Grøn bølge på Østerbrogade er lige i øjet og støttes varmt af lokaludvalget. Ønsker at der etableres en mere sikker cykelpassage over Triangelkrydsene ad Østerbrogade med både på øst-vest og nord-syd, evt. som lyskryds der giver cyklisterne før-grønt. Trafiksituation på Trianglen er uhensigtsmæssig og farlig. Ønsker en helhedsplan for Trianglen, inkl. udvidelse af cykelfremkommeligheden på strækningen fra Trianglen til Søerne. Ønsker en "her og nu" løsning som ikke skal afvente helhedsplan.	Kryds
29	Dansk Cyklist forbund Nils Grøngaard	Universitetsparken/Nørre Campus. Søtorvet/Nørre Alle	Bedre tilgængelighed for cyklister. Et grelt eksempel fremhæves ved Universitetsparken/Nørre Campus hvor der er ringe mulighed for at krydse omgivende veje der, benyttes af mange cyklister. Forbedringer af kryds hvor der søges løsning på problemer med manglende plads til venstresvingende cyklister i kryds, hvor Søtorvet og krydset Nørre Alle/Universitetsparken fremhæves.	Kryds
49	Søren Larsen	Enghavevej og Tranehavevej	Lysregulering ved Enghavevej - Tranehavevej er mangelfuld.	Kryds
19	Agendacentrum Sundbyøster Anja Puggaard	Generelt	Ansøger om en bevilling på kr. 130.000 til dækning af cykelkurser forår og efterår 2007. Kurserne er tilegnet invandrerkvinder der ønsker at lære at cykle og bidrage til integrationen.	Kampagne
29	Dansk Cyklist forbund Niels Grøngaard	Generelt	Cyklistforbundet mener, at adfærdskampagner henvendt til cyklister er berettiget, men tvivler på den hidtidige nedladende tone. Cyklistforbundet ønsker en fordomsfrø kommunikationsform i stedet for at fordømme målgruppen. Cyklistforbundet mener der skal positive budskaber om gensidig forståelse af regler og love for trafikkanterne. Cyklistforbundet tilbyder Teknik- og miljøborgmesteren at deltage i en fælles kampagne rettet mod cyklister så snart det bliver muligt at cykle langs Søerne.	Kampagne

**Bilag 1: Høringsresultat "3x25. mio.kr. Cykelpakken".**

50	Østerbro Lokaluvalg Aksel Thrige Laursen	Generelt	Ønsker at politikken omkring hensynsfuld cykling gennemføres samtidig med en tilsvarende indsats rettet imod bilister der ikke tager hensyn til cyklisterne der parkerer på cyklisterne. Lokaluvalget mener der skal igangsættes en kampagne der gør cyklisterne opmærksom på fodgængeres problemer i trafikken.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen. Cyklisters hensyntagen til fodgængere indgår i kampagne	Kampagne
10	Claude Larsen	Generelt	Bedre planlægning i forbindelse med snerydning af cykelstier.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Øvrige indsatser
13	Claude larsen	Generelt	Indrapportering af skader på cykelstier og veje ved hjælp af MMS - mobiltelefon. Der henvises til et system der benyttes i Amsterdam.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Øvrige indsatser
16	Kvartercenter Nordvest Sanne Maj Andersen	Vibevej, Frederikssundsvej, Ørnevej, Birkedommervej	Ophæv ensretninger på Vibevej mellem Frederikssundsvej og Ørnevej samt Birkedommervej hv. øst og vest for Frederiksborgvej.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen. Mulighed for at cykle imod ensretning kortlægges.	Øvrige indsatser
18	Claude Larsen	Generelt	Afprøv tre slags asfalttyper på cykelstier. Foretag afstemning om hvilken type der er bedst at køre på.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Øvrige indsatser
31	Petter Dalgaard Larsen	Generelt	Afskaf busstoppesteder hvor der ikke er ordentlig afsætningsplads af passagerer.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Øvrige indsatser
32	Jens Junker Eriksen	Generelt	Etabler passende helleanlæg så bussen kan komme hen til fortovskaften.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Øvrige indsatser
33	Christianshavns Lokalfåd Jane Lythans	Generelt	Forslag om tidsbegrænset cykelparkering på alle offentlige tilgængelige arealer for at afhjælpe problemet med de mange efterladte cykler. Hertil skal cyklisterne benytte en lås som om natten kontrolleres af vagter. Display på cykellås viser hvornår cyklen blev parkeret. Systemet kontrollerer ikke dagparkering.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Øvrige indsatser
38	Troels Brûcker	Sydhavnen, Sønderbro, Nokken, Islands Brygge	Da cyklisterne cykler på fortovet forsår som en løsning på problemet at anlægge et asfalteret cykelsareal i bydelen.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Øvrige indsatser
48	Vesterbro Lokal-TV Peder Ibsen	Generelt	Forbedre cyklisternes forhold på strækningen fra Sydhavnen langs med Haveindløbet langs med Sønderbro, Nokken og videre mod Islands Brygge. Anlæg en midlertidig asfalt på strækningen.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Øvrige indsatser
50	Østerbro Lokaluvalg Aksel Thrige Laursen	Jagtvej og Strandboulevardlinien	Fjern de gennemkørende biler i byer. Busser og udrykningskøretøjer undtages. Ønsker at etablere et system hvor pæle kan hæves/sænkes via et elektronisk system. Ønsker at bycykelordningen udvides geografisk mod nord ud til Jagtvej - Strandboulevardlinien.	Synspunkterne medfører ikke ændring i indstillingen.	Øvrige indsatser







## Bilag 2

## Oversigt over projekter som er foreslået i forbindelse med Cykel-pakken 3 x 25 mio kr.

Sted	Beskrivelse	Anledning og konsekvenser	Pris, mio. kr.	År
<b>Forbedring af cykelparkering</b>				
Islands Brygge metrostation	Opstilling af to-etagers overdækket cykelstativ med 240 pladser.	To-etagers cykelstativer fungerer mange steder dårligt, fordi det for mange er vanskeligt at udnytte den øverste etage. På Islands Brygge metrostation er der et stort behov for cykelparkering og forpladsen fremstår i dag ganske uordnet. Der ønskes opsat et to-etagers stativ af en ny type, som gør det lettere at få cykler ind på øverste etage. Forsøget skal dels vise, hvorledes denne type stativ bliver brugt, dels hvordan drift og vedligeholdelse fungerer. Disse erfaringer kunne måske omsættes til en københavnsk version af et to-etagers stativ, som lever op til kommunens designstandarder.	2,0	2007
Universitetet metrostation (DR-byen)	Opstilling af 250 cykel-p pladser	Opdaterede tællinger er nødvendige for at fastlægge behovet. Kan delvis etableres som to-etagers parkering.	1,5	2007
Vestamager metrostation	Opstilling af 150 p-pladser på overfladen	Opdaterede tællinger er nødvendige for at fastlægge dagens behov.	0,3	2007
Ørestad metrostation	Forbedrede adgangsforhold til underjordisk parkeringskælder.	Der er i dag ingen stativer placeret over jorden. På trods af gode underjordiske parkeringsforhold, er det meget svært at få cyklisterne til at anvende disse stativer. Det foreslås at forbedre adgangsforholdene, som kunne være en direkte nedkørselsrampe til parkeringskælderens.	3,0	2008
Nørreport metrostation	Opstilling af 100 cykel-p pladser foran Super Brugsen	Skråstillede stativer på sydsiden af Frederiksborggade mellem Nørre Voldgade og Linnésgade.	0,1	2009
Christianshavn metrostation	Opstilling af 50 p-pladser	Opdaterede tællinger er nødvendige for at fastlægge behovet, da der er etableret ekstra 85 pladser i 2005.	0,1	2009
Østerbro Amagerbro og	Oprydning i herreløse cyk-	For at bekæmpe et stort antal henslængte cykellig, arbejdes der videre med "Grib-	4,8	2007 2008

Sted	Beskrivelse	Anledning og konsekvenser	Pris, mio. kr.	År
Indre by	ler. "Grib-kampagner" og opsætning af nye stativer. I alt ca. 600 p-pladser.	kampagner" på baggrund af de erfaringer der er gjort på Vesterbro og Nørrevold kvartererne. Det foreslås at der gennemføres yderligere 3 "Grib-kampagner" i perioden. En forudsætning for en succesfuld kampagneindsats mod uhensigtsmæssigt parkerede cykler er, at der er tilstrækkelig cykelparkeringskapacitet tilstede. Derfor er opsætning af nye cykelstativer en integreret del af kampagnerne.		2009
I København generelt	Udbygning af fortovshjørner mm.. Ca. 600 pladser.	Gader med mange blandede funktioner fremstår i dag meget rodede med en del parkerede cykler. Forvaltningen anbefaler derfor, at der afsættes midler til løbende at udnytte 10-meter reglen for parkering på gadeareal til at udvide fortovshjørnerne med plads til cykelparkeringsstativer. Løsningen er oplagt ved sidegader, der støder op til forretningsgader, men kan dog også anvendes ved andre besøgsmaal. Gader med fortovsudbygninger på de tilstødende sideveje kunne eksempelvis være: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nørrebrogade</li> <li>• Amagerbrogade</li> <li>• Østerbrogade</li> <li>• Holmbladsgade</li> <li>• Nordre Frihavnsvej</li> <li>• Jernbane Allé</li> </ul>	7,7	2007 2008 2009
Indre by	Projektudvikling af et automatisk parkeringsanlæg under jorden.	Efter forbillede fra blandt andet Spanien, Holland og Odense, ønsker forvaltningen at udvikle en løsning med automatisk cykelparkering. Gerne i underjordisk konstruktion. Anlægget skal i udgangspunktet være gratis for brugerne. Automatisk cykelparkering egner sig generelt ikke til stationsbetjening, da det tager tid at få cyklerne ind og ud af systemet. Derfor kunne en placering eksempelvis være: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rådhuspladsen (indgangen til Strøget)</li> <li>• Nytorv</li> </ul>	0,5	2008
I København generelt	Udvikling af et mobilt cykelsta-	Ved store arrangementer opstår der et behov for mange cykelparkeringspladser, og	1,0 + 1,0	2009

Sted	Beskrivelse	Anledning og konsekvenser	Pris, mio. kr.	År
	tiv + indkøb af ca. 500 stativpladser.	ofte på steder hvor behovet ikke er til stede dagligt. Det foreslås derfor, at der afsættes 0,5 mio. kr. til udvikling af et mobilt stativ herunder fremstilling af prototype. Stativtypen tænkes anvendt ved events. Endvidere, at stativtypen søges produceret kommercielt, og at kommunen aftager stativer svarende til ca. 500 pladser.		
I København generelt	Udvikling af flytbart stativ til placering ud for forretninger	Udvikling af et velfungerende cykelstativ, der i forretningstiden kan placeres ud for forretninger og på andre tidspunkter fjernes.	0,5	2008
Indre by	Samarbejde med p-anlæg om plads til cykler	Forvaltningen ønsker et samarbejde med kommunale og private bilparkeringsanlæg om udnyttelse af en del af anlægget til cykelparkering. Forvaltningen forhandler i øjeblikket med Illum om forsøgsvist at udnytte nogle p-pladser i deres p-anlæg til cykelparkering med det formål at fjerne en del af de parkerede cykler i Silkegade/Købmagergade. Også parkeringen i Magasin (hvor parkeringen administreres af samme organisation som Illums) kunne forhandles. Forsøget skal afdække de juridiske aspekter og give erfaringer med, hvordan en sådan samarbejdsmodel kan sammensættes. Endelig skal forsøget vise, om sådanne cykelparkeringspladser vil blive anvendt i praksis.	1,0	2007
Indre by	Forsøg med stativløs cykelparkering	En fleksibel "stativløs" cykelparkeringsløsning med (reserveret) felt til cykelparkering uden egentlige cykelstativer. Det kunne overvejes, som forsøg, at etablere overdækning af et af cykelparkeringsfelterne.	0,5	2008
I København generelt	Løbende opdatering og kortlægning af behov	Der er i dag et behov i planlægningen for løbende at opdatere kortlægningen af cykelparkeringsmulighederne i hele kommunen og vurdere behovet for cykelparkering i centrale bydele, ved terminaler, handelsliv og særlige byfunktioner.	0,5	2007
<b>Cykelparkering i alt</b>			<b>24,5</b>	
<b>Grønne cykelruter</b>				
Søruten, centrale del. Fra	Etablering af cykelrute.	Cykelruten langs Søerne har højeste prioritet i anlægsrækkefølgen for cykelruter.	7,0	2007

Sted	Beskrivelse	Anledning og konsekvenser	Pris, mio. kr.	År
Østerbrogade - Gl. Kongevej	3,1 km	Det er en meget central del af cykelrutenettet, idet den vil opsamle cykeltrafik fra de radiale cykelstier og cykelruter og skabe en direkte cykelforbindelse mellem brokvartererne på tværs af byen. TMU har igangsat en borgerdialog og en politisk stillingtagen forventes i november 2006.		
Universitetsruten ved Amager Fælled	Bedre adgang til Fælleden ved Artillerivej. 0,2 km	Tilslutningen af Bryggebroen til det videre forløb af Universitetsruten på Amager, vil blive forbedret ifølge allerede eksisterende planer. På en ca. 200 m lang strækning fra Artillerivej til de egentlig stier på Fælleden mangler en ordentlig belægning. "Slotsgrus" eller lignende vil blive afprøvet. En meget smal træbro foreslås også fornyet i en bredde tilpasset til at der både er gående og cyklende trafik. De forbedrede adgangsforhold til Fælleden vil gøre området mere tilgængeligt både for Amagerkanere og Vesterbroere.	1,5	2008
Svanemølleruten, nordlige del	Dobbeltræning af eksisterende ensrettet cykelsti i Østbanegade, incl. tilslutningsanlæg. Ca. 1,3 km	Svanemølleruten har høj prioritet i Anlægsrækkefølgen for grønne cykelruter. Denne rute er i sit samlede forløb en vigtig pendlerforbindelse fra de nordlige omegnskommuner til de centrale bydele i København. De to foreslåede tiltag medvirker til allerede nu at gøre ruten mere brugbar lokalt.	2,3	2009
<b>Grønne cykelruter i alt.</b>			<b>10,8</b>	
<b>Cykelstier og cykelbaner</b>				
Istedgade	Første etape af omlægning med henblik på forbedring af cyklisteres forhold	I forbindelse med 35. mio.kr. puljen er der afsat midler til projektudvikling af Istedgade. Projektudviklingen skal vise hvordan midlerne skal anvendes	5,5	2009

Sted	Beskrivelse	Anledning og konsekvenser	Pris, mio. kr.	År
Øresundsvej	Færdiggørelse af hele Øresundsvej med cykelsti i begge sider. Finansieringen svarer til 0,4 km sti.	Øresundsvej er højt prioriteret i Cykelstiprioriteringsplanen. Cykeltrafikken her forventes at stige som følge af den planlagte byudvikling ved den østlige ende af Øresundsvej og den sæsonprægede trafik til Amager Strandpark. Cykelstier på hele Øresundsvej vil koste 25 mio. kr. Stierne finansieres delvist af 35 mio. kr. puljen (med 3,5 mio. kr.), delvist af Vej & Parks Investeringsplan samt driftsmidler. Det foreslås yderligere at afsætte 3,5 mio. kr. for at sikre færdiggørelsen af hele strækningen.	3,5	2008
Vennemindevej	Kombination af cykelsti (bl.a. ved busstop) og cykelbane samt forbedrede kryds. 1,4 km.	Vennemindevej er højt prioriteret i Cykelstiprioriteringsplanen. En del af cyklisterne på Vennemindevej er børn på vej til Kildevældskolen eller til fritidsaktiviteter i Fælledparken og på Østerbro Stadion.	5,5	2009
Nørre Farimagsgade, fra Gothersgade til Ahlefeldtsgade	Cykelbane opgraderes til cykelsti. 1,0 km	Nørre Farimagsgade mellem Gothersgade og Ahlefeldtsgade er højt prioriteret i Cykelstiprioritetsplanen. En opgradering fra cykelbane til cykelsti vil forbedre sikkerheden. Opgraderingen vil få betydning for cyklisternes vurdering af sammenhængen i cykelstinettet mellem Østerbro og Vesterbro ad Farimagsgadelinjen.	7,7	2009
<b>Cykelstier i alt</b>			<b>22,2</b>	
<b>Forbedringer i kryds</b>				
I København generelt	Pulje til blå cykelfelter og tilbagetrukne stopstreger for biler	Forvaltningen ønsker at forfine brugen af de blå cykelfelter på baggrund af den evaluering af sikkerhed og tryghed der blev foretaget i efteråret. Dette betyder at nogle få blå cykelfelter fjernes, samtidig med at der etableres ét cykelfelt i et større antal kryds. Desuden foreslås en hurtig udbygning af tilbagetrukne stopstreger, der har en god sikkerhedsmæssig effekt for cyklister.	3,0	2007
I København generelt	Før-grønt for cyklister	I et mindre antal kryds, hvor der ikke kan etableres tilbagetrukne stopstreger, etableres før-grønt for cyklister.	1,0	2007
Østerbrogade og Torvegade	Grøn bølge for cyklister	Forvaltningen foreslår at to grønne bølger etableres for at give cyklisterne en bedre fremkommelighed.	0,5	2008

Sted	Beskrivelse	Anledning og konsekvenser	Pris, mio. kr.	År
I uheldsbelastet eller problematisk kryds	Ombygning af kryds	Ombygning af et eller flere kryds, vil give en god sikkerhedsmæssig, tryghedsmæssig eller fremkommelighedsmæssig effekt for cykeltrafikken.	3,3	2008 2009
<b>Forbedringer i kryds i alt</b>			<b>7,8</b>	
<b>Aktiviteter rettet mod bedre cyklistadfærd</b>				
I København generelt	Aktiviteter rettet mod bedre cyklistadfærd	Forvaltningen foreslår, at der afsættes midler til løbende kampagner for bedre cyklistadfærd. Herunder kunne afprøves en "butlerordning", der på humoristisk vis hjælper cyklisterne med at parkere rigtigt især ved udvalgte lokaliteter og ved særlige begivenheder.	2,0	2007 2008 2009
<b>Aktiviteter rettet mod bedre cyklistadfærd i alt</b>			<b>2,0</b>	
<b>Øvrige Indsatser</b>				
Middelalderbyen	Planlægning af trafikalfredelig-gørelse af Middelalderbyen	For fremme en trafikalfredelig-gørelse af Middelalderbyen afsættes der midler til at gennemføre planlægning.	2,0	2007 2008
Middelalderbyen	Gennemførelse af de første indsatser mhp. trafikalfredelig-gørelse af Middelalderbyen	Med udgangspunkt i planen for trafikalfredelig-gørelse afsættes der midler til at gennemføre de første indsatser for cyklister. Indsatsen skal være i området omkring VUC/Filmhuset i Lønporten	4,0	2009
I København generelt	Aktivitet rettet mod bedre fremkommelighed for cyklister	Det vil være af stor betydning for cyklisternes fremkommelighed generelt hvis det blev lovligt at cykle mod ensretningen de fleste steder. Derfor afsættes der midler til en konkret kortlægning af mulighederne.	0,2	2007
<b>Øvrige indsatser i alt</b>			<b>6,2</b>	
<b>I alt projekter (cykelparkering, grønne cykelruter/cykelstier, kryds og aktiviteter rettet mod bedre cyklistadfærd incl. projektudvikling)</b>			<b>73,5</b>	
<b>Øget ressourcetræk til projektstyring</b>			<b>1,5</b>	
<b>I alt til forbedring af cyklisters forhold</b>			<b>75,0</b>	