



Teknik- og Miljøudvalget

21. marts 2007

### **Bilag 1 - Miljøvurdering**

åØåSagstypen Byggeri: Anlæg og drift er omfattet af TMF's positivliste over sager, der skal miljøvurderes. Vurderingen er foretaget efter Miljø i byggeri og anlæg. Etablering af en mekanisk bussluse vil føre til mere omvejskørsel og dermed et større CO<sub>2</sub> udslip og mere luftforurening. Dette er i modstrid med Trafik- og Miljøplan 2004, pkt. 14. "Luftforurening og CO<sub>2</sub>". Her er det målsætningen at luftkvaliteten i gaderne skal forbedres, og trafikens CO<sub>2</sub> - emission skal begrænses. Det vil etablering af en mekanisk bussluse i Stengade ikke bidrage til.

Anlægsarbejdet er vurderet efter tjekliste for anlægsprojekter, men vurderes ikke at have væsentlige miljømæssige påvirkninger.

**Trafik og Plankontoret**  
Trafikafvikling

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
3366 3500

Direkte  
3366 3362

Telefax  
33 66 71 03

E-mail  
kitjen@tmf.kk.dk

[www.vejpark.kk.dk](http://www.vejpark.kk.dk)



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Vej & Park

**NOTAT**

Teknik- og Miljøudvalget

21. marts 2007

## **Bilag 2 - Tilgængelighedsvurdering**

Projekterne har ingen betydning for tilgængeligheden.

**Trafik og Plankontoret**  
Trafikafvikling

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
3366 3500

Direkte  
3366 3362

Telefax  
33 66 71 03

E-mail  
kitjen@tmf.kk.dk

[www.vejpark.kk.dk](http://www.vejpark.kk.dk)



Teknik- og Miljøudvalget

22. marts 2007

### **Bilag 3 - Høring af politiet, brandvæsen og Movia**

Københavns Politi, Københavns Brandvæsen og Movia er blevet hørt i sagen. En betingelse fra deres side er, at de kan få adgang gennem slusen med et elektronisk adgangskort, og hvis bizz systemet svigter, skal det også være muligt at sænke stelerne med en nøgle.

**Trafik og Plankontoret**  
Trafikafvikling

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
3366 3500

Direkte  
3366 3362

Telefax  
33 66 71 03

E-mail  
kitjen@tmf.kk.dk

[www.vejpark.kk.dk](http://www.vejpark.kk.dk)