



14-12-2010

Ønske om yderligere trafiksanering i området mellem Ålekistevej, Jyllingevej, Damhussøen og Damhusengen.

Sagsnr.
2010-181022

Dokumentnr.
2010-864829

Kære Per Steengade

Tak for det indsendte materiale som foreningerne i området mellem Ålekistevej, Jyllingevej, Damhussøen og Damhusengen har gået sammen om at udarbejde. Materialet blev modtaget i Center for Trafik den 24. november 2010, umiddelbart op til mødet vi var inviteret til at deltage i sammen med Kultur og Fritidsforvaltningen og Vanløse Lokaludvalg.

Det er telefonisk aftalt, at vi fremsender vores svar i sagen til dig, da du er repræsentant for både grundejerforeningerne og Lokaludvalget. Det er vores forventning, at du vil sørge for at distribuere vores svar videre til grundejerforeningerne. Lokaludvalget sørger vi for at sende svaret i kopi til.

Vi har gennemgået materialet og har følgende bemærkninger.

a) Hastighedsdæmpning. Stillevejsområde.

De fleste af vejene indenfor området mellem Ålekistevej, Jyllingevej,

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2. Sal
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3534

E-mail
malpin@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.tmf.kk.dk

Damhussøen og Damhusengen er private fællesveje, hvor det er de tilstødende grundejere, der bekoster vedligeholdelsen af vejen. Det er derfor også de tilstødende grundejere samt grundejerforeninger langs vejene, der skal være enige om etablering af foranstaltninger, samt betale for udførelsen heraf.

Center for Trafik er vejmyndighed sammen med politiet, og skal godkende projektets udformning før det kan udføres.

Hvis vejene ønskes etableret og skiltet som et fartdæmpet område (30 km/t), kræver det, at vejene er indrettet til kørsel med denne hastighed. Det er først ved modtagelsen af et endeligt detailprojekt, at der bliver taget endelig stilling til fremtidig skiltning, og til den endelige placering af foranstaltninger. Det skal bemærkes, at veje der ikke indrettes til kørsel med 30 km/t, ikke kan indgå i zonen der skiltes til 30 km/t, men må skiltes ud.

Et detailprojekt omfatter bl.a. en målfast skitse (1:250 / 1:500), hvor den nøjagtige placering af foranstaltningerne fremgår. Eksisterende forhold som eks. foranstaltninger, skiltning, afmærkning m.v., i og op til vejene der ønskes foretaget forandringer i, skal fremgå af skitsen. Projektet skal være beskrevet i ansøgningen. I visse tilfælde kan det være nødvendigt, at der suppleres med detailtegninger af de foranstaltninger, der søges om tilladelse til at etablere.

Vi vil i samråd politiet alene sørge for at tage stilling til projektet ud fra en trafikal vurdering. Det vil således være op til ansøgerne at sikre sig de tilstødende grundejeres accept til placering af foranstaltninger, samt sørge for at disse kan etableres fri af nedløbsbrønde, dæksler, overkørsler m.v.

Jeg kan oplyse om, at den type bump, der oftest etableres i de private fællesveje, er cirkelbump med kuppelafrundet sider. Disse etableres uden steler i siderne og der kan parkeres hen over bumpet. Det anbefales at I søger yderligere oplysninger / information om afstande, typer for foranstaltninger, andre hensyn m.v. igennem Vejdirektoratets hjemmeside, www.vd.dk.

Hyltebjerg Allè adskiller sig fra de andre private fællesveje i området, idet den indgår i kommunens planlægning for en supercykelstirute (Albertslund-ruten). Center for Trafik er allerede i kontakt med et par af grundejerforeningerne ved vejen, som har søgt om tilladelse til etablering af fartdæpende foranstaltninger. Der foregår pt. drøftelser med foreningerne omkring muligheder og udformning heraf.

Jyllingevej og Ålekistevej er begge offentlige veje. Jyllingevej er en regionalvej, som ifølge vores oplysninger ikke er uheldsbelastet. Det er

sikkerhedsteamets vurdering, at trafikafviklingen foregår uproblematisk, og at vejens udformning er egnet til den færdsel der foregår. Center for Trafik prioriterer således ikke en nedsættelse af hastigheden på vejstrækningen.

Center for Trafiks bemærkninger til reguleringer ved de øvrige offentlige veje i området herunder Ålekistevej, Klitmøllervej, Vanløse Byvej, Hirtshalsvej samt en del af Lønstrupvej, står beskrevet i dette brev under punktet d).

b) Ubetinget vigepligt i T-kryds

Som udgangspunkt skal eksisterende vigepligt fjernes i et område, der tillades etableret og indrettet som en 30 km/t zone. Udgangspunktet herfor er, at vejene jo netop på lige fod indrettes til en færdsel med lavere hastighed og der således ikke er tale om overordnede veje. Der kan selvfølgelig være tale om undtagelser, hvor særlige forhold taler for en eventuel bevarelse eller etablering af ubetinget vigepligt. Dette er en vurdering som Center for Trafik i samråd med politiet foretager i hvert enkelt tilfælde.

Jeres forslag om at indføre ubetinget vigepligt i alle T-kryds i området vil ikke kunne imødekommes. Det ikke er vores vurdering, at dette vil fremme sikkerheden i området, nærmere tværtimod, da vigepligten således kan skifte flere gange ved et vejforløb, og uden et egentligt genkendelsesmønster for trafikanterne.

c) Fodgængerfelter

Erfaringerne med fritliggende fodgængerfelter er, at antallet af uheld risikerer at stige. Derfor godkendes et fodgængerfelt som foreslået ikke. Sikkerhedsfolkene bag projektet ”Sikre skoleveje”, har netop i efteråret foretaget en trafikal vurdering af skolevejene i området (se mere herom under pkt. d). Sikkerhedsfolkernes vurdering er, at der ikke er behov for en overgang.

d) Trafik ved skoler og institutioner

Som nævnt har sikkerhedsfolkene bag projektet ”Sikre skoleveje” netop foretaget en trafikal vurdering af vejene i området. Dette er sket i dialog med skolerne, som også har repræsenteret områdets fritidshjem.

Arbejdet har ført til udarbejdelse af en række projekter, som er planlagt udført i det første halvår af 2011. Det er alene vejene omkring skolerne, der er omfattet af projekterne. Da der er tale om offentlige veje, er der ikke rettet henvendelse til grundejerforeningerne i området. De planlagte ændringer og projekter kan ses af vedhæftede kort over skolevejsprojekter v. Hyltebjerg og Vanløse skoler.

Omkring etablering af ”kiss and ride”, har skolernes tilbagemelding på behovet herfor været, at det alene var på Klitmøllervej der var ønske om pladser til brug herfor. Af sikkerhedsmæssige årsager etableres pladserne på Klitmøllervej og ikke ude på Ålekistevej som foreningerne foreslår.

Det er ikke sikkerhedsfolkernes vurdering, at der er behov for en udvidelse af de sikkerhedsmæssige foranstaltninger i de offentlige veje, som dem foreningernes ligger op til i det indsendte materiale.

e) Vejspærringer, ensretninger og indkørselsforbud

Center for Trafik anbefaler som udgangspunkt ikke ensretninger og spærringer, som trafikregulerende foranstaltninger.

De eksisterende foranstaltninger af denne type, er primært etableret i de private fællesveje. Hvis de pågældende foreninger, hvor restriktionerne i dag er etableret, fremkommer med et ønske til Center for Trafik om at få ophævet disse restriktioner, vil vi i samråd med politiet behandle disse ansøgninger.

f) P-forhold

Vi vurderer ikke, at der skulle være noget til hinder for at forlænge P-forbuddet på Vanløse Byvejs nordlige side til Toftøjevej.

Hvis det fortsat er jeres ønske at vi skal gå videre med det i den samlede løsning, vil vi etablere forbuddet efter aftale med politiet.

Der anvendes alene P-henvisningsskilte til parkeringshusene.

Det ikke er vores vurdering, at ønsket om at fjerne parkering fra især Toftøjevej i trænings- og kampsituationer, løses ved opsætning af skilte som ønsket.

Vi vil derfor henvise foreningerne om at gå videre i dialogen med fodboldklubberne om, at fodboldklubberne henviser deres medlemmer og gæstespillere til primært at parkere på Klitmøllervej og p-arealet ved Vanløse Idrætspark.

Center for Trafik vil afslutningsvis gerne rose foreningerne for, at være gået sammen om at udarbejde en helhedsplan for området. Det er et godt initiativ, og et godt udgangspunkt for et videre arbejde i de enkelte foreninger.

Skulle foreningerne have spørgsmål til at komme videre med detailprojekteringen, er de velkommen til at kontakte nedenstående sagsbehandler på tlf. nr. 3366 3534. Hvis spørgsmålene er af mere omfattende karakter, kan det være nødvendigt at indsende skriftligt

materiale i sagen. Dette kan ske til: Trafik@tmf.kk.dk.

Hvis Lokaludvalget eller foreningerne i området har overordnede spørgsmål i forhold til dette brev, eller skulle der være forhold I mener vi i Center for Trafik har overset, er I meget velkommen til at vende tilbage herom.

Med venlig hilsen

Malene Muchardt-Pind