

Henv nr.:	Temaer:	Broforbindelser	Kanalmiljøet	Tilladelser for andre myndigheder	Islands Plads/ Lejerbo	Proceduren	Færdsel til Operaen	Generel modstand	Andet
	Navn/ I alt	571	921	11	23	726	37	435	372
1	Bård Buan	Glæder sig over, at der nu kommer flere forbindelser over kanalerne og Inderhavnen, fordi det binder bydelene bedre sammen.							
2	Johnny Røn	Det kan kun gå for langsomt at realisere dette flotte projekt. Sørg for at få landområderne anlagt sammen med broerne. Især Nyhavns skyggeside træner.							
3	Hanne Rasmussen	Kan som cyklist godt se fordelene ved flere broer over havnen, men de nye broer vil ligge så tæt på Knippelsbro, at det er svært at se den store fordel.	Det unikke miljø i Christianshavns Kanal med masteskibene var en af grundene til at indsigere flyttede fra Østerbro.			Undrer sig over, at alternativet til broer - pendulfærger - ikke er beskrevet. Troede det var et krav i en lokalplan.			

4	Lars Vestergaard	De fortænkte broer vil gavne få og genere mange.	Broerne vil ødelægge hele miljøet på Christianshavn.	Broerne vil krænke de eksisterende fredninger, som ikke bør tilsidesættes, men håndhæves. Broprojektet må ikke påbegyndes, før Kystdirektoratet har givet tilladelse.	Beboernes interesser i at bevare Lejerbos friarealer og undgå uvedkommende trafik bør respekteres.				Cykelstipjektet er et meningsløst beskæftigelsesprojekt .	
5	Jes Mou Jakobsen		Broerne over kanalen vil ødelægge det værdifulde miljø i Christianshavns Kanal. Herved svækkes turismen og indkomsterne herfra yderligere. eneste argument for broprojektet er nemmere adgang for cyklister og fodgængere							
6	Nils Vest	En lille tunnel under Christianshavns Kanal tæt ved Nordatlantens Brygge og Holmen vil være den bedste løsning for sejlbåde og miljøet. Tunnelen skal være lys og venlig.								

7	Anne Eriksson, Lejerbos afdeling 207, Islands Plads	Foretrækker én bro fra Grønlandske Handels Plads til Trangravsvej frem for to broer. Dels af økonomiske grunde: det ville være billigere i anlæg, det ville ikke være nødvendigt at ekspropriere areal fra Lejerbo, det ville ikke være nødvendigt at forstærke kajen til tung kørsel og det ville ikke fjerne intjeningsmulighederne fra bådpladserne i Trangraven. Dels af byrumsmæssige og trafikale grunde: broerne og den svingende trafik imellem dem ødelægger et velfungerende uderum med aftensol, pladsen inddrages til trafik og manøvreareal, brokonstruktionen vil afbryde promenadeforløbet langs vandet, der er meget lidt manøvreplads midt på broen, cykeltrafikken passerer lige foran indgangsdøren til Bodenhoffs Plads 1, broerne ventes brugt af knallerter, og ruten frygtes	Broerne over kanalen vil påvirke bådelivet i kanalerne negativt.		245 familier i Lejerbos afdeling 204 ønsker ikke to broer på det unikke kanalhjørne, som bruges til udendørs ophold.	Kommunen er startet med en meget bundet opgave - en konkurrence. Det er forkert først at indlede borgerhøringer, når v inderen er udpeget. Det er også en omvendt handle måde, når kommunen først anmoder Lejerbo om fuldmagt til at kunne ophæve fredningen, og derefter inviterer til møde om at afgive brugsretten til kanalhjørnet. Lejerbo er blevet inviteret til et enkelt møde om broåbningstider og har selv bedt om et møde. Har lave forventninger, da det virker som om, alle beslutninger er taget før høringen - nærmest skindemokrati.			
---	---	---	--	--	--	---	--	--	--

8	Ejerforening en EF80, Windersgade 60,62, Bådsmads stræde 6 og Overgaden neden Vandet 49,51	Foretrækker "flydende fortov" i form af pendulfærger.	Broer vil skade havnemiljøet i Inderhavnen og ødelægge sejlskibsmiljøet i Christianshavns Kanal.			Hvorfor er færge- alternativet ikke belyst i lokalplanmaterialet? Et stort mindretal i Teknik- og Miljøudvalget går ind for en sådan løsning.			
9	Friluftsrådet	Foretrækker det oprindelige projekt med tunnel fra p- kælder ved skuespilhuset. Anbefaler, at man tager sagen op fra starten, og revurderer sagen fra stedet med det underjordiske parkeringsanlæg ved Kvæsthusbroen.							
10	Jan-Erik Messmann	Foretrækker en kabelfærgeløsning. Det foreliggende broprojekt risikerer at føre til kollisioner mellem ventende sejlbåde og rutebådene.	På grund af broprojektet næres der frygt for, at Christianshavns Kanal og Trangraven tømmes for både.						
11	Jørn Bendsen		Indsigelse mod broerne, der vil ødelægge Christianshavns unikke havnemiljø.						
12	Lis Hastrup Bendsen		Indsigelse mod broerne, der vil ødelægge Christianshavns unikke havnemiljø.						

13	Ralph Krestoffer Andersen		Protest mod en nedlæggelse af kanalen (Christianshavns?).						
14	Nina Lassen							Dan en forening mod broerne! Det eneste, der hjælper.	
15	Anders Liebst		Indsigelse mod broer, der vil kvæle det maritime havnemiljø.						
16	Jens Møller Andersen		Protest mod bro over Christianshavns Kanal - det unikke miljø vil dø hen.			Projektet er hastet igennem uden ordentlige undersøgelser af alternative muligheder.			

17	Renate Borgen og Per Østergaard Madsen		Projektet er et attentat på miljøet og det sociale liv på Christianshavn.		Det almennyttige boligområde ødelægges. Menneskeligt dyrt for beboerne i de 245 lejligheder i Lejerbos bebyggelse. De små lejligheder med mange børn og ingen altaner giver stort behov for udearealer. Islands Plads er bebyggelsens eneste solplads om aftenen. Grotesk at tvangsekspropriere Islands Plads og halvere udearealet.				
18	Anne O'Neill		Dårlig idé at ødelægge det unikke miljø. Hele København spoleres af hensyn til trafik.						

19	Michael Hermann	Brug energien på en færgeforbindelse over havnen, indtil havnetunnellen er klar.							Plant træer i Torvegade, sænk hastigheden til 40 km/tm og kontroller busbanen.
20	Hans Jørgen Boye-Møller		Bevar kanalen.					Lav makværket om.	
21	Else Pade		Skarp indsigelse mod broplanerne på Christianshavn, som vil ødelægge et enestående miljø.						
22	Jens Haldager	Hellere pendulfærger som i den svenske skærgård.	Broer uanset type vil forringe besejlingsforholdene. Broåbning vil gøre det svært for seilerne.						
23	Knud-Erik Schärfe		Opgiv planerne om brobygning over Christianshavns Kanal. Ødelægger trafikken i kanalen og er arkitektonisk malplaceret.						

24	Vibeke Buchwaldt						Protester som storbruger af Operaen mod broer, som vil ødelægge den smuløe havneliv, der er tilbage. Havnebussen fungerer fint og egner sig bedre til festtøj og stiletter.		
25	Rolf Steno		Livet i Christianshavns Kanal er et klenodie, der giver charme og egenart.						
26	Ditte Dam		Indsigelse mod broen over Christianshavns Kanal, som vil ødelægge miljøet langs kanalen.						
27	Jakob Kjøller		Broer vil lægge havnen øde. Mange skibe kan ikke sejle under broen. Desuden opstår mange risikosituationer, når både skal ligge og vente på oplukning.						



28	Nils Jeppe Hansen	Broen over Inderhavnen er fejlplaceret. Skulle hellere ligge mellem Skuespilhuset og Dokøen/Operaen - med forbindelse til p-hus. Alternativt en sejlede forbindelse, som kunne bygges på Lindøværftet.							
29	Niels Refsgaard	Cykel- og fodgængerbro over Inderhavnen er en udmærket idé, hvis den åbner regelmæssigt.							Ser gerne en centralt placeret marina i Inderhavnen.
30	Thomas Mogensen		En bro er en tåbelig idé, fordi den vil ødelægge hele miljøet.						
31	Anita Landgren		Protesterer mod broer over Christianshavns Kanal, som er et unikt åndehul i storbyen.						
32	Henning Lange		Protesterer mod broplanerne, som vil ødelægge kanalmiljøet på Christianshavn.						
33	Jens Adam Hedegaard Hansen	AP Møller ville helt sikkert foretrække færger. Broerne skal ikke bygges for de vil stoppe et kredsløb, som har fungeret i snart 400 år.	Christianshavns Kanal er 400 år gammel med et enestående havnemiljø, der tiltrækker turister fra hele verden.						
34	Helle Joensen		Broerne vil ødelægge et stykke af Københavns kultur. Byg dem ikke.						
35	Marianne Levinsen							Indsigelse mod broer i havnen.	

36	Keld Andersen		Broerne vil ødelægge et bymiljø og havnemiljø, der har eksisteret i mange år. Andre havnemiljøer er allerede ødelagt - Skudehavnen, Sydhavnen og Svanemøllehavnen med byggeri på havnefronterne. Havnemiljøet er et aktiv på linje med øvrige rekreative parker. Der kan ikke komme både med master ind i havnen, hvis broerne realiseres.						
37	Peter Bogason	Foretrækker tunnel eller pendulfærge for broer.	Erfaringerne viser, at selv oplukkelige broer ikke åbnes med mindre de er permanent bemandede. Broerne vil dermed stoppe den eksisterende sammenhæng i kanalerne. Havnelivet vil falde bort. Med de snævre kanaler vil selv den mindste ophobning af både skabe problemer for både i venteposition.			Beslutning om nye anlæg bør afvente en beslutning om en havnetunnel.			
38	Thomas Ibsen		Stemningen i Christianshavns kanaler er unik og bør bevares for enhver pris.						
39	Michael Hedegaard	Imod bro over Inderhavnen.	Hvis man bygger broer, kan man ligeså godt opfylde kanalen.						

40	Peter Cohn	En bro over Inderhavnen vil betyde, at der kun vil ligge lave motorbåde i havnen, og at mangfoldigheden mistes.							
41	Helle og Per Fredholm på vegne af familie på 12		Indsigelse mod bro, som vil hindre fri sejlads for sejlbåde i Christianshavns Kanal. Kanalen vil blive lagt død som Inderhavnen i dag.						
42	Gerda Johnsen		Indsigelse mod broen over Christianshavns Kanal, som vil ødelægge miljøet på kanalen.		Lejerbos friareal inddrages, og der skabes bedre adgang til Christiania med øget utryghed til følge.	En skamlet, at Københavns Kommune lader sig diktere at tage imod en gave fra hr. Møller, som ingen sjæl med kærlighed til området har lyst til at modtage.	Operagæster vil kun i lille udstrækning bruge cykel.		
43	Steen Andersen	Undersøg hvad en tunnel vil koste	Bevar det enestående miljø.						
44	Per Rick							Lad havnen leve	
45	Suzanne Rick							Lad havnen leve	
46	Jørgen Esping							Indsigelse mod broer over Christianshavns Kanal.	

47	Anders Gerløff	Der er ikke taget stilling til alternativer til det indkomne forslag samt Christianiaproblematikken.							En bro fra Arsenaløen til Kløvermarksvej vil øge antallet af besøgende til Christiania. Besøgende til Christiania hærger op ad Prinsessegade samt kaster affald i Laboratoriegraven. Dette kan det grønne område ved Arsenaløen blive udsat for såfremt der kommer en bro. Sørg for at hashhandlen ikke spreder sig til Arsenaløen
48	Henrik Svensson	Sejlere forsvinder såfremt de ikke kan komme ind og lægge til centralt i byen. Vælger man at bygge en bro, bør gennemsejlingshøjden være 23m. Alternativt skal broen kunne åbnes hver gang lystsejlerne ønsker at passere, men dette vil medføre stor gene for passerende				Kan godt forstå ønsket om en forbindelse til operaen, men kan man så ikke finde en tunnelløsning f.eks. en glastunnel som kunne blive en turistattraktion			

49	Nikeolaj de Fine Licht							Teknik og miljøforvaltningen har en manglende evne til at se ud over egen snude. Tag til Holland og se hvordan de bygger oplukkelige broer som får jer til at ligne amatører	
50	Lis og Chris Dam	Det nuværende forslag til broer er visionsløst. Har som beboere, bådejere og cyklister 3 forslag i prioriteret rækkefølge: 1. Stor havnetunnel med undersøisk parkering ved Operaen (Da metroen blev anlagt var det visionært og flot. Gør det samme). 2. Pendulfærge med korte intervaller, til nr. 1 er klar. 3. Bro fra Skuespilhuset til Chr.holm og lille bro videre til Dokøen, hvilket øger sejlsikkerheden i forhold til nuværende planer	4 broer kvæler Christianshavns Kanal. Havde en lille sejlbåd liggende i Christianshavns Kanal, men har nu flyttet den til Sundby pga. usikkerheden og de kommende gener fra broerne.			Håb om konstruktiv debat			Kommunen er løbet fra alle visionerne om langsgående havnetunnel under kastellet til slusen med direkte udkørsel på motorvejen. Da Operaen blev bygget var aftalen, at det skulle gøres nemt for operagæsterne, de mange studerende, Søværnet og beboerne at komme til og fra Dokøen. Aftalen omfattede også en stor underjordisk parkeringsplads.
51	Bent E. Jørgensen							Protest mod broer	

52	Kirsten Fabricius	Broerne betyder at kun små joller kan sejle i kanalen. Erfaringer fra Halvtolv viser, at åbne broer kræver afspærring og 4 mand i arbejde. Beboerne her har solgt deres både da det er for besværligt at sejle ind og ud	Havnen vil blive endnu mere død end den i forvejen er.						
53	Bo Carlé							Protest mod hvad der reelt er nedlæggelsen af Chr. Havns kanal	
54	Poul Vagn Jensen	Vejføringen er meget kringlet, og blot én åbnet bro vil standse cykelstrømmen. Broerne kræver teknisk tilsyn og andet personale til betjening hvilket kræver tid. Broføringen bør under alle omstændigheder vente til Christiansholm kan inddrages	Broer vil skade miljøet i kanalerne ubodeligt.				Det oprindelige argument for at broerne skulle betjene operaen er ikke holdbart med den lange og besværlige linjeføring og manglende parkering på nyhavnssiden		

55	Claus Cornelius Hansen		Forslaget indebærer en alvorlig risiko for ødelæggelsen af et af de fineste miljøer i København til skade for alle						
56	Erik Schou							Indsigelse mod broerne	
57	Henrik Effersøe	Broerne er muligvis en ide, men kun hvis der bliver åbnet for sejlbåde jævnligt hele dagen	Miljøet i kanalen vil dø ud, og det er ikke værd at ødelægge det for så få mulige cyklister som lige så godt kan køre udenom ad Torvegade. Ifølge COWI vil de to broer over Christianshavn Kanal og Trangraven blive så lidt benyttede, at det på ingen måde kan berettige det store tab af hyggeligt miljø medmindre broerne let vil kunne åbnes, som i Amsterdam						
58	Jens Busk							Protesterer imod, at kanalen vil blive spærret for skibe med mast. Byrådet er talentløst og vil destruere en gammel bysejlkultur som har eksisteret siden Chr. d 4	
59	Mona og Jørgen Hunosøe							Protest mod KK's planer om at bygge broer i KBH's havn	

60	Kirsten Aldrich	Ønsker en tunnel i stedet					Ingen gider gå til operaen i kulde og sne	Lad havnen leve	
61	John Plate		Find en elegant løsning, der ikke ødelægger havnens miljø						
62	Kurt Petersen		Find en elegant løsning, der ikke ødelægger havnens miljø						
63	Louise Trampedach		Livet i kanalen dør med broer						
64	Mads Hansen	En bro til den nordatlantiske brygge vil dele kanalerne og begrænse trafik og dynamik på vandet. Der skulle kun bygges én bro til operaen som kunne bruges af cyklister							
65	Alex C. Nandfred							Protest mod broplaner, som gør kanalerne ubrugelige	



66	Lars Høj Jørgensen		Mange rapporter har vist, at kanalernes liv vil tage skade. De få minutter cyklisterne sparer måler sig ikke med tabet af Christianshavns miljø som tiltrækker mange turister, borgere og andre besøgende. Derfor en protest mod den ugenomtænkte ødelæggelse af Christianshavns Kanal - et af Københavns største kulturhistoriske steder						
67	James Lammert							Meget imod bygningen af broerne som lukker havnen	
68	Klaus Krogh							En bro over inderhavnen er i praksis en lukning af kanalen	
69	Lene Thornholm							Indsigelse mod broerne, specielt broerne ved Trangraven og indsejlingen til Christianshavns Kanal.	

70	Scarlet Daniel							Spar pengene og brug dem på bedre trafikale løsninger som flere havnebusser eller havnetaxier. Vandvejes forcer er netop flow og ikke trafikronner	
71	JB Corell	Broen over Inderhavnen handler kun om cyklister ikke fodgængere og dermed en forringelse.							
72	Jan Ketter	Broer på Christianshavn er en sindssyg idé. Man kan lige så godt fylde havnen op og lave parkeringspladser.							
73	Jytte Munch		Ønsker at bevare oplevelsen at sejle ind i Christianshavns Kanal i egen sejlbåd fra Rudkøbing.						
74	Niels Schwalbe		Kraftig indsigelse mod de tåbelige og ødelæggende planer om broer over Christianshavns Kanal og Trangraven med det sårbare miljø.						
75	Kim Gustav	Gangbroerne vil generere masser af CO2 - en tunnel ingenting.					Når Mærsk letter på pungen, skraber politikerne underdanigt.		
76	René Gjerløw	Tunnel eller færge er gode alternativer til broerne, der skaber flere problemer end de løser.							

77	John Seroff		Protest mod nedlæggelse af kanalen.						
78	Lars Mejsing	Broerne giver kun kortere rute for cyklister, der bor lige op ad dem.	Broerne vil dræbe det skønne miljø omkring Christianshavns Kanaler, idet bådtrafikken vil mindskes væsentligt. Livet på vandet må ikke dræbes yderligere.			Bare fordi AP Møller ønsker at etablere endnu et monument i København, skal vi ikke lade os lokke til dette forfærdelige tilbud.			
79	John Laurids Hansen	Hvis man vil have bedre forbindelser, bør det være tunneller.	Broer vil forringe bådfarten i og livet omkring de københavnske kanaler.						
80	Poul Levin							Kan ikke acceptere de foreslåede broer - hverken over havnen eller i kanalerne.	
81	Tove Jensen							Indsigelse mod lukning af kanalerne i forbindelse med broplanerne.	
82	Peter Bøgelund		Indsigelse mod planen om broer over Inderhavnen og Christianshavns Kanal. Sejladsen vil blive besværliggjort, således at lystbådehavnene mister deres eksistensgrundlag.						
83	Jens Bredsdorff	Alternativet med bådfart er ikke ordentligt belyst, men anser løsningen med bådfart for bedre. Det giver liv - tænk på Venedig med gondoler, færger og små motorbåde.							

84	Bodil Talamona		Ønsker at beholde det, der er tilbage af Christianshavns autentiske miljø.				Meningsløst, at politikere, der sidder i få år, kan få lov at ødelægge så meget for altid. Sammenligner med Odense, hvor HC Andersens barndomsgade blev erstattet med en motorvej.			
85	Trine Hertz Terkelsen								Indsigelse mod planerne om broer i Københavns Havn.	
86	Per Yde		Protester over planen, der vil ødelægge det gode og farverige miljø, specielt for både.							
87	Ole Brix Andersen	En broløsning vurderes som dårligere end en tunnel eller færge. Når henses til vejforhold heller ikke optimalt for cyklister og fodgængere.								
88	Henrik Hagemann		Indsigelse mod den delvis blokerende bro over Christianshavns Kanal. Den vil dræbe livet og mangfoldigheden i havnen. De fleste masteskibe tvinges til at finde anden kaiplads.							
89	Nanna Juel- Berg		Protest mod brobyggeriet, der vil ødelægge kanalerne og de små havnemiljøer.							

90	Knud Werlin							Indsigelse mod lokalplanforslaget om broer over Inderhavnen.	
91	Hans Baarregaard							Indsigelse mod at lukke Inderhavnen og Christianshavns Kanal med broer.	
92	Steven Logan	Færger er et bedre alternativ til broer.	Broer vil ødelægge det meget særprægede miljø i Christianshavns Kanal.			Lær dog af jeres fejl!			
93	Niels Jacob og Martin Kriegbaum		Har en fin gammel træbåd på 22 fod med mast liggende i Christianshavns Kanal. En pryd for kanalen og med til at skabe det unikke miljø. Kanalen vil være tom uden denne og andre hyggelige både med mast, som vil forsvinde med broerne.						
94	Pi Bjerregaard							Indsigelse mod planlagte broforbindelser over kanalerne i Københavns Havn, specielt broerne over Trangraven og Christianshavns Kanal	
95	Hans Pagh Knudsen							Protest mod opførelsen af de påtænkte broer over havnen og kanalerne.	

96	Niels Vestberg							Indsigelse mod det planlagte broggeri i Københavns Havn.	
97	Jørgen Thanning							Ønsker ikke yderligere broer i Københavns Havn, som vil gøre havnen til en død havn.	
98	Hans Jacobsen	En Shuttlefærge vil være en bedre løsning	Broerne ødelægger det maritime miljø						
99	Rasmus Sangild		Broerne vil ødelægge det maritime miljø som er symbol på Danmark som søfartsnation						
100	Henrik Rathsach		Lad Havnen Leve						
101	J. Corell							Høringen er et studie i politikerlusk fordi cyklisterne bliver favoriseret som trafikkanalgruppe	
102	Annalise Jørgensen		Broerne vil ødelægge det havnen og miljøet.						
103	Dorrit Petersen	Broerne er malplacerede og unødvendige							
104	Sven Aage Iversen							Lad havnen leve og bevar den frie gennemsejling	
105	Søren Rasmussen		Broerne over kanalerne på Christianshavn vil ødelægge det maritime miljø						
106	Helle Schaumburg-Müller							Der protesteres mod de planlagte broer, hvis de ødelægger det unikke seilmiljø.	

107	Per Bruhn	Der er ikke trafikalt brug for broerne, idet de kun vil blive brugt til søndagsspadserture							
108	Poul Esmann Knudsen	Den 7 m brede forbindelse Christianshavns Kanal og Trangraven, fra Grønlandske Handels Plads via Islands Plads til Arsenaløen lukker havnen for høje master	Broerne ødelægger det maritime miljø						
109	Mogens Skovgaard							Imod broerne	
110	Niels Jørn Jensen	Der er ikke behov for flere broer, idet de eksisterende fint klarer efterspørgslen	Broerne ødelægger det maritime miljø	Det er efter de gældende love ikke tilladt at afspærre en offentligt tilgængelig vandvej, som man her planlægger					
111	Kirsten V. Andersen	En Pendulfærge a la hønen og hanen er at foretrække. Er selv cyklist, og vil ikke vente et kvarter på, at broen bliver åbnet og lukket. På Halvtolv, hvor der i forvejen ikke er mange både, er der meget besvær med at åbne og lukke.	Broerne ødelægger det maritime miljø, og den nordlige del er helt stille hvor den sydlige del summer af liv						
112	Kim Bøge Jørgensen							Indsigelse mod broer over inderhavnen	

113	Lise Autogena Mølgård Frandsen		Protestere mod Københavns Kommunes broplaner, som jeg mener reelt vil betyde en nedlæggelse af Christianshavns kanals sjæl som vi kender den						Jeg er ekstremt oprørt over hvad jeg føler er endnu et eksempel på unasvarlig og ødelæggende byplanlægning i København, som vil have store ødelæggende konsekvenser for byen som en havneby.
114 - identisk med nr. 17	Renate Borgen og Per Østergaard Madsen - se nr. 17 for resume								
115	Ninna Buch		Jeg vil som bådejer gerne protestere imod den nye bro. Den er medvirkende til at ødelægge sejlermiljøet i Københavns kanaler.						
116	John Lindenberg							Jeg protesterer mod at sætte flere hindringer op for seilads i kanalen	
117	Judy Mürsch							Jeg ønsker, at vi stadigvæk har en havneprofil uden alle disse broer. Lav en havnetunnel i stedet.	



118	Lone Bruun og Peter Teilmann	Færger er en bedre løsning						Protest mod de planlagte broer	
119	Bjørn Jensen		Broerne ødelægger stemningen og miljøet på Christianshavn						
120	Martin Brandhøj Christensen	Stop de broer nu. Lav en tunnel eller køb en færge	I vil spærre sejl bådene ude og ødelægge hele havne miljøet på Christianshavn						
121	Vagn Pedersen		Broerne vil fuldstændigt ødelægge miljøet i Chr. Havns kanal, som jeg og mange andre flittigt har brugt når vi har sejlet til København for at holde weekend						
122	Niels Jørn Jensen	Det nye brobyggeri er helt overflødig. Lav hellere en biltunnel.	Christianshavn Kanal bliver helt nedlagt som levende havn.						
123	Jacob Frank Hansen	Cykelstien ska være bred nok til at to cykeltaxier/ladcykler kan passere hinanden på samme tid.							
124	Merete Nepper Hildebrandt	Der er behov for broerne. Cyklisterne kan sagtens finde andre veje.	Broerne ødelægger det unikke miljø i Christianshavns Kanal						

125	Palle Christoffersen, Venstre	Forkasteligt at bygge broforbindelse over havneløbet, der spærrer for småbådes gennemsejling. Hvis der skal laves en bro, må den også kunne tage biler. Eneste rigtige løsning er en tunnel fra Sankt Annæ Plads, som forbindes med kommende havnetunnel på langs.	Broerne vil ødelægge miljøet i kanalerne.						
126	Ville Witt	Hvis målet er at afvikle trafikken mellem Amager og fastlandet bedre, skal der laves en forbindelse mellem Den lille Havfrue og Refshaleøen.	Bruger som spejderleder på Christianshavn sin båd meget aktivt. Hvis udsejling tidsbegrænses, vil mange af Christianshavnernes aktiviteter blive begrænsede.						
127	Lis og Chris Dam - <b>Se nr. 50 for resume da indsigelserne er identiske</b>								

128	Magnus Sangild	Alternativet til de 3 foreslåede broer kunne være en bro fra Nyhavns sydlige mole til Den nordiske Plads og derefter en tunnel under Chr.havns Kanal.	Broerne vil gøre det umuligt for sejlskibe at sejle ind og ud af havnen. Selv med en god broåbningepolitik vil broerne være en gene for både cyklister og bådejere. Kbh. mister en del af sin sjæl.						
129	J. Corell	Broerne tager kun hensyn til cyklister, ikke til fodgængere. Der sker omfattende forringelser af fodgængernes vilkår i trafikken, jf. Langeliniebroen.							
130	Susanne Svendsen	Havnen er til trafik med skibe. Cyklisterne må køre udenom. Eller indsæt langt flere havnebusser.							
131	Per Seeberg Friis							Protesterer på det kraftigste mod beslutningen om at lave flere broer over kanalerne på Christianshavn.	
132	Vibeke Jensen	De foreslåede forbindelser virker ikke overbevisende. Opfordrer til en indsats for havnetunnelprojektet og mere færge-service i mellemtiden.							

133	Nikola Antonijevic						En bro til Operaen skal gå fra Skuespilhuset til Operaen og ikke ad kringlede bagveje gennem Christianshavnen.		
134	Hanne Trolle	Forbindelser mellem bydelene er fint, men hellere alternative løsninger: 1. Pendulfærge 2. Lys og tilgængelig tunnel 3. Regulær tunnel.	Christianshavns Kanal ødelægges af de mange broer. Med et besøg i højsæsonen på 20 sejlbåde i timen, skulle broerne lukkes op hvert 3. minut			Bropolitikken burde have været fremlagt og diskuteret inden vedtagelsen om at bygge broer.			
135	Steffen Led Sørensen		Protesterer mod broplanerne, som vil ødelægge Københavns unikke sejlåb-miljø.						
136	Jørgen Fog	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne fører til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere, hvilket er et tab for miljøet, de handlende og turisterne.			Kritiserer, at der ikke har været dialog med områdets sejlere/interessegrupper.			Planerne om beroen kan kun forstås ud fra profithensyn til de haven, som By & Havn anlægger længere ude i havnen.
137	Jennie Riel	Bedre at opgradere havnebusserne med flere stoppesteder ved boligområderne.	Broerne vil ødelægge havnemiljøet, som både beboere og turister værdsætter.						

138	Anonym tilhænger af broerne					Mange tilhængere af broerne tør ikke sige det offentligt pga. de aggressive bromodstandere. Det bør Københavns Kommune tage i betragtning!			
139	Jørgen Esping		Sympatisk at ville fremme cykel- og gangstier i Kbh., men ikke på bekostning af den uvurderlige både-kultur på Christianshavn. Må bådene vende om, hvis de kommer om natten, hvor broerne er ubetjente?						
140	Rasmus Steenberger	Mere brug for en bro mellem Langelinie og Refshaleøen.	Broerne vil ødelægge det hyggelige kanalmiljø.						
141	Casper Bjerre		Broerne vil ødelægge det liv, der er omkring havnen og sejlskibsmiljøet. København er privilegeret af at være omgivet af vand. Stor maritim kulturarv på Christianshavn. Derfor er vi en søfartsnation.						

142	Martina Faurschou	Modstander af broerne - hellere færger, som ikke er dyrere i drift end bemandede broer, eller tunnel, der kan have glasloft. Master kan ikke lægges ned, og broåbning kan ikke klares med sms. Myte, at broerne sparer tid for cyklisterne, jf Lad Havnen Leves interview med 217 cyklister på Knippelsbro. Trafikken kan ikke afvikles på 20 min. hver time viste LHLs simulation.	Også oplukkelige broer vil påvirke havnemiljøet, da sikkerhedshensyn gør broåbning besværlig eller dyr. Det historiske, maritime miljø vil dø. Gæstesejlere kan ikke ankomme efter kl. 22. Sejlere fra Christianshavn vil finde andre pladser, hvis den frie adgang begrænses. Det er ikke kun sejlerne, der protesterer - også beboere og besøgende, der holder af miljøet.						
143	Finn Müller		Tilhænger af transportmuligheder for bløde trafikanter, men protesterer over broer, der ødelægger det maritime miljø.						
144	Gunilla Wernstedt	I stedet for broer, bør færgetrafikken til Nyhavn og Nordre Toldbod udvides, indtil en ny overordnet plan inddrager Refshaleøen, Christiansholm og Nordhavnen. Hellere tunnel mellem Nyhavn og Operaen. Metroring til Holmen?					Foreslår en tunnel mellem Nyhavn og Operaen.		

145	Ole Rasmussen	En tunnel med med underjordisk trafikterminal er den optimale løsning. Indtil da, kan en pendulfærge indsættes til at forbinde Christianshavnerruten, som ikke bør anlægges på det rekreative areal på Arsenaløen. Hvilke behov opfylder broerne egentlig? Det fremgår ikke af COWIs notat.	De 4 broer over kanalerne lægger gift for sejlerlivet.						Projektet burde stoppes for at give plads for observationer af trafikstrømme gennem brug af pendulfærger.	
146	Poul Johannesen		Lad Christianshavns Kanal være - uden broer. Havnen vil dø med broerne.							
147	Kim Strøh	Cykelbroen over Christianshavns Kanal skal dropes til fordel for en cykelrute via broen over Wilders Kanal og Snorrebroen. Det forlænger kun cyklisternes tur med 4-6 minutter.								
148	Oliver Live A Lot					En snævertsynet løsning, der fjerner et ikke eksisterende problem ved at skabe et andet. Fordi den første bro ikke blev til noget, er en ny ikke nødvendigvis løsningen.				
149	Allan Jacobsen									Hverken høringssvar eller vedhæftet fil.

150	Lars Høj Jørgensen - <b>se resume nr. 66 da disse er identiske</b>								
151	Camilla Bernier		Når sejlbådene forsvinder fra Christianshavns kanaler, er hele kvarterets identitet og siæl solgt ud.						
152	Bjørn Vibholm	Imod broer over kanalerne, mens broen over Inderhavnen bedre kan accepteres. Foreslår som alternativ tunneller under kanalerne.	Selv om broerne kan åbnes, vil de ødelægge det frie og helt unikke sejlmiljø for mastebåde.						
153	Ida Richter Braendstrup	Alternativer til broforbindelser burde være undersøgt: tunnel, øvrige broplaceringer, pendulbåd mv.	Broer, der reelt lukker indgangen til Christianshavns Kanal vil kvæle miljøet og stemningen på Christianshavn, jf forskellen på kanalen nord og syd for Torvegade.			Sager som denne gør folk kede af politik og ambitiøse, uempatiske politikere.			
154	Agneta Schmidt, Svrige		Protesterer mod broplanerne, som ødelægger en masse fine kanaler for sejlede turister til København.						
155	Ole Rasmussen	Ønsker til tidligere fremsendt svar at tilføje, at en cykelrute langs Trangraven blokerer for den faste forbindelse til Christiansholm - som der stadig ingen planer er for.							



156	Calle Henriques, havnefoged i Wilders Plads Marina		Indsigelse mod de 4 nye broer, som vil spolere en 1000-årig besejlingsret og et enestående miljø. Intet sted kan man sejle ind i centrum af en storby. Dette må ikke ødelægges for at spare 2 min. på cykel.						
157	Brita Waage Beck		Indsigelse mod de planlagte broer, som vil ødelægge miljøet i den nordlige del af Christianshavns Kanal.			Myndighederne har kritikløst accepteret Operaen på Dokøen uden om alle regler om lokalplaner og borgerhøringer. Broerne er kapitel 2 i hr. Møllers diktatur. Affinder Københavns bystyre sig med at blive sat ud af spillet nok en gang?			
158	Akademirådetv/ Nina Tjørnemark	Finder det glædeligt, at Indre By og Christianshavn nu knyttes sammen og finder deres udformning velbegrundede og sympatiske. Det er dog uheldigt, at skydebroen over Inderhavnen begrænser udsynet fra Nyhavn mod Grønlandske Handel og opfordrer til revision af projektet på dette punkt.	Lægger vægt på, at de nye broanlæg ikke kvæler havnens sejlerliv, særligt det værdifulde bådmiljø i Christianshavns Kanal. Det påtænkte broregulativ må sikre sejlernes frie bevægelsesfrihed.						

159	Amalie Herskind	Alternativer til broforbindelser burde være undersøgt: tunnel, øvrige broplaceringer, pendulbåd mv.	Broer, der reelt lukker indgangen til Christianshavns Kanal vil kvæle miljøet og stemningen på Christianshavn, jf forskellen på kanalen nord og syd for Torvegade.						
160	Renate Borgen		Lad Havnen Leve er en bredt sammensat forening med folk, der holder af det levende liv på vandet i kanalen og det unke miljø midt i Københavns hjerte.						
161	Solvej Sangild	Adgangsforholdene kunne sikres ved en tunnel under vandet eller udmærkede havnebusser.	Kommer som Århusianer ofte sejlene til Christianshavns Kanal. Det er en forringelse ikke længere frit at kunne sejle ind i kanalen.				Forkastelig prioritering at vægte en bro til Operaen over adgangsforholdene til kanalen.		
162	Poul T. Cohrt		Protesterer over de påtænkte broer over kanalerne, der uanset broåbningspolitik vil smadre den sidste rest "levende havn" i Kbh., ødelægge en væsentlig del af Christianshavns miljø og alligevel ikke være til gavn for cyklisterne.						

163	Maria Gauguin		Opfordrer til at stoppe broplanerne og bevare det historiske sejlermiljø i Christianshavns Kanal.						
164	Ole Munk	Glæder sig over, at der endelig kommer en plan, der ikke blot maser flere kørespor ned i den eksisterende topografi. Forslaget er glimrende og med tilpas stort momentum til at initiere forandring. Da gågader blev indført i 1960'erne, blev butikkerne spået døden. På Christianshavn tager det foreliggende forslag vidtgående hensyn uden at give køb på idégrundlaget. Flot!			Undrer sig over, at en almennyttig boligforening har indsendt en indigneret protest.				
165	Birta Christensen og Poul Erik Nygaard Christensen							2 stk indsigelser mod broerne.	

166	Nils Munk	Er imod broerne og foreslår i stedet: 1. Pendulfærger eller flere havnebusser, 2. Færger generer ikke den frie sejlads i havnen, og cyklister/gående generes ikke af broåbninger, 3. Evt. omlægning af færgeruterne, 4. Trafikken til Operaen løses bedre af en færge end den lange vej over broerne, 5. Anskaffelsesudgifter ved færger er mindre end til broer, 6. Hvis der skal være forbindelse mellem kanalerne, vil en tunnel være bedre.	Broerne over kanalerne vil medføre store gener for sejlerlivet.			Undrer sig over, at broløsningen gennemtrumfes, selv om Chr.havns Lokaludvalg er imod og Indre Bys anbefaler en udskydelse. Beboerne her må vel være de primære brugere.			
-----	-----------	---	---	--	--	--	--	--	--

167	Stina Schröter	Er imod broerne og foreslår i stedet: 1. Pendulfærger eller flere havnebusser, 2. Færger generer ikke den frie sejlads i havnen, og cyklister/gående generes ikke af broåbninger, 3. Evt. omlægning af færgeruterne, 4. Trafikken til Operaen løses bedre af en færge end den lange vej over broerne, 5. Anskaffelsesudgifter ved færger er mindre end til broer, 6. Hvis der skal være forbindelse mellem kanalerne, vil en tunnel være bedre.	Broerne over kanalerne vil medføre store gener for sejlerlivet.			Undrer sig over, at broløsningen gennemtrumfes, selv om Chr.havns Lokaludvalg er imod og Indre Bys anbefaler en udskydelse. Beboerne her må vel være de primære brugere.			
168	Thorkil Vad Jessen							Imod etablering af broer over Inderhavnen på Christianshavn.	
169	Gert Lind	Foretrækker et af alternativerne, hvis der absolut skal laves endnu en forbindelse.	Broerne fører til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere, hvilket er et tab for miljøet, de handlende og turisterne.		Broerne betyder, at Islands Plads, hvor beboerne mødes og spiser, forsvinder for beboerne i afd. 204 i Eierbo.	Kritiserer, at der ikke har været dialog med områdets sejlere/interessegrupper.			

170	Louise Dix	Foretrækker et af alternativterne, hvis der absolut skal laves endnu en forbindelse.	Broerne fører til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere, hvilket er et tab for miljøet, de handlende og turisterne.		Broerne betyder, at Islands Plads, hvor beboerne mødes og spiser, forsvinder for beboerne i afd. 204 Leierbo	Kritiserer, at der ikke har været dialog med områdets sejlere/interessegrupper.			
171	Jan Peter de Baan, Roklubben SAS.	Broerne frygtes at medføre farlige situationer, når sejlbåde ligger og venter på broåbning, havnerundfarer passerer, og roerne prøver at passere. Især sidst på eftermiddagen og tidligt om aftenen, hvor der også er pres på cykeltrafikken.	Vil derfor fraråde medlemmer af roklubben SAS at ro igennem Christianshavns Kanal med den konsekvens, at havnelivet bliver fattigere.						

172	Susanne Staffeldt	Er imod broerne og foreslår i stedet: 1. Pendulfærger eller flere havnebusser, 2. Færger generer ikke den frie sejlads i havnen, og cyklister/gående generes ikke af broåbninger, 3. Evt. omlægning af færgeruterne, 4. Trafikken til Operaen løses bedre af en færge end den lange vej over broerne, 5. Anskaffelsesudgifter ved færger er mindre end til broer, 6. Hvis der skal være forbindelse mellem kanalerne, vil en tunnel være bedre.				Undrer sig over, at broløsningen gennemtrumfes, selv om Chr.havns Lokaludvalg er imod og Indre Bys anbefaler en udskydelse. Beboerne her må vel være de primære brugere.			
173	Ove Knudsen	Foretrækker et af alternativerne, hvis der absolut skal laves endnu en forbindelse.	Broerne fører til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere, hvilket er et tab for miljøet, de handlende og turisterne.			Kritiserer, at der ikke har været dialog med områdets sejlere/interessegrupper.			
174	Kai Lund						Protesterer mod lokalplanen vedr. broerne i Kbh. Havn.		
175	Hanne Trolle	Foretrækker et af alternativerne, hvis der absolut skal laves endnu en forbindelse.	Broerne fører til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere, hvilket er et tab for miljøet, de handlende og turisterne.			Kritiserer, at der ikke har været dialog med områdets sejlere/interessegrupper.			

176	Hanne Kolze	Efterlyser en gennemtænkt forbindelse fra Kbh. til Chr.havn, hvor mulige alternativer er er taget i betragtning og ikke en sag, der er hastet igennem for at promovere en siddende BR.	Her ikke specielle båd- eller sejlerinteresser, men ønsker som københavnere/christianshavner, at den smule levende havn, der er tilbage, forbliver levende med sejlene skibe og ikke vandparcelhuse (husbåde).		Forslaget ødelægger udenoms arealer for beboere på Lejerbos grunde, Christiania, mm.	Finder beslutningsgrundlaget fra TMF utilstrækkeligt og ensidigt farvet mod valg af en broløsning. Det fremgik af borgermødet 4. februar, at alternative løsninger ikke er tilgået Fonden.			
177	Thomas Sloth Nielsen, Rambøll	Er imod de planlagte broer, der vil ødelægge en 1.000 år gammel kulturhavn. Opfordrer til at stoppe galskaben og ødelæggelsen af kulturarven. anbefaler i stedet tunnel eller rute-færger.	Det maritime miljø, som værdsættes af både københavnere og gæster fra ind- og udland, må ikke ødelægges af skibsreder Møller.						
178	Henrik If Jensen	Er imod de planlagte broer, der vil ødelægge en 1.000 år gammel kulturhavn. Opfordrer til at stoppe galskaben og ødelæggelsen af kulturarven.	Det maritime miljø, som værdsættes af både københavnere og gæster fra ind- og udland, må ikke ødelægges af skibsreder Møller.						
179	Jacob Fischer	Er imod de planlagte broer, der vil ødelægge en 1.000 år gammel kulturhavn. Opfordrer til at stoppe galskaben og ødelæggelsen af kulturarven.	Det maritime miljø, som værdsættes af både københavnere og gæster fra ind- og udland, må ikke ødelægges af skibsreder Møller.						



180	Felicya Suskiewicz	Indsigelse mod broerne. Anbefaler i stedet det alternative forslag om bro/tunnel via Papirøen, når denne frigives om 7 år.	Henviser til andre byer i DK, hvor havnene ligger øde hen efter etablering af broer.						
181	Kate Nielsen							Er imod de planlagte broer.	
182	Karsten Baagø	Er ikke nødvendigvis imod den store bro over Inderhavnen, da Knippelbro i forvejen blokerer. Men den lave bro over Christianshavns Kanal vil ændre denne del af havnen. Henviser til andre byer, hvor man har anlagt broer på tværs af havnen, som er døde. Anbefaler i stedet "rullende-fortovs-løsningen".	Christianshavns Kanal vil ophøre med at være en turistattraktion, og mastebådene vil søge væk.			Her deltaget i borgermøder med karakter af proformamøder. Behandlingen af indsigelser vil være uden betyning. Belsutningerne hviler på et mangelfuldt kendskab til sejlskibe og manøvrering.			

183	Ole Arboe	Er imod broerne og foreslår i stedet: 1. Pendulfærger eller flere havnebusser, 2. Færger generer ikke den frie sejlads i havnen, og cyklister/gående generes ikke af broåbninger, 3. Evt. omlægning af færgeruterne, 4. Trafikken til Operaen løses bedre af en færge end den lange vej over broerne, 5. Anskaffelsesudgifter ved færger er mindre end til broer, 6. Hvis der skal være forbindelse mellem kanalerne, vil en tunnel være bedre.	Broerne over kanalerne vil medføre store gener for sejlerlivet.				Undrer sig over, at broløsningen gennemtrumfes, selv om Chr.havns Lokaludvalg er imod og Indre Bys anbefaler en udskydelse. Beboerne her må vel være de primære brugere.		
184	Peter Faurschou							Indsigelse mod broerne.	
185	Peter Menzel		Er imod de planlagte broer, som vil ødelægge det flere hundrede år gamle kanalmiljø.						
186	Anni Bilsbo		Er imod de planlagte broer over havneløbet, som vil spolere det levende havnemiljø.						
187	Chris Nielsen							Imod broerne på Chr.havn	

188	Gunnar Kjems	Er imod de planlagte broer, der vil ødelægge en 1.000 år gammel kulturhavn. Opfordrer til at stoppe galskaben og ødelæggelsen af kulturarven. anbefaler i stedet tunnel eller rute-færger.	Det maritime miljø, som værdsættes af både københavnere og gæster fra ind- og udland, må ikke ødelægges af skibsreder Møller.						
189	Dansk Handicap Forbund v/Sif Holst								DHF har med glæde noteret sig, at loklplanforslaget tager højde for tilgængelighed med ramper og broforløb med en maksimal hældning på 45 promille. Ser dog med alvor på, at broen over Proviantmagasingraven ikke kommer til at tilgodese de almindelige tilgængelighedskrav. Erindrer om vigtigheden af, at der ved en hældning på mere end 1.25 (4 promille) sikres reposer for hver 12 meter.

190	Asbjørn Kaasgaard	Broerne vil spærre for maritimt liv i havnen. Men en tunnel under Chr.havns Kanal kan løse de fleste problemer.							
191	Michael Lothar Wenzel	Foretrækker et af alternativerne, hvis der absolut skal laves endnu en forbindelse.	Broerne fører til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere, hvilket er et tab for miljøet, de handlende og turisterne.			Kritiserer, at der ikke har været dialog med områdets sejlere/interessegrupper.			
192	Bent Lorenzen	Er imod de planlagte broer, der vil ødelægge en 1.000 år gammel kulturhavn. Opfordrer til at stoppe galskaben og ødelæggelsen af kulturarven. anbefaler i stedet tunnel eller rute-færger.	Det maritime miljø, som værdsættes af både københavnere og gæster fra ind- og udland, må ikke ødelægges af skibsreder Møller.						
193	Edmund Karl Edmud Rasmussen	Er imod de planlagte broer og gør derfor indsigelse mod ødelæggelserne af vor 1.000 år gamle kulturhavn.							

194	Katrine Scharff	<p>Er imod broerne, som vil ødelægge det unikke vandmiljø. Selv med en god bropolitik vil det ikke være muligt frit at sejle ud og ind af havnen. Alternativet til de 3 broer kunne være en bro fra Københavns ydre havn fra Nyhavns sydlige mole til den nordiske plads og derefter en tunnel under Christianshavns Kanal. Den manglende tanke på søsikkerhed kan få fatale konsekvenser for sejlerne. Har kommunen tænkt over, hvad en tunnel vil koste? Sammenlignet med hvad en fast brovagt vil koste, vil en tunnel meget hurtigt tjene sig ind. Tænker man kun på her og nu? Hvis det er sådan, vil et færgealternativ koste meget mindre.</p>	<p>Sejlerne er en aktiv del af Christianshavn. Hvis de udskiftes med passive bådejere, får man en død kanal. Det er ikke sådan man brander København.</p>							
195	Hans Madsen	<p>Er som beboer på Frederiksholm meget tilfreds med planerne om en ny bro over Inderhavnen. Bakker fuldt ud op. En pendulfærge er ikke et reelt alternativ pga. ventetid og upålidelighed. Har pga dårlige erfaringer opgivet Havnebusen</p>								

196	Mikael Dudas		Det ville være forfærdeligt, hvis det vidunderlige miljø på Chr.havn forsvinder - hvilket bliver den åbenbare konsekvens af broerne.						
197	Gert Lind				Protesterer mod nedlæggelsen af havnen samt gårdmiljøet på Islands Plads.				
198	Jens Bierring	Herligt, at der kommer broer over inderhavnen og kanalerne. Håber, at politikerne tager hensyn til den store mængde borgere, der får glæde af broerne, og ikke Christianshavnernes snævre særinteresser. Chr.havn er en del af Kbh., ikke en selvstændig ø. Selvfølgelig skal broerne kunne åbnes, så sejlerne kan bruge kanalerne. Det kan gøres andre steder, fx. Tuborg Havn, Aalborg og Amsterdam.							
199	Floric Dejan							Protesterer kraftigt mod at brobygge på Christianshavn.	
200	Preben Reinholdt Andersen							Protesterer mod brobyggeri på Chr.havn.	

201	Lise Methling	Hellere en tunnel end en bro						Det er ikke byudvikling at bygge bygge broer	
202	Herman Wolsgaard-Iversen	Broforbindelsen vil ikke kunne fungere i praksis, og det er noget politikere og teknikere ved	Broerne vil ændre Christianshavn i en negativ retning						
203	Kirsten Rønn Madsen	Broforbindelsen kan ødelægge færgeforbindelsen til Hven	Broforbindelsen vil have en ødelæggende virkning på det maritime liv i havnen						Der vil komme pres af besøgende både fra Havnegadekvarteret til Nyhavn
204	Andreas Lundsten		Der vil kun være grimme motorbåde og ikke smukke sejlbåde mm. i havnen hvis der bygges en bro. Danmark som søfartsnation bør være stolte af de gamle skibe						
205	Andreas Lundsten		Imod broerne, havnen er for sejlskibe.						
206	Martin Brandhøj Christensen	Undgå broer. Køb en færge eller en tunnel i stedet for	Sejlbådene bliver spærret ude, og det vil ødelægge havnelivet på Christianshavn						
207	Karl-Jørgen Paldan	Adgangsforhold kan i stedet sikres ved at bygge en tunnel eller de udemærkede havnebusser	Et stykke historie slåes i stykker. Broer vanskeliggør adgangen til havnen.					Det er en forkastelig prioritering at vægte en bro til operaen på bekostning af adgangsforhold til havnen	

208	Peer Bengtsson							Imod de planlagte broer som vil ødelægge vor 1000 år gamle kulturhavn.	
209	Rasmus Vistisen	Broen over Proviantmagasingraven er overflødig pga. den eksisterende bro mellem Arsenaløen og Holmen	En bro over Proviantmagasingraven vil gøre det meget svært for det i forvejen pressede maritime miljø på Halvtolv				COWI tager fejl, når de mener, at turen vil tage 10min. Det vil tage 22, fordi ruten ikke medregner turen fra Kgs. Nytorv til enden af Nyhavn. Gæster til operaen vil derfor foretrække havnebussen .		
210	Helle Aagaard		Broerne ødelægger miljøet i kanalerne. Ingen gider kigge på en tom kanal, hverken turister, københavnere eller sejlere. Christianshavns Kanal er noget helt særligt - det mister vi.						



211	Christa Prior Nordbirk	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper.			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
212	Helle Julin	Cyklister kan kun spare et minut ved at der bygges broer. Alternative forslag er bedre da de både tilgodeser cykler og det maritime liv	Broerne vil medføre, at mastebærende skibe ikke længere kan have en sejtplads i kanalen. De udgør en stor del af det særegne miljø som er i kanalen og som tiltrækker mange turister hvert år						Handler det i virkeligheden om, at forhøje prisen på havnepladser som ellers ikke vil kunne sælges eller om Mærskes netværk i kommunen
213	Frederik Nordentoft-Andersen	Sæt flere havnebusser ind i stedet for. Gør København til en by der er kendetegnet ved sin brug af vandvejene.	Det maritime liv vil have en meget lille chance for at overleve fordi lignende broprojekter har vist sig at udgøre en seriøs trussel mod det maritime liv						
214	Magnus Sangild	Der er bedre alternativer. Byg en bro fra Nyhavns sydlige mole og derefter en tunnel under Christianshavns kanal og Trangraven. En tunnelloøsning er billigere end en bro på langt sigt, og dette er vigtigt, idet det er skatteydernes penge, der skal finansiere den daglige drift	Det maritime liv vil blive ødelagt. Samtidig vil broerne være en trussel mod sejsikkerheden i havnen.						

215	Jakob Holm	Der er ikke behov for forbindelsen. Operagæsterne kommer ikke til at benytte broerne. Christianshavnerruten bliver ikke til noget. Indsæt en pændulfærg	Broerne ødelægger det maritime liv. Flere mennesker bliver generet end mennesker der får gavn af løsningen.			En på forhånd vedtaget løsning bliver pakket ind i argumenter der ikke holder. Sig det ligeud; Kommunen vil have broerne fordi de bliver betalt.			Hvem skal betale driften? Kommer det til at gå ud over skoler, plejehjem mv.
216	Niels Kalhave		Broerne ødelægger det maritime liv i havnen. Havnebusserne, motor- og sejlbåde skaber det fantastiske liv i havnen						
217	Anne O'Neill	Der bliver taget for meget hensyn til kørende trafik, og for lidt til sejlede og gående	Sydhavnen er et godt eksempel på hvad der kommer til at ske. Ingen både og intet liv. Broerne ødelægger Christianshavn						
218	Claus og Vibeke Thomsen		Imod de planlagte broer som vil ødelægge en af vor 1000 år gamle kulturarve						
219	Andrea Gotved	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper.			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
220	Gunner Frøberg Petersen	Der er ikke behov for broer på de steder som er blevet udpeget. En shuttlefærg er billigere, bedre og mere fremtidssikker.				Proceduren er et eksempel på manglende nærdemokrati Broplanerne er uforberedte og uigennemtænkte			

221	Bea Bjørnsten	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper.	Forkastelig prioritering af vægte en bro til operaen på bekostning af adgangsforholdene til kanalen.	I disse økonomiske tider er det absurd at bygge en bro og ikke benytte havnebusser.	Planerne om broen kan kun forstås ud fra en profithensyn til de havne som By og Havn anlægger længere ud i havnen
222	Steffen Led Sørensen	Det er unikt at man i København, som den eneste by i verden, kan sejle helt ind til centrum. Cyklister vinder kun et par minutter ved de nye broer.	Livet i kanalen vil ophøre.			Man er ved at foretage en beslutning uden at forholde sig til virkeligheden. Kommunen bør høre på lokale og ikke-lokale borgere.			
223	Mette Lund	Der er ikke nogle seværdigheder på Holmen, som kan tale for at forbedre adgangen hertil.	Opførsel af broerne vil forringe kanalmiljøet.				En forbindelse til operaen bør ikke være prioriteret højere end havne- og kanalmiljøet.	Der er andre steder i København som burde tilgodeses først.	
224	Karl-Jørgen Paldan	Adgangsforhold kan i stedet sikres ved at bygge en tunnel eller de udemærkede havnebusser					Det er en forkastelig prioritering at vægte en bro til operaen på bekostning af adgangsforhold til havnen		

225	Helle Vandijk	Adgangsforhold kan i stedet sikres ved at bygge en tunnel eller de udemærkede havnebusser. I disse økonomiske tider er det absurd at bygge en bro og ikke benytte havnebusser.							
226	Lars Vestergaard Christiansen	En tunnel under vandet, eller flere havnebusser bør sikre adgangsforholdene					Det er en forkastelig prioritering at vægte en bro til operaen på bekostning af adgangsforhold til havnen		
227	Christer Bredgaard	Der er ikke nogen mere fornuftig måde at bruge havnen på end den måde den bliver brugt på nu. Der er alternativer til den påståede manglende forbindelse ml. Holmen og Indre by.	Det kan ikke retfærdiggøres, at en bro over havnen prioriteres fremfor livet i kanalerne						Der er en tendens til at udrydde alt med kant og charme

228	Steen Birk	Inddragelsen af militært område på Holmen samt beboelse på Margretheholmen har skabt behov for flere broer på tværs	Broerne vil på smuk vis give nyt liv til Christianshavn, Holmen mm. samt yderligere bidrage til København som cykelvenlig by						En håndfuld højtråbende og forkælede sejlere forlanger at kunne føre deres sejlbåd ind i midten af en millionby. Politikerne må ikke lade det lille mindretal påvirke dem. Der er et stort tavst flertal.
229	Lars Blumensad t	Adgangsforhold kan i stedet sikres ved at bygge en tunnel eller de udmærkede havnebusser. I disse økonomiske tider er det absurd at bygge en bro og ikke benytte havnebusser.	Broerne vil forringe muligheden for at sejle i kanalen				Det er en forkastelig prioritering at vægte en bro til operaen på bekostning af adgangsforhold til havnen		Hvem skal betale driften? De mange både som skal ind og ud til vil skabe kaos
230	Torben Fritz	En færgeløsning er en bedre løsning for alle parter. Det fungerer med succes i udlandet	Logistikken i kanalen bliver for kringlet, så hverken lokale eller turister vil stoppe med at besejle havnen					Lad os slippe en endnu en skamstøtte i København. Politikkerne skal droppe deres ego og tænke på havnens fremtid. Lad havnen leve	
231	Susanne Mensz	Jeg er tvivlsom overfor behovet af en cykelbro. Man sparer højst 5min	Ved at lukke havnen med broerne vil man ødelægge det aktive, kreative og inspirerende præg, som havnen sætter på København.						

232	Annelise Hermansen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper.			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
233	René Benjamin Hansen		Det er i forvejen sjældent med skibe i københavns havn. Broerne vil dræbe livet på vandet i Christianshavn						

234	Christianshavns Lokaludvalg	Lokaludvalget er kommet med 8 punkter der skal tages stilling til: 1) Fedningsproblematik, 2) Broåbningspolitik, 3) Trafikanalyse, 4) Lovligheden af stisystemet langs vandet, 5) Sikkerhedsrisiko ved terrormål, 6) Stibroernes tilgængelighed for handikappede, 7) Den ekstra stibro over Laboratoriegraven og voldgennemskæringen og 8) Cykelsti-programmet.	Konsekvensberegning kunne have reddet miljøet og turistattraktionen. Det levende sejlermiljø unikt for en europæisk storby. Hvis de 4 broer kommer vil alt ændre karakter og sejlerne og turisterne vil finde andre steder hen.			Det er det uhørt, at der i broprojektet ikke er foretaget den mindste æstetiske og økonomiske konsekvensberegning for at redde miljøet. Den ville formentligt have vist at det samfundsøkonomisk havde været billigere at lave en tunnel under kanalen. Christianshavns Lokaludvalg ærger sig over BR's vedtagelse af broprojektet i dec. 2009, der skete uden reel stillingtagen til de mange protester. Lokaludvalget ønsker at beslutningsgrundlaget var bedre belyst og at planerne var blevet udskudt til og blevet til en havnetunnel ved den fremtidige anvendelse af Papirøen.			Det er paradoksalt, at en anden fondsbevilling, nemlig til omskabelse af pladsen foran Statens Museum for Kunst i disse dage (medio februar) bekæmpes med næb og klør af den selv samme forvaltning, der har gennemtrumfet dette projekt.
-----	-----------------------------	---	---	--	--	--	--	--	---

235	Mogens Fich	Det er fornuftigt, at cyklister og fodgængere prioriteres. Det er også godt, at broerne kan åbnes så der stadig er plads til lystbåde. Det er godt for dem der bor der, dem der studerer og dem der arbejder på Holmen at tilgængeligheden bliver bedre	Det er sandsynligt, at lystbådene vil fortrække til havnene langs amager østkyst. Dette vil dog give plads til andre typer både som det ses i Venedig og Amsterdam.						
236	fejl - findes ikke								
237	Birthe, Bjarne og Kirsten Bak		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
238	Line Hedegaard Hansen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	



239	Jessica Petersen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
240	Fatma Kügükyildiz		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
241	Tina Westh Lehrmann		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
242	Anders Houmann		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

243	Inge og Eerhard Schönberg		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
244	Bente Gram		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
245	Bettina Nielsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
246	Mette Gemzøe		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

247	Martin Jarløv	Alternativer til broer er ikke undersøgt i nær tilstrækkelig grad.	Broerne vil ødelægge det maritime miljø, være et skammeligt eksempel på hvad nogen drister sig til at kalde byudvikling					Projektet er alene en beslutning der ønskes gennemtruffet af nogle politikere som vil skrives ind i Københavns historie	
248	Bjarke La Cour	Alternativerne er bedre i form af en tunnel og pendlerbåde. Forbindelsen bør blive lagt nordligere end broprojektet, for at tilgodese flere borgere til og fra indre København.	Christianshavns kanal vil ende som skibsmuseum som tilfældet er det i Nyhavn. Motorbådstrafikken vil herske til gene og fare for andre brugere						Endelig bør man skille sig af med Arrivas havnebusser
249	Birger Andersen	Broernes placering vil ikke spare cyklister for meget tid. Broen skal i stedet placeres i forlængelse af broen fra Østerport st. til et punkt sydligt for B&Ws gamle administrationsbygning, hvilket vil gavne mange flere.							
250	Per Skov Madsen	Broerne vil besværliggøre sejlads for sejlbåde	Havnen bliver attraktivt for larmende motorbåde. Stop broerne, og giv i stedet mulighed for flere husbåde						
251	Mary Sampson	Der er bedre alternativer. Brug i stedet pengene på kollektiv trafik						Broerne er et overgreb på en hel sejlerkultur. Resultatet er stærkt tvivlsomt.	

252	Maria Andersen	Åbne/lukke-broer er ikke nogen god løsning. Al erfaring viser, at det langsomt vil dræbe seilerlivet	Kanalmiljøet er i dag noget af det bedste ved København. Det må ikke ødelægges at broerne.						
253	Betty Knudsen							Imod de planlagte broer	
254	Annette Thede	En pendulfærge er en langt bedre løsning. Cykelruten vil blive forpurret af, at adgangsforhold ved kgs. nytorv, og Christiania er så dårlige, at det vil ødelægge ruten	Det enestående maritime miljø vil blive ødelagt af broerne.						
255	Birger Andersen	For lokalområdet Christianshavn og Amagerbro er broerne ikke påkrævet. Der er i stedet brug for en rekreativ rute.							
256	Frank Pedersen		Christianshavn er unikt, og det skal ikke ødelægges af broer over havnen.						
257	Bolette Thygesen		Broerne vil ødelægge havnekulturen						
258	Thorbjørn Nesjan	Broforbindelsen ved Strandgade burde være indgået i projektet så udpassage til inderhavnen kan ske ad den vej	Forbindelsen vil skabe liv og sammenhæng men samtidig have negativ betydning for det maritime miljø. Der er ikke meget ved at kunne cykle/gå over havnen hvis det maritime miljø forsvinder						Der er ikke taget højde for den kommende vandstandsstigning i verdenshavene.

259	Kirstine Fagerllung Krogh		Hvis broerne bliver bygget, mister Christianshavn en stor del af sin identitet og stemning, som bydelen er kendt og elsket for.						
260	Per Grønkjær	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper.			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
261	Troels Kløvedal	Man burde grave flere kanaler, i stedet for at lukke havnen ned							
262	John Vistisen		Broerne vil spolere et herligt havneliv				Ingen vil benytte broforbindelsen til operaen. En udvidet havnebus-service er meget velkommen		
263	Lone Vistisen	Som cyklist skal man nok finde ud til kløvermarken, men sejlerne bliver spærret inde	Livet i havnen vil uddø hvis broerne bliver bygget. Sørg i stedet for mere liv med husbåde og pramme. Vandvej til KBHs centrum er unikt						
264	Annette Thorsøe							Indsigelse mod broer over havneforløbet og kanalerne	

265	Steen Allerup	Broerne er en lappeløsning der ikke løser noget problem. En løsning med åbningstider er en mulighed, men ikke anvendelig på lang sigt. Byg en tunnel i stedet							
266	Niklas Herskind		Havnen mister sin charme, hvis broerne bygges			Det er for dårligt, at vi ikke kan få gang i en ordentlig debat Vi skal diskutere det noget mere, inden vi ødelægger den smukke kanal			
267	Anni Winding		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
268	Listbeth Jørgensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

269	Tove Jensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
270	Egun Nielsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
271	Søren Duus Nielsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
272	Lillian Lüttichau		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

273	Rikke Højensbro		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
274	Marie Roswald Markus		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
275	Edvin Nielsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
276	Jesper Madsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	



277	Claus Ammitzbøll Langholm		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
278	Connie Hansen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
279	Richard Søgaard Jensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
280	Birthe Tang & Preben Christansen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

281	Ulla Merete Schmidt		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
282	Poul Kristensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
283	Karin Hassekam		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
284	Bodil Talamona		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

285	Martin Kriegbaum		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
286	Lotte La Cour		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
287	Tom Heinemann		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
288	Mogens Fich - <b>identisk med indsigelse nr. 235</b>								
289	Sten Friis Hansen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

290	Ruddy Figge Rafn		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
291	Solveig Stahlschmidt		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
292	Lise Sallerup		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
293	Inga Mørk		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

294	Annie Hyttel		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
295	Tommy Hyttel		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
296	Ceruten (båd) B.K. Bolv.		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
297	Poul E. Madsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

298	Bente Kristensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
299	Mette Krag Eriksen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
300	Lillian Ziegler		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
301	Annika Thrane Sørensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

302	Lisbet Graff Larsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
303	Henrik Ebbesen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
304	Marianne Kirstine Jensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
305	Lisbeth Borg Andreasen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

306	Hans Jacobsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
307	Ulla Varsø		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
308	Hedevig Jensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
309	Karl-Jørgen Paldan		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	



310	Eina Køhler		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
311	Maria Granholm		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
312	Orla Thomsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
313	Birte Gedersen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

314	Lisi Petersen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
315	Tine Bjørn Jacobsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
316	Torben Elmquist		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
317	Thomas P. Kall		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

318	Britta Andersen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
319	Jytte Hansen og Bent Mogensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
320	Erling Ekegren Fmd. E/F Wildersgade 38	Tager afstand til lokalplanforslaget i det det ikke tager hånd om det samlede trafikprojekt som følge af broforbindelserne. Forslag til en alternativ forbindelse over inderhavns hovedløb mellem Holmen og Toldboden samt en gennemgribende trafiksanering af Torvegade, hvor cyklisterne får mere plads.							Betvivler at det kan lade sig gøre at føre cykelforbindelsen igennem Christiania. Som følge vil der opstå store trafikale problemer på Christianshavn grundet den øgede cykelistrafik

321	Dorthea Gertrud K. Bengtsson		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
322	Poul Johannesen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
323	Zora Andric Koru...?		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
324	Susan Kanan og ?		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

325	Peter Faurischou		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle					Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og skibsreder Møller ikke ødelægge.	
326	Anne Beim & Thomas Nybo Rasmussen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.				Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.	Imod broer over havneløb og kanaler.	
327	Ulrik Steinhardt		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.				Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.	Imod broer over havneløb og kanaler.	
328	Christina M. Jensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.				Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper		Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
329	Simon Bang	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.				Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper		Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

330	J.L. Rodshagen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
331	Niels Christian Weight	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
332	Valdemar Villadsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
333	Jadranka Prekat	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
334	Ilse Hytting	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

335	Tom Larsen		Lad havnen leve						
336	Kristine Bak	Bekymring for at broforbindelserne vil medføre at havnen ikke længere er aktiv. I stedet foreslås at alternativ forbindelse etableres.							
337	Trogna Segel og Eva O Christer	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
338	Richard Søgaard-Jensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
339	Rolf Steno	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
340	Amina Christensen	Beklager at man ved etablering af broforbindelsen ødelægger en del af det København er bygget op på. Bevar en smule af vores charme.							

341	Mathilde Manz	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
342	Rasmus Bergmann	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
343	Eva Stock	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
344	Elizabeth Rosen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
345	Jan Gottschalck-Andersen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.



346	Peter D. Hansen	Virker som et spild at bygge broer, når der måske senere alligevel skal bygges en havnetunnel	Finder at broforbindelserne vil ødelægge det unikke historiske miljø på Christianshavn. Der henvises til hvordan broer allerede har ødelagt havnemiljøet i Christianhavns Kanal sydlige del selv med oplukkelige broer.				Betvivler at operagæster vil tage cyklen om vinteren		
347	Kim Eduard Jensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
348	Jesper Ingemann	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
349	Peter Michelsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

350	Edvin Nielsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
351	Karen Margrthe Wilhelm		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
352	S. Dam Kjær		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
353	Tony Stephean Jensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

354	Lillian Hansen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
355	Eva Kuna		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
356	Annie Jensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
357	P. Gerike		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle					Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og skibsreder Møller ikke ødelægge.	
358	Lars Olsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle					Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og skibsreder Møller ikke ødelægge.	

359	Peter Skriver & Bente Madsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
360	Jes Rasmussen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
361	Ole Larsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
362	Thomas emil Jensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

363	Jack & Vera Pedersen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
364	Kirsten Larsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
365	Ulæseligt navn		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
366	Gunnar Berg		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

367	Anne Poulsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
368	Sande Maria Jensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
369	Henrik Mofensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
370	Poul H Hansen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

371	Ursula G. Gutman		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
372	Arne F. Jessa Sørensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
373	Emil Karlsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
374	Lone Podla Paepcke		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

375	Bente Korshagen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
376	Henrik Kristensen, havnemester Rungsted Havn		Mener at broforbindelsen vil gøre det umuligt for Rungsted Havns sejlere at passere igennem Christianshavn. Brud på mangeårig tradition at kunne besejle Christianshavns Kanal.						
377	Majken Hornelund		Frygter at broforbindelserne vil ødelægge sejlmiljøet. Ingen har lyst til at besvære andre for at få åbnet en bro.						
378	Poul Gandrup		Mener at den 1000 år gamle kulturhavn bliver ødelagt af de planlagte broer.						
379	Ulla Gandrup		Mener at den 1000 år gamle kulturhavn bliver ødelagt af de planlagte broer.						
380	Marie Fisker Daubjerg	OBS tomt høringssvar							



381	Yueqiang		Frygter at broerne vil ødelægge sejlerlivet i det centrale København og foretrækker en tunnel.						
382	Mikale Jørgensen	Mener at broen hyppige åbning vil være til gene for cyklisterne, som så vil vælge en anden vej.					Mener at hele problemstillingen opstår som følge af behovet for at få gæster til og fra operane, hvilket løses bedst med pendulfærger.		Opfordrer til at man skal kunne medbringe sin cykel i havnebusser og på pendulfærger.
383	Erik Skovgaard	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
384	Asbjørn Torp	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

385	Peter Malmstroem		Mener at broer i havneløbet vil ødelægge miljøet på Christianshavn og lægge bydelen øde hen. Christianshavn er et unikt område og en inspiration for mange københavnere og turister.						
386	Ulla Stensballe		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
387	A. Jensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
388	Sanne Janwel		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

389	Annette Pontoppidan		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
390	Uffe Nielsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
391	Christian Helms		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
392	Cirssen Jørgensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

393	Ruth Hansen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
394	Dorrit Petersen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
395	Anna Thomassen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
396	Kaj Kristoffersen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle					Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og skibsreder Møller ikke ødelægge.	

397	Gudrun Bojsen-Møller & Torsten Gersfelt		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
398	Kirsa Kjærgaard		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
399	Daniella Habart		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
400	Susanne Mertz		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

401	Per A. Andersen /Ina Johansen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
402	Anders Mazanti Jensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
403	Ronald Madsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
404	NAVN Inge Bernhoff		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

405	NAVN Steen K. Jensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
406	NAVN V.S. Dichmann		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
407	NAVN Julio Maffia	Imod broforbindelser. Der findes andre løsninger end broer, blandt andet færgeforbindelser	Ødelægger havnemiljøet.						
408	NAVN Christian Oxenvad	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. En perle bliver ødelagt, hvis der drænes for kajkants- og kanalliv på Christianshavn.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
409	NAVN Niels Bjørn Pedersen	Imod broforbindelser. Bemandede broløsninger er dyrere end andre løsninger, eks.vis tunneller.	Ødelægger havnemiljøet						Der må være alternative løsninger for cykeltrafikken

410	NAVN Lett Advokatfirm a på vegne af Lejerbo afd. 204					Ønsker møde med kommunen om de juridiske aspekter			
411	NAVN Michael Bohn	Imod broen over Christianshavns Kanal	Ødelægger havnemiljøet						
412	NAVN Else Højgaard Nielsen		Skal der være broer, skal mindre sejlskibe kunne passere disse						
413	NAVN Ida Kleemann, Kanalens Bådforening	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
414	NAVN Hans Jacobsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
415	NAVN Inger- Margrethe Bjørn Hansen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	



416	NAVN Annelise Hermansen	Politikerne, der ønsker broer, har ikke forstået konsekvenserne. Hvem skal bemande broerne og hvad kommer det til at koste? Lav en tunnel til gavn for cyklister og sejlere					Operatgæster vil næppe anvende broerne.		
417	NAVN Michael Weidinger	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
418	NAVN Troels Rotbøl- Larsen	Stemmer klart mod broforslaget, medmindre der findes en løsning, som ikke begrænser seilerne.							
419	NAVN Jens Mou Jakobsen	Protest over broerne over kanalerne	Det enestående miljø i Christianshavns kanal vil forsvinde - dette kan ses bag de andre broer.						
420	NAVN Christian Bjørn	Broer i København vil have katastrofale følger ikke kun for sejlere med for hele byens miljø, der mere og mere bygger på havnemiljøet.							
421	NAVN Uwe Klahn		Der bliver en forarmning af kanalmiljøet - som det ses i Chr.havns kanals sydlige del.		Det rekreative areal ved Islands Plads ødelægges			Indsigelse over broer over kanalerne	

422	NAVN Hanne Vidkjær	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
423	NAVN Marie Kirstine Lyngholm Als	Selv broer der kan åbnes er en trussel.	Broerne vil være en trussel mod det unikke havnemiljø i Christianshavns Kanal, som sejlerlivet skaber. I Chr.havns havns sydlige del og i Halvtolv er havnemiljøet dødt. Menneskene vil forsvinde, hvis de andre kanler også ligger øde.						
424	NAVN Lars Jørgensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
425	NAVN Uffe Rasmussen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

426	NAVN Carsten Yde Pedersen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
427	NAVN Mette Marie Fredlund		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
428	Anders Vaid		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
429	Mette Nielsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

430	Henning Bech Frederiksen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
431	Merete Freistrup Pedersen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
432	Kaj B. Jakobsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
433	Rikke Haxthausen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

434	Jan Starcke		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
435	Anne Marie Kjær Jensen		Lokalplanredegørelsens beskrivelse af det unikke miljø ved Christianshavns Kanal beskrives meget præcist, men det nævnes ikke, at broforbindelserne vil ødelægge dette miljø			Beslutningerne er hastet igennem Borgerrepræsentationen. Man burde have udarbejdet de undersøgelser, som "Lad Havnen Leve" har gennemført. Ubegribeligt at KK ikke har klargjort en broåbningspolitik inden brokonkurrencen blev udskrevet. Er broerne sammentænkt med den længdegående tunnel, der er planlagt i Inderhavnen?			Der gives udtryk for, at lokalplanforslaget ikke er gennemarbejdet, da tingene ikke hænger sammen. Det nødvendige antal broåbninger vil hindre cykeltrafikken. Der er ikke redegjort for, hvor cyklisterne skal køre hen, når de er kommet over broerne. Kørestolsbrugere kan ikke passere Bodenhoff Plads.
436	Tonie Plougmann		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

437	Maria og Christian Thaning		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
438	Inge og Peder Mortensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
439	Claudis Baittinger		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
440	Henrik Bo		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

441	Fin Kvus		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
442	Alberto og Karen Baglioni		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
443	Erik Nygaard		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
444	Aase Holm		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

445	Lisbeth Bruhn		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
446	Thomas Bertelsen	Nej til broer over Christianshavns Kanal, da det vil blive meget besværligt for indsigeren, der selv er sejler, og andre sejlere - heriblandt turister - at komme ind og ud							Mange fremmede sejlere vil holde op med at komme til Christianshavn, og sejlere lægger rigtig mange penge i byen.
447	Dirk Østergaard	Ønsker ikke broer - tænk om det er det værd							
448	Aage Frøslev, Chr. von Stöckelbach, Kim Hemmingesen og Elke Andersen	De er 4 med bådplads i Christianshavns Kanal og ønsker ikke broer i havnen							
449	Ole Fick	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
450	Dorthe Marhauer							Nej tak til broer	



451	Bodil Elisabeth Lomholt	Tilslutter sig protester mod broer over Christianshavns Kanal på den af kommunen anførte måde							er enig med Knud Josefsens indlæg i Christianshavneren nr. 1/ februar 2010 p. 5.
452	FINDES IKKE								
453	Mogens Schwarzberg	Indsigelse mod at lukke Københavns havn og kanaler med broer, når ingen kan sejle under dem							
454	Marianne Gam	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
455	Catrine Hancke	God ide at knytte byen tættere på Holmen. Glad for, at broen ikke er til biler, da det ville give mere trafik i Indre By.							
456	Lone Bjerg							Er imod broerne	
457	Svend Erik Pedersen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
458	Lia Barfod							Nej tak til broerne	

459	Søren Hviid Poulsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
460	Benny Kofoed	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
461	Vibeke Holten Lange		Væsentligt at bevare det maritime miljø i København og på Christianshavn og ikke forhindre sejlskibe i at sejle frit					Er imod de planlagte broer over havneløbet og kanalerne	
462	Lene Jørgensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

463	Jakob Roepstorff		Det nuværende sejlerliv er afhængigt af et flow i sejlertrafikken ellers bryder den sammen. Dette vil medføre både der venter på brooplukning og dermed være bebyndelsen til at bådtrafikken uddør i det område, hvor tusindvis af danske og udenlandske sejlere holder til.					Er imod broer over Christianshavns Kanal	
464	Patrick O'Strit		Havnen skal være levende med uhindret mulighed for at sejle og lægget. Hindres dette, vil et unikt miljø være ødelagt for altid					Undlad at opføre broerne	
465	Anders Hauch	Afgivelse af støtteerklæring til broerne med anmodning om, at de mange indsigelser ikke tages til følge.				Folkene og organisationerne bag indsigelseskampangens materiale er i indsigereens øjne ensidigt og fordrejet.			
466	Katja Eberth							Nej tak til broer over kanaler og inderhavnen	
467	Nils Laursen		Broer vil dræbe alt liv i og omkring kanalerne					Nej tak til broer i inderhavnen	

468	Pia Randa-Doldt		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
469	Mary Graham		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
470	Tinne Lykke Christensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
471	Rigmor Winthrop		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

472	Aase & Ole Nygaard		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
473	Jacob Mezin Jessen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
474	Fahna Økkin		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
475	Kristina Frænkel		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

476	Annegrethe Bjerg-Thomsenl		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
477	Mark Winthrop		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
478	Aase Gørsing		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
479	Poul Damm		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

480	Jørn H. Johannesen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
481	Ole Vester	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
482	Anne-G. Bendix		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
483	Ann Dorrit Hansen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

484	Bo & Birthe Havslund		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
485	Tom Ekerøth		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
486	Lars Høy Jørgensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
487	Per Anders Teilmann		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	



488	Katrine W. Egeskjold		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
489	Anette Hede		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
490	Ann-Lis Andersen	Imod broer over Christianshavns Kanal og Trangraven. Problemet må kunne løses ved en tunnel. Broerne bliver store og grimme.	Den sidste del af København som levende havn vil forsvinde. Broklapperne vil skæmme havnen og det smukke miljø			Politikere burde satse på at løse udfordringer i stedet for at satse på store og synlige byggeprojekter.			Der er tale om ødelæggende byggetrang, reelt for at fiske stemmer. I stedet for at satse på store dyre projekter burde politikerne løse udfordringerne på en intelligent måde - Se evt. vedlagte youtube links, der understøtter indsigernes holdning
491	Avisaktivisterne, Lokalavisen Christianshavneren		Det vil være totalt ødelæggende for det sejl- og bolværksliv, der udfolder sig. Bevar det nære miljø					Imod broen over Christianshavns Kanal	

492	Joan Høst							Nej tak til broer over kanalen og Inderhavnen	
493	Christiansbro o Bådelaug v/ Hans Kovsted	Konkret spørges der om, hvorfor den frie gennemsnitshøjde kun er 2,5 m, når Københavns Havn og andre eksperter regner med en stigning af vandstanden i havnen på 1 meter i løbet af dette århundrede? Det virke ikke særlig fremsynet. Det foreslås desuden, at broernes åbning skal være fleksibel, gerne brugerbetjent, for, at det virkelig skal have en effekt - og helst gratis. Der protesteres mod de kommende broer, som de er præsenteret i projektet. Det vil være en trussel mod værdien af vores miljø og mulige udfoldelse på	Er bekymrede over den sandsynlige negative påvirkning af miljøet, som broerne vil bevirke.					Der gøres indsigelse mod enhver broforbindelse over Christianshavns Kanal og Trangraven.	Er bekymret for, at foreningen bliver ramt af tilsvarende problemer, hvis Olafur Eliassons bro bliver gennemført. Med en forventet kommende højere vandstand i Københavns Havn på 1 m undrer man sig over den lave frihøjde.
494	Ingegrete Funder	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
495	Birgitte Andersen		Det vil ødelægge vor 1000 år gamle kulturhavn					Er imod broerne over kanalerne og inderhavnen	

496	Karsten Heide	Som ejer af et veteranskib, der mange gange har besøgt Christianshavn, protesteres over broerne	Vil ødelægge et historisk havnemiljø og er udtryk for manglende pietetsfølelse over for byen som søfartsstad. Der bliver et tomt vandspejl tilbage						
497	Marcelo	Som turist protesteres mod opførelse af disse broer.	Broerne ødelægger dette smukke, autentiske kanalmiljø med de mange gamle både, der er en stor turisvattraktion						
498	Ann-Lis Andersen - se resume 490: identiske!								

499	Indre By Lokaludvalg	Anerkender behovet for forbindelse over Inderhavnen, men ønsker en nordligere placering, som vil forbedre forbindelsen mellem Amager og Østerbro. Herved kunne generne for bådene i Christianshavns Kanal undgås				Ved at lade projektet vente, vil den periode, hvor cykelstien til og fra broen over havnen fører direkte ud i metrobyggepladsen på Kongens Nytorv, kunne afkortes væsentligt. Ved at udskyde projektet til 2018 sparer kommunene 48 mio kr. i drift.			Bør afvente frigørelsen af Christiansholm i 2018, så forbindelserne kan ses i en større sammenhæng.. Man er bekymret for, hvordan cykelstien føres ud på Gammelholm. Det må tænkes sammen med de øvrige funktioner i området. Havnebusserne bør også kunne sejle under broen ved højvande. En af de planlagte broer er ikke tilgængelig for bevægelseshandicappede.
500	Björg Vitnes	Er imod broerne	Broerne vil ødelægge et unikt miljø						

501	Joan Sørensen	Hvis broen skal åbne to gange i timen, så gider cyklisterne da ikke at bruge den. Langebro og Knippelsbro vil være at foretrække. Desuden vil der blive kø af både, som venter på brooplukningen	Christianshavns Kanal er fredet. Desuden er den et af de få hyggelige og autentiske steder, som er tilbage i København. Kanalen risikerer at uddø med den nye grimme bro, som slet ikke er designet til omgivelserne. Det eneste som vil være tilbage i kanalen er joller og speedbåde. De rigtige sejlere bliver nød til at finde andre steder at have deres både. København mister turister og dermed indtægter p.g.a. manglende tilgængelighed for sejlere.				Finder ikke forbindelsen ud til operaen relevant. Pengene skulle hellere bruges på havnebusser. En tunnel og en metrolinie vil være at foretrække som adgang til operaen.		Ønsker bedre forhold for cyklisterne, flere grønne bølger, bedre cykelparkering, og bedre og billigere offentlig transport. desuden ønskes der flere husbådepladser i Københavns Havn. I Holland er husbåde en attraktion, i København er det for besværligt at få en tilladelse til husbådeplads.
502	Inge Jensen		Siger nej tak til broer over Inderhavnen, det vil ødelægge hele det unikke ved kanal/inderhavn.						
503	Lars Fischer Jensen							Nej tak til broer over Inderhavnen	

504	Thomas Loguercio Herschel	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
505	Niels Mou Jakobsen		En af Københavns største turistattraktioner den beliggenhed ved Øresund og med havnen som en integreret del, der skaber åndehul, udsyn og nære udsigtsmuligheder. Havnens fremtidige udvikling som et mekka for lystbåde og bevaring af lystbådehavne fjernes med eet slag ved anlæg af de planlagte cykel- og gangbroer. Det er en katastrofe ikke blot for sejlerne men for alle byens borgere og gæster. København mister sin attraktive charme og tætte						

506	Jan Hyttel på vegne af Boligselskabet Lejerbo	Ønsker ikke broforbindelsen fordi den ikke ses mere fordelagtig end de eksisterende forhold. Der er mange andre alternative måder at etablere gang og cykelruter på over havn og kanaler, f.eks. pendulfærger eller tunneler.	Broforbindelser vil have en afgørende negativ indvirkning på det aktive og levende miljø deri dag er i kanalerne.		Boligselskabet er af den opfattelse, at en bro med stinedforbindelse vil ødelægge en stor og vigtig del af udearealerne for boligbebyggelse på Islands Plads.				
-----	---	---	---	--	---	--	--	--	--

507	Michael Lerche Nielsen, Bådlaugget Halvtolv	<p>Konkret finder indsiger, at hældningsprocenten på broen over Proviantmagasingraven vil være en forhindring for de svageste trafikanter. Placering af to broer i Proviantmagasingraven/Snedkergraven vil afgørende forringe sejlerlivet på Holmen. Den bebudede sænkning af frihøjden af denne bro er helt uacceptabelt. Bådlaugget påberåber sig i den anledning samme juridiske forbehold, som er rejst af flere lodsejere i Christianshavns Kanal. Finder iøvrigt broen inderlig overflødig. Foreslår i øvrigt at broerne over Proviantmagasingraven og Trangraven bortfalder og erstattes af en tunnelloøsning under kanalen.</p>				<p>Bådlaugget kan tilslutte sig den kritik af beslutningsprocessen og beslutningen om at modtage brogaven der bl.a. er fremsat af Havneforum København. Desuden er det påtænkte brobyggeri vedtaget uden tilstrækkelig analyse af trafikbehov og - vaner. Endvidere vil broåbningerne med de deraf følgende ventende sejlere fra begge sider, ikke afvikles tilstrækkeligt sikkert, særligt ved de to stibroer i knækket på Christianshavns Kanal.</p>		<p>Ønsker stisystemet mere detailplanlagt, ellers er broerne helt overflødige.</p>	
-----	---	---	--	--	--	--	--	--	--



508	Hans Kovsted, Christiansha vns Bådelaug. <b>se nr. 493</b> <b>da disse er</b> <b>identiske</b>								
-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--

509	Advokat Eskil Trolle på vegne af Wilders Plads Ejendomme A/S	De små broer indeholder bortfald af "Den Frie Besejlingsret", og spørgsmålet er om en cykelstiforbindelse berettiger kommunen til ekspropriation af denne frie besejlingsret. Selvom det ikke er ligeså attraktivt at cykle gennem en tunnel som på en bro, bør kommunen ikke skride til ekspropriation af besejlingsretten, hvis der findes alternative tekniske løsninger såsom en mindre tunnel mellem Kgl. Grønlandske Handelsplads og Christiansholms sydsider foreslået af klienten i 2003. Økonomiforvaltningen har med brev af 20. april 2004 skrevet at enhver broforbindelse over havnen vil begrænse den nuværende og fremtidige anvendelse og aktivitetsmuligheder af vandarealerne. Klienten mener ikke kommunen har ret når den skriver at	Klienten vil i sin klagesag til Vejdirektoratet dokumentere at broer altid har ændret miljøet drastisk og dermed langsomt men sikkert fjernet sejlbådtrafikken - og dermed den frie besejlingsret.	Der refereres til "Den Frie Besejlingsret" hvor ejendommen siden 1732 har haft bolværks- og ejendomsrettigheder i kanalen. Klienten stiller spørgsmål til kommunens hjemmel i Vejlovens § 10 til ophævelse af klientens og Christianshavns Kanals rettigheder for "Den Frie Besejlingsret" på grund af en cykelbroforbindelse, og om denne forbindelse har den fornødne proportionalitet overfor de private	Lejerbo er af kommunen blevet bedt om at søge om dispensation hos Fredningsnævnet jf. brev af 5. november 2009. Hvis kommunens initiativ skal tolkes derhen at Lejerbo har særstatus i forhold til fredningsdeklarationen, anses kommunen at gøre sig skyldig i misforståelse og måske vildledning. Lejerbo har fået kopi af nærværende indsigelse med bilag.	Klienten mener ikke at Kommunen(Center for Anlæg og Udbud) er kommet med en relevant reaktion på breve af 12. nov. 2003, 2. maj 2007 og 10 marts 2009. Klienten har ikke fået svar på forslag om mindre tunnelforbindelse mellem Kgl. Grønlandske Handelsplads og Christiansholms sydsider. Klienten undrer sig over sagsforløbet og de mange juridiske aspekter som ikke er søgt løst inden kommunen udskriver en international arkitektkonkurrence om cykelbroen. Det anses ikke hensigtsmæssigt for sagen eller dennes parter. Kommunen har ikke loyalt beskrevet sine planer for offentligheden i denne sag jf. brev af 12. januar 2009 hvorfra der citeres "Kommunens udgangspunkt er, at fredningens		Indsigeren fremfører det synspunkt, at ejendomme (Wilders Plads Ejendomme A/S) med fri adgang til havet, har en værdi, som andre ejendomme ikke har. Denne beliggenhedsværdi indbærer rettigheder, som er beskyttede af den danske grundlov. Dernæst har indsiger det standpunkt, at broerne over Christianshavns Kanal og Trangraven er ulovlige. De begrænser den frie besejlingsret.	Indsiger vedlægger kopi af brev sendt til Center for Anlæg og Udbud samt Fredningsnævnet. Brevene indeholder indsigelser mod projektet som anført ovenfor. Der rejser erstatningskrav i forbindelse med ekspropriation af den frie besejlingsret.
-----	--	--	--	---	---	--	--	---	---

510	Christianshavns Lokaludvalg	Der spørges, om man ved fastsættelse af frihøjden under broerne, har taget højde for stigende vandstand som følge af global opvarmning. Foreslår i stedet en tunnel under Christianshavns Kanal.				Der bliver spurgt til, hvorfor man ikke er gået dybere ind i undersøgelse af "Hønen og Hanens" mulighed for at løse problemet.			
-----	-----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

511	Allan Hauge Nielsen. Ejerforening en Elefantens Gård	Der gøres opmærksom på, at broer over Christainshavns og Wilders Kanaler vil virke stærkt begrænsende for lystbådetrafikken og opretholdelsen af de nuværende kulturhistoriske, rekreative og naturmæssige værdier, der knytter sig til kanalerne. Bestemmelsen om at broerne vil være oplukkelige er i den forbindelse ubetydelige. Det samme er tilfældet med broen over havneløbet, som iøvrigt ligger denne bro så tæt ved Knippelsbro, at den ikke har en positiv indflydelse på cykelstisystemet. Cyklister vil fortsat benytte Knippelsbro og fodgængere vil stadig være henvist til en busforbindelse via Christianshavns Torv.							
-----	--	---	--	--	--	--	--	--	--

512	Jesper Ravn Hansen og Anne Graumann	Indsigerne er bekymrede for at de planlagte broer over Christianshavns Kanal og Trangraven vil skæmme det skønne område og det unikke miljø på Christianshavn. Det må være muligt at skabe en god forbindelse fra Nyhavns siden til Christianshavn og Holmen ved småfærger i pendulfart.							
513	Lis Schertiger-Nielsen	Broforbindelserne legitimeres ved planlægningen af en cykelrute. Der er alt for mange uafklarede punkter . F.eks. Alternative løsninger er ikke undersøgt nok, videreførelsen af cykelruten er uafklaret og cyklisternes vej til broerne er for uoverskuelig, usikkerhed omkring sikkerheden ved broåbninger m.v. Stibroerne er ikke tilgængelige for handicappede.	miljøet langs kanalerne ødelægges, bymiljøet og sejlermiljøet smadres - turisterne forsvinder.			Alternative løsninger til cykelruten er ikke undersøgt seriøst. De juridiske spørgsmål om ekspropriation langs kanalerne er ikke afklarede			

514	Grundejerforeningen for Krøyers Plads og Grønlandske Handels Plads v/ Slots- og Ejendomsstyrelsen	<p>Grundejerforeningen ser stibroerne til og fra området som en stor gevinst for området. Foreningen har sammen med kommunen en fælles interesse i at udvikle området yderligere. Det forudsættes, at ejendommen Strandgade 95 A og B nedrives. Stibroerne vil stille nye øgede krav til området bl.a. vil der ske en øgning af trafikken, hvilket igen betyder øgede udgifter til vedligeholdelse og renholdelse af den private del af Strandgade mellem Wilders Bro og Trangraven. Derfor bør Strandgade føres ned til broerne som offentlig vej. Omkring bolværkerne bemærkes det, at disse i dag er udlejet til forskellige bådere og derfor giver foreningen en indtægtskilde. Det forudsættes derfor, af kommunen overtager alle forpligtelser omkring disse. De tilbageværende bolværksarealer skal</p>					Foreningen forudser langt større interesse for at parkere i området, når området udvikles til rekreative formål og med direkte adgang til Skuespilhuset og Operaen. Dette gør det oplagt, at området bliver inddraget i kommunens parkeringsprojekt for at sikre lokale beboere og erhvervslivet bedre parkeringsforhold.		
-----	---	--	--	--	--	--	---	--	--

515	Christa´s, Fine Tribal & Moderne Art Gallery		Indsigeren er imod de planlagte broer over havneløbet og kanalerne, som vil ødelægge en 1000-år gammel kulturhavn.						
516	Alice Weinholt og Sven Ludvigsen	Indsigerne protesterer mod de planlagte broer over Christianshavns Kanal og Trangraven. De er ikke en berigelse for området.	Broerne ødelægger kanalmiljøet og et rekreativt område for et almennyttigt boligbyggeri.			Der sker en massiv ødelæggelse af lokalområdet i cykelismens hellige havn. Alle alternative forslag fra anden side er prellet af. Kommunen fremstår som helt uimodtagelig for gode argumenter. Det henstilles, at politikerne besinder sig, og tager en tænkepause.			

517	Charlotte Buch	<p>Broforbindelsen over Inderhavnen må forventes at betyde, at broen jævnligt skal åbnes til gene for fodgængere og cyklister. Eller også vil trafikken dø og Inderhavnen alene blive befærdet af Havnerundfartens både og havnebusserne. De øvrige broer vil betyde store gener for sejlerlivet. Fælles for broerne er, at når de først er etableret, vil en fremtidig ny trafik til andre steder på Holmen kræve nye broer, eller medføre store omveje for brugerne. Desuden kan broerne ikke anvendes af kørestolsbrugere på grund af den store hældning på broerne. Det foreslås, at der indsættes pendulfærger eller at havnebussernes antal udvides. En mulighed kunne også være, at etablere en tunnel, den vil hverken genere sejlerene eller cyklisterne. Det anføres til slut, at en</p>	<p>Synet af skibe i havnen er med til at give liv på vandet. turisterne vil søge til andre havne</p>					<p>Der protesteres generelt mod de påtænkte broer over Inderhavnen og Christianshavns Kanaler.</p>	
-----	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--



518	Anders Engelbrecht	Der protesteres generelt mod broerne over Inderhavnen og Christianshavns Kanaler. Broerne vil afskære dem som normalt komme til byen fra vandsiden - sejlerne - fra at få en unik, speciel og smuk oplevelse. En vigtig del af byens sjæl vil derved gå tabt.							
519	Lene M. Andersen	Er generelt imod broernes placering. Andre løsninger, som er absolut økonomisk mulige, er fremkommet, som tilgodeser den gamle kulturhavn, cyklisterne, og det maritime og unikke liv omkring havn og kanaler. Projektet vidner mere om bureaukrati og fastlåste interesser end reelle forhandlinger og målsætninger.							
520	Helle Hviid	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

521	Christianshavns Lokalråd	Lokalplanen er baseret på en fiktiv trafikanalyse - Der er ikke udarbejdet en broåbningspolitik - Lokalplanen påberåber broerne som en del af et cykelnetværk, men anviser ingen løsninger på, hvor cyklisterne skal køre hen, når de står på Islands Plads. Såfremt skibstrafikken skal afvikles, skal broerne stå åbne i 30-40 minutter hver time - hvilket er en uacceptabel løsning for cyklister og andre brugere af broerne. Ligeledes vil dette give trafikmæssige problemer for sejlerne og kanalrundfarterne.	Lokalplanen tillader ødelæggelse af 400-årig kuturarv og den deraf følgende turisme. Broerne vil føre til at Christianshavns Kanal ophører med at eksistere som havn. Rådet fremfører, at lokalplanen ikke berører konsekvenserne for kanalmiljøet. Da broerne ikke kan åbnes så ofte, kommer til at betyde, at sejlerne ikke forlader deres bådepladser i kanalen. Dette vil udvikle sig til en reduktion af antallet af brooplukninger, med den følge, at der tilsidst ikke er både med master i kanalen. Der er ikke et aktivt skibsmiljø bag en eneste anden bro i København eller andre steder hvor der er bygget broer, som lukker havne inde som f.eks. Næstved, Nykøbing Falster eller Frederikssund. Der henvises ligeledes til Barcelonas havn som reelt består af 2 havne - en for			Lokalplanen repræsenterer et demokratisk problem. I debatten er der ikke lyttet til de utallige alternative og ofte billigere løsninger, som har været fremme i debatten. Lokalplanen behandler ikke alternative løsninger til forbindelseslinier, såsom hurtigfærger, tunneler, andre forbindelsesveje osv. Politikerne er ikke blevet forelagt de forskellige alternative forslag. Endelig mener rådet, at den foreslåede lokalplan ikke lever op til almindelig standard for lokalplaner. Derfor bør den afvises.		Generelt fremføres det, at de påtænkte broer over Inderhavnen og Christianshavns Kanal vil betyde, at Christianshavns Kanal ophører med at eksistere som havn. Der gives udtryk for den opfattelse, at mulige, men ikke godtgjorte fordele for cyklister, retfærdiggør dette.	
-----	--------------------------	--	---	--	--	--	--	---	--

522	Torsten Meyer		Broerne vil skade det særegne havnemiljø som er helt speciel attraktion i København. Planerne bør opgives da de er baseret på myter og holdningen "København skal være en moderne storby, der tillader grøn transport.". Det vil få konsekvenser for turismen.						Der bør findes bedre måder at forene moderne storby med grøn transport med bevarelse af de særegne kvaliteter ved København
523	Pernille Sonne	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.						

524	Anders Andersen	Realisering af broerne er i strid med princippet om at den sejlene trafik skal have første prioritet. Prioriteing af sejladsen med brovagt er vanskelig at realisere (der nævnes en række tekniske forhold og citeres fra COWI A/S 'Erfaringer fra Danmark og udlandet med åbnepraksis for broer.') og vil medføre enten forringelser for trafikken over broerne eller politisk beslutning om at forringe gennemsejlingsforholdene. Der ønskes garanti for at broen vedbliver åben på tilfredsstillende vis for sejladsen. Foreslår en tunnel under Christianshavns Kanal eller forbedring af cykelforhold andre steder i byen så broen helt kan undgås.	Der er risiko for forringelse af brovagtsbemanding og dermed broernes åbningsmuligheder. Dette vil betyde den sikre død for sejlermiljøet i Christianshavns Kanal.						
-----	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

525	Erik Hjulmand Dansk Cyklist Forbund, København safdelingen	Broerne hilses velkommen. De vil styrke cykel- og fodgængertrafikken og binde Indre By sammen med Christianshavn og Amager. Endvidere muliggør broerne realisering af den grønne cykelrute (Christianshavnerruten) og vil styrke kommunens cykelpolitik og skabet et bedre miljø i København. Broerne vil være en tidsbesparende forbindelse for brugerne af uddannelsesins- og kulturinstitutioner - hvor havnen idag er en fysisk barriere. Cyklistforbundet støtter ikke en løsning med havnebusser over inderhavnen, da det vil gøre ruten mindre attraktiv og forurene mere.	Cyklistforbundet anerkender det unikke miljø på Christianshavn med de mange sejlbåde. Der ses ingen modsætning mellem bevaring af miljøet og de kommende stibroer. Det handler om at få en konkret broåbningsaftale med faste åbningstider for passage for sejlads - dette vil være til alles fordel.							Ønsker til etablering af gode cykelforhold i tilslutning til boerne, så der skabes gode forbindelser til Nørrebro og Østerbro og generelt forbindelserne i Nyhavn, Gothersgade og ved Nørreport Station. Ønsker generelt begrænset biltrafik i København for at nedbringe luft- og støjgener og den plads i gaderummet som bilerne optager. Derfor er det vigtig at øge andelen af cyklister.
526	Birgit Bødker	Broerne vil lukke en levende havn midt i byen. Der bør etableres en pendul færge eller etableres bro i yderhavnen hvor hvor der er vende- og venteplads til mange både.								

527	Jakob Have	Broerne vil hindre al sejlads med mast ind til havnen. Broen bør placeres i yderhavnen, hvor der er plads til at vente og vende inden indsejling.							
528	Niels Henrik Nielsen	Broerne afskærer det helt unikke, at man kan sejle helt ind til byen. En løsning med åbningstider er ikke holdbar i længden. Der bør etableres en tunnel i stedet for.					Broerne tilgodeser ikke biltrafikken til Holmen.		
529	Ole Rasmussen	Der argumenteres hverken for eller imod indholdet i lokalplanforslaget. En forbindelse mellem Holmen og Marmormolen/Nordhavn St. bør tages i betragtning.							

530	Trangraven Bådklub v. fomanden Per Ø Madsen				Broerne og cykelruten langs Trangraven vil ødelægge et sikkert fritidsmiljø. Cykeltrafikken langs kajen fra Islands Plads og ud til Prinsessegade vil være farlig for transport af kajakker fra beboerområdet til kajakpontonen i Trangraven.				
531	Linda Jørgensen	Mange små broer er til gene for sejler livet i kanalerne og også for cyklisterne. En pendulfærge er løsningen.							
532	Louise Steen Petersen							Svaret består af bogstavet 'c'.	Svaret består af bogstavet 'c'.
533	Mary-Ann B. Jensen		Broerne vil ødelægge den levende havn, da skibe med master ikke kan komme ind.						

534	Maria Naur Castle	Broerne vil hindre al sejlads med mast ind til kanalerne. Broen over havnen bør placeres i yderhavnen, hvor der er plads til at vente og vende inden indsejling. Cyklisterne kan dermed blive for centrumsbiltrafik. Alternativt bør der etableres en pendulfærge, som er fleksibel og kan flyttes hvis det er relevant.	Det er meget trist at skabe en løsning der lukker en levende havn midt i en storby						
535	Tom Weber	Broen over Inderhavnen: Skal åbnes jævnligt (for sejlåde, turbåde og kommerciel skibstrafik) til gene for cykler og gående. Hvis ikke vil sejltrafikken uddø, og Inderhavnen vil alene blive befærdet af havnerundfarten og havnebusserne og havnen vil virke død. Pendulfærger eller udvidet havnebusbetjening er løsningen (det er fleksibelt, vil betjene Operaen bedre, er billigere i anskaffelse og vil ikke give gener med broåbninger).	Broerne over Christianshavns Kanaler: Vil medføre stor gene for sejlerlivet, tab af indtægt fra gæstesejlere - eller også vil de hyppige åbninger skabe surhed blandt cyklist og gående. Hvis broerne ikke kan benyttes af kørestolsbrugere p.g.a. hældninger er det ikke særligt venligt. Broerne vil medføre behov for flere broer til andre steder på Holmen eller store omveje. Alternativet bør være en tunnel som hverken generer cyklist eller gående.			Der bør ikke gennemtrumfes en broløsning, når Christianshavns lokaludvalg er imod og Indre Bys lokaludvalg anbefaler en udsættelse - det er vel for størstedelens vedkommende beboerne i disse områder, som broerne er tiltænkt.	Trafikforbindelsen til Operaen løses langt bedre af en færgeforbindelse end med en lang vej over de planlagte broer		
536	Alexandra Strand Holm							Nej tak til broer over Inderhavnen.	



537	Torsten Meyer # identisk med 522 (gemfremsendt grundet manglende adresse)								
538	Michael Lilliekvist		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
539	Lene Bording Astrup							Mener ikke man skal bygge broerne.	
540	Arne Markland	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
541	Anders Weber		Broerne vil omdanne en aktiv og attraktiv bydel til et friluftmuseum.				Der er bedre og billigere måder at skabe adgang til Operaen.		

542	Annegrete Bertram	En cykelbro skal kunne bruges hele døgnet og ikke kun på særlige tidspunkter. Den er umiddelbart meget skæmmende og vil ikke passe ind i miljøet i området.							
543	Niels Kampp		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
544	Anne Vest Andersen	Kommunen bør benytte Krøyers Plads til fritidsfaciliteter til glæde for bydelens borgere, som f.eks. svømmehal eller lign. fritidsaktiviteter. Hvilke cykelveje skal cyklisterne anvende til og fra broen? Der hersker kaotiske tilstande for cyklisterne på begge sider af vandet. Hvis kommunen ikke vælger at prioritere de nødvendige cykelstier vil kun få cyklister benytte broen.			Landføringen til broen over Christianshavns Kanal vil ødelægge de sparsomme rekreative områder for især Bodenhoffs Plads.	lokalplanforslaget bør trækkes tilbage.	Der bør kikkes på alternativet med en pendlerfærge, da den ville kunne dække behovet både for cyklister og gæster til Operaen.		

545	Mads Berg	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.							
546	DFfR Dansk Forening for Rosport, København skredsen ved Bjørn Borgen Hasløv	Der er for alle broerne bekymring om kaotiske forhold omkring åbningstider - og forholdet er ikke belyst tilstrækkeligt i lokalplanforslaget. Stibroen over Inderhavnen skal udformes så roerne kan passere under sidebrofagene - det er nødvendigt når der er meget trafik og ophobning af både i forbindelse med broåbningstider. Broen over Inderhavnen må ikke suppleres med undervandsforhindringer og pælesætninger for at forhindre påsejlinger - der bør af sikkerhedshensyn ideelt set være 12.5 meter fri passage og plads til at		Er Københavns Havns og Kystdirektoratets forhandsgodkendelse til det samlede broprojekt offentliggjort?						

547	Nanna Brandstrup	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.						
548	Henrik Schütze		Broerne vil ødelægge havnekulturen.						
549	Lone Krebs	Broerne vil hindre sejlads med mast ind til kanalerne. Det vil få store konsekvenser for livet omkring havnen og lukke en levende havn midt i storbyen. Broen over havnen bør placeres i yderhavnen, hvor der er plads til at vente og vende inden indsejling. Den broløsning vil også kunne bringe cyklisterne over havnen fri af centrums biltrafik							
550	Ole Rasmussen								Høringssvaret fra dansk Cyklistforbund, Københavnsafdelingen (1362) er visionsløst. Manden aner ikke hvad han taler om.

551	Kirstine Kjær Pedersen		Kan ikke forestille sig, hvad der kan opveje havnelivet - den danske hygge, folk der nyder solen, spiser frokost, udøver deres hobby mv. langs kanalerne og alle de fremmede flag på gæstesejlerne. Som tidligere guide på canaltours peger indsigeren på, at havnen ofte betragtes som kedelig - bortset fra i Nyhavn, Chr. Havn og måske Frederiksholms kanal på en rigtig god sommerdag.						Argument for broer lugter langt væk af dovenskab og muligvis ejendomspriser.
552	Lene og Claus Buttenschøn	Protesterer mod broer over inderhavnen og Christianshavns Kanal. Indsæt flere havnebuser så hverken sejlere eller cyklister gænes.							
553	Henning Klarlund		Det er ringe og uigennemtænkte løsninger - man bør bevare en levende havn midt i en levende storby. Der kan ikke længere komme skibe med mast ind i kanalen og det er dårligt for turismen og de ca. 30.000 sejlene gæster, der hvert år besøger kanalen			Hvorfor endnu engang falde på knæ for skattefinansierede gaver fra A.P. Møllers Fond.			

554	Henrik Schmidt	Det er uheldigt at man overvejer en bro over havneløbet, og dermed afskærer folk fra en helt unik mulighed for at opleve København.							
555	Karen West	Udtrykker sin tilfredshed med broerne, som hun glæder sig til at benytte, og forstår ikke modstanden mod broerne. Modstanden kan kun skyldes, at stormastede både får nogle problemer med at sejle - hvilket ikke er grund nok til ikke at opføre broerne. Broerne vil tjene tusindvis almindelige mennesker, herunder cyklister og handicappede, som ikke er så privilegerede at de ejer en stor båd.							

556	Lillian og Bjarne Lindhart	<p>Er imod broerne, fordi kanalerne er fredet. Det vil være svært for brovagnerne at få cyklister og gående væk, så broen kan åbnes for de mange både. Bådene kommer til at ligge i kø, og i travle perioder vil broåbningerne gøre broen mindre attraktiv for cyklisterne. Broerne vil dermed stå tilbage som fugleskræmsler.</p> <p>Åbningstider på broerne vil give sejlerne et problem, især for dem som ankommer på sene tidspunkter. Det vil være uforsvarligt - da de ikke har nogle steder at lægge til. Det vil også være livsfarligt for kajak og robåde at manøvre mellem ventende skibe. Ifølge "Rapport vedr. forbindelse over Inderhavnen og Christianshavns Kanaler" vil cyklisterne få længere vej ved at benytte de nye broer. Cykelforbindelsen er ikke god at komme til fra Kgs.</p>	<p>Det kan ikke være rigtigt at præstigeprojektet "København som verdens førende cykelby", skal ødelægge et miljø der var der længe før cyklerne. Det vil være en skændsel for kommunen og jage de sejlede turister væk.</p>	<p>kanalerne er fredet og kommunen ikke har fået dispensation fra naturfredningsnævnet selvom kommunen har brugt 3,25 mio. kr. til arkitektfirmaer.</p>						<p>Ser hellere at cykelforholdene andre steder bliver forbedret.</p>
-----	----------------------------	---	--	---	--	--	--	--	--	--

557	Jesper Kjær Pedersen							Projektet er det mest tåbelige, som indsigere har hørt. Det kan kun være for, at en politiker eller kunstner skal have et eftermæle. Det må kunne løses uden gener for Københavns Havn	
558	Bente Kjær		Er imod broerne over havneløbet og kanalerne, som vil ødelægge vor 1000-årige gamle kulturhavn og miljøet omkring Christianshavns Kanal for sejlede og beboere i lokalområdet.						
559	Ellinor og Knud Sørensen	Er imod broerne, som vil forhindre dem i at sejle rundt med sejlbåd i kanalerne. Er bekymret for at broen vil forblive lukket om nogle år på grund af besparelser, så alle der nyder sejlerlivet må tage andre steder hen	Er imod broerne, som vil ødelægge den sidste autentiske københavnske kulturhistorie, og skabe trafikalt kaos blandt bådene. I Amsterdam har de et skønt kanalmiljø med husbåde, flydende hoteller og ægte havnestemning. Lad havnen leve og brug pengene andre steder. Kanalens charme vil uddø når man ikke kan sejle frit rundt						Byg hellere en underjordisk metro, cykeltunnel eller skab flere "grønne bølger" så cyklisterne kan komme frem. Lav f.eks. cykelsti på begge sider af Istedgade, og ordentlige trafikforhold så cyklisterne kan komme til og fra Kgs. Nytorv uden besvær.



560	Jette Led Sørensen	<p>De 2 broer ved Islands Plads betyder, at der ikke vil blive plads til at manøvrerer med lystbåde og havnerundfarten og 1/3 af kanalen vil blive lukket. Forbindelsen lever ikke op til kommunens ønske om at være en grøn by. Forslaget er visionsløst. Der bør vælges en pendulfærgeløsning, som rummer fleksibilitet, gavne cyklister, vand- og havneliv og være omkring Københavns store rekreative ressourcer. Alternativt kunne man lægge en bro i Yderhavnen så cyklister fra Østerbro kan komme til Amager uden at skulle ind over centrumstrafik - denne forbindelse vil også have vende- og venteplads til bådene - og dermed færre konsekvenser for de sejlede.</p>	<p>Broen vil lukke en levende havn i en storby.</p>			<p>Kan det være rigtigt at A.P. Møllers gave skal forvaltes på den angivne måde. I så fald er det dybt angribeligt at så alvorlige beslutninger kan dirigeres af gaver - det er en belastning for demokratiet som skal forvaltes af kommunen.</p>			
-----	--------------------	--	---	--	--	---	--	--	--

561	Karsten Baagø	Er ikke imod broforbindelsen over Inderhavnen, men mod de 2 broer på tværes af Christianshavns Kanal. Håber, at forvaltningen og politikerne besinder sig og vælger en "rullende-fortovs-løsning", til glæde for alle.	Broerne i kanalen vil bidrage til at turisterne forsvinder, kanalen vil uddø for sejlere og andet attraktivt liv. Se bare kanalen på den anden side af Christianshavns Torv som er tom. Måske vil der i stedet komme luksuriøse husbåde ejet af udenlandsdanskere eller erhverv som hverken gavner skattevæsnet eller bymiljøet.				Beslutningen om broerne ligger på et kritisabelt videns- og informationsniveau. Embedsmændene der har skrevet beslutningsgrundlaget, har ikke tilstrækkelig viden om sejlads. De politiske beslutninger bliver taget på et betænkeligt lavt vidensniveau. Det er f.eks. ikke teknisk muligt at lægge en mast ned, men tager en halv dag og kræver særligt maskineri at afmontere en mast.		
562	Birgitte Meyer	Er imod broerne, som vil forhindre indsiger i at benytte Christianshavns Kanal som turistbådplads fordi masten ikke kan lægges ned. Anmoder indtrængende om, at der findes en anden løsning for cyklisterne.	Man vil miste den unikke blanding af historie ml. huse, bolværk, træbåde mv. En stor del af turisterne kommer i sejlbåde.						
563	Ole Rasmussen							Tilklistring af havnen med broer må stoppes.	

564	Torben K. Heinsbak		Miljøet på Bodenhoffs Plads vil tage skade og det hyggelige Christianshavn forsvinde. Er stærkt imod broerne. Skibsfarten vil svøgne hen.						
565	Peter B. Sørensen	Er som cyklist glad for de tiltag, som kommunen tager i forhold til at komme sikkert rundt i byen. Men 4 broer, som skal åbnes for sejlere er ikke velovervejet. Der opfordres til at genoverveje pendulfærgeløsningen. Foreslår en bro fra Nyhavn til Kvæsthusbroen over til Papirøen, som vil være langt mindre ødelæggende for livet på Christianshavns Kanal samt give bedre vende- og venteplads for bådene.				materialet er ikke ordentligt gennemtænkt.			
566	Pernille Magnussen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

567	Sune Skov Svendsen	Broerne gør sejlturen i havnen kedelig fordi man ikke kan komme forbi broerne med mast.						Bor selv ud til havnen og findet det forkasteligt, at kommunen ikke kan se det attraktive i et liv i havnen.	
568	Ulla Bo Skovvart	Broerne er til besvær med sine håbløse ventetider på brooplukning. Cyklisterne kan ikke betragtes som værende af væsentlig samfundsmæssig betydning. Der er udmærkede cykelstier meget tæt på. Det er en hovsaløsning - et uigennemtænkt projekt. Foreslår i stedet pendulfærger over Inderhavnen og en tunnel fra Grønlandske Handels Plads til Arsenaløen. Eller bruge andre af de 42 km bolværker og lægge en forbindelse nordligere i havnen hvor der er flere brugere. En forbindelse til Papirøen er også en mulighed eller en	Sejlerne giver liv i havnen og kanalerne. Det liv kan ikke eksistere bag broer, uanset at de er oplukkelige. Broerne vil smadre et unikt kulturhistorisk og menneskeligt miljø og betyde nedgang i turistindtægter. København vil komme til at ligne alle andre byer.	Broerne betyder ekspropriering af området til fordel for en cykelsti.	Kanalbroerne vil smadre den eksisterende "lommepark" ved Islands Plads, hvor der bor 245 familier.	BR medlemmer har ikke fået ordentlig besked om broernes konsekvens for havnemiljøet. At fredningen ophæves betyder at man tilsidesætter tidligere samfundsmæssig konsensus om bevaringsværdige områder. Der bliver ikke lytte til alternativer.			lokalplanen skal nedstemmes. Der findes billigere og bedre løsninger.

569	Preben Thorup	Protesterer mod broen over Proviantmagasingraven. Broen overholder ikke myndighedskravet med hensyn til tilgængelighed for handicappede på max. 4%, fordi broen skal have en frihøjde på 13%. Desuden er broen overflødig, da den kun ligger 100 m fra Frederiksholmsbroen.	Det sociale liv omkring de maritime aktiviteter forsvinder.			Tilgængelighedsproblematikken er ikke ordentligt belyst i lokalplanforslaget, der bør holdes en ny høring hvor de berørte parter bliver indkaldt, da det er umuligt at tage ordentlig stilling på baggrund af det foreliggende lokalplanforslag.			
570	Christine Holtan							Indsigelse mod broerne	
571	Marianne Nygaard Wulff	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.		Islands Plads vil blive ødelagt	Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
572	Peter Nygaard Wulff	Der foreslås en tunnel fra Grønlands Handels Plads til Trangravsvej. Broen over havnen burde ligge længere mod nord f.eks. ml. Elefanten og Ndr. Toldbod. Forbindelsen giver frygt for voldelige sammenstød mellem demonstranter, fordi politiet ikke kan komme frem			Broerne over Christianshavns Kanal og Trangraven vil betyde, at der kommer væsentlig trafik gennem Lejerbo/Trangravs Marina.	Borgerne er ikke blevet inddraget i beslutningen.			

573	Martin Ancher		Broerne vil ødelægge det maritime havnemiljø og Christianshavn som bydel. Forslaget bør overvejes endnu engang.						
574	Johannes Müller	Den nuværende bro til Fisketorvet er en skændsel og havnen skal ikke have flere grimme hovsa-løsninger. Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.				Cykel - og gangbroer er en fattigmands spareløsning, som kunne undgås hvis man havde stillet krav til bygherren af Operaen om at bygge en tunnel. Trafik til Operaen skal ledes under havnen.		

575	Stina Schröter, formand for HavneForum København	Lokalplanen er baseret på en fiktiv trafikanalyse - Der er ikke udarbejdet en broåbningspolitik - Lokalplanen påberåber broerne som en del af et cykelnetværk, men anviser ingen løsninger på, hvor cyklisterne skal køre hen, når de står på Islands Plads. Såfremt skibstrafikken skal afvikles, skal broerne stå åbne i 30-40 minutter hver time - hvilket er en uacceptabel løsning for cyklister og andre brugere af broerne. Ligeledes vil dette give trafikmæssige problemer for sejlerne og kanalrundfarterne.	Lokalplanen tillader ødelæggelse af 400-årig kuturarv og den deraf følgende turisme. Broerne vil føre til at Christianshavns Kanal ophører med at eksistere som havn. Rådet fremfører, at lokalplanen ikke berører konsekvenserne for kanalmiljøet. Da broerne ikke kan åbnes så ofte, kommer til at betyde, at sejlerne ikke forlader deres bådepladser i kanalen. Dette vil udvikle sig til en reduktion af antallet af brooplukninger, med den følge, at der tilsidst ikke er både med master i kanalen. Der er ikke et aktivt skibsmiljø bag en eneste anden bro i København eller andre steder hvor der er bygget broer, som lukker havne inde som f.eks. Næstved, Nykøbing Falster eller Frederikssund. Der henvises ligeledes til Barcelonas havn som reelt består af 2 havne - en for			Lokalplanen repræsenterer et demokratisk problem. I debatten er der ikke lyttet til de utallige alternative og ofte billigere løsninger, som har været fremme i debatten. Lokalplanen behandler ikke alternative løsninger til forbindelseslinier, såsom hurtigfærger, tunneler, andre forbindelsesveje osv. Politikerne er ikke blevet forelagt de forskellige alternative forslag. Endelig mener rådet, at den foreslåede lokalplan ikke lever op til almindelig standard for lokalplaner. Derfor bør den afvises.		Generelt fremføres det, at de påtænkte broer over Inderhavnen og Christianshavns Kanal vil betyde, at Christianshavns Kanal ophører med at eksistere som havn. Der gives udtryk for den opfattelse, at mulige, men ikke godtgjorte fordele for cyklister, retfærdiggør dette.	
-----	--	--	---	--	--	--	--	---	--

576	Nuka Forchammer og Peter Plett		Intentionerne er gode nok, men broerne er en katastrofe for havnemiljøet, husbådene, og sejlermiljøet, de ødelægger bylivet og lokalmiljøet. Hele kanalmiljøet går tabt. Har man overhovedet gjort forarbejdet godt nok?		Planlægningen af broerne kommer til at betyde, at opholdssteder, og liv rum til folk bliver ødelagt. Steder som Bodenhoffs Plads bliver ødelagt	Hvorfor har man ikke hidkaldt Jan Gehl da man lagde planer for de nye adgangsveje? Embedsmændene har ikke været ude på stedet og spørge folk, benarbejdet i opstartsfasen er ikke godt nok. Det er dårlig planlægning			Christiania skal ikke afskæres af en cykelmotorvej
577	Svend Allan Olsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.						
578	Marcus Funchs	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
579	Henry Tornow	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.



580	Nikolaj de Fine Licht	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
581	Ulla Laage	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			
582	Dale Allan Smith	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
583	Jens Hauerbach	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
584	Andreas Larsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. At kommunen ikke lytter til protesterne er et demokratisk problem.			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

585	Hanne Lund	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
586	Hans og Else Kofoed							Lad dog kanalerne eksistere som vandveje og drop de broer.	
587	Klaus Thomsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
588	Anders Jessen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
589	Bernt Bryland	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
590	Ole Winther	broer(står i emnefeltet i e-mail)							Ingen tekst i mailen

591	Anders Knudsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
592	Jacqueline Guerrier	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
593	Mikael Dudas	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
594	Henning Mærsk	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
595	Lene Åkerlund	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

596	Tatjana F. R. Mailand	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
597	Kjersti Iversen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
598	Jan Gertsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
599	Søren Neiiendam	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
600	Anna Sørensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

601	Peter Schiolten	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
602	Tine Kaltoft	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
603	Dorte Stæhr	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
604	Mette Aarskov Danielsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
605	John Chr. Kassinger	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

606	Lis Sørensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
607	Annette Bertelsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

608	Lotte Clevin	Broåbningerne vil være til gene for både sejlere, cyklister og fodgængere, især fordi begge parter største aktivitet ligger i de samme perioder. NB: at havnetrafikken til Ven i dag afgår fra Havnegade, hvilket vil give hyppige broåbninger. Yderligere vil turisterne søge til andre havne om sommeren, hvilket vil medføre et indtægtstab for København. Pendulfærger eller en forøgelse af havnebusser vil være en billigere løsning end en bro, der samtidig giver mulighed for bevægelsesfrihed for både. Alternativt kunne en tunnel etableres, hvor ingen generer hinanden.	Livet i havnen vil uddø			Borløsningen bør ikke gennemtrumfes, når Christianshavns- og Indre Bys Lokaludvalg er imod, da de afsejler områdernes beboere.	Færger vil være bedre til dette end broerne.		Det er kritisabelt, at den ene bro ikke er tilgængelig for kørestolsbrugere
609	Morten Lind	Det er en uacceptabel pris for at spare 2-3 min på cykel, i stedet burde der indsættes 2-3 minutters pendulfærger ml. Holmen og Amaliehaven samt ml. Nyholm og Toldboden. Bemærk de mange kritiske spørgsmål til broens anvendelse	Livet i det historiske Christianshavn Kanal vil blive ødelagt. Havnen vil ophøre til skade for bydelen, København, turismen og for de mange besøgende skibe.			Hvorfor er denne beslutning taget, når kommunen ikke kan svare på en masse simple spørgsmål omkring hvordan det hele skal foregå i praksis			

610	Helle Mørch	Der er mange ubesvarede spørgsmål mht. broforbindelserne. Det er ikke inderhavnen der er problemet, men broen over Christianshavn Kanal der er problemet. Bemærk de mange kritiske spørgsmål til broens anvendelse. Der forsøges at opnå det gode, men derved ødelægger man et andet, men større gode. En evt. broforbindelse over Chr. kanal kunne etableres længere mod syd	En bro over Christianshavn Kanal vil ødelægge miljøet i havnen hvilket vil være et stort tab for København, beboerne i området og turisterne. Det unikke miljø vil være dødt en 5-10 år efter, at broerne er blevet bygget.			Kommunen burde have undersøgt alternativer og undersøgt sagen til bunds før broerne blev vedtaget. Der er mange ubesvarede spørgsmål. Der har kun været fokuseret på det positive udvikling for området, ikke den negative.			Cykelstien på s. 15 er den korteste, men ikke nødvendigvis den hyggeligste.
611	Poul Levin	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
612	Carlo Gabelgaard	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.



613	Mads Knudsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
614	Ulla Laage	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			
615	Calle Henriques	Byg en tunnel i stedet for eller indsæt pendulfærger.	Broerne vil ødelægge den enestående stemning. København bliver rost meget for denne fantastiske beliggenhed. Broerne vil ødelægge den frie sejlads ind og ud af kanalen.						
616	Povl Feddersen							Indsigelse mod broerne	
617	Per Nørgaard Kristiansen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

618	Peter Bogason	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.						
619	Søs Bayer	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
620	Annabelle Serritslev	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
621	Hanne Nimskov	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
622	Claus Møller	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

623	Mette Velin	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
624	Asbjørn Keiding	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper	Planerne om broer er opstået ud fra et hensyn til færdsel til og fra operaen. Alle andre argumenter er er uhjælpelige forsøg på at legitimere operaens behov.		FDF Københavns Søkrede kan være truet af broerne, fordi vores galease Skibadner II får svært ved at sejle.
625	Kaia M.T.	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
626	Steen Alberts	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

627	Matawan Baio	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			
628	Jesper Normand Strange	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
629	John Plate	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
630	Niils Jeppe Hansen	Alternativer til broerne er bedre hvis der absolut skal bygges en forbindelse. Bro fra skuespilhuset til Dokøen er en bedre løsning. En færgeforbindelse er endnu bedre.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Vigtigt at få etableret en dialog med områdets sejlere og interessegrupper			

631	Alvin Blom	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
632	Laura Katrine Gravesen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
633	Peter Möller	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
634	Enrico Andreis	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

635	Mark Wintrop	Hvis havnebusserne fik deres egen anløbsbro, kunne de sagtens dække behovet for cyklister og fodgængere	Christianshavn vil blive et dødt miljø. Folk tager altid billeder af den levende del af kanalen.			Argumenterne for broerne er blevet ændret hele tiden. Det er for dårligt. Målingerne for sejlere i havnen er vildledende da året for målingerne samtidig var et historisk lavpunkt for sejlere fra andre lande	Festklædte operagæster vil ikke benytte broerne. Hvis de dobbeltendene havnebusser fik egne anlægsbroer, ville de kunne dække behovet for operagæsterne.		Cyklister vil have trange kår i de brostensbelagte gader i Nyhavn og på Christianshavn.
636	Jonas Andree	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
637	Finn Ihlemann		Indsigelse mod ødelæggelsen af det unikke sejlmiljø i Christianshavn som broerne vil medføre.						
638	Marianne Levinsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

639	Martin Nielsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
640	Urd Kielgast	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
641	Ulla Schärfe	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
642	Finn Ulrik Svendsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
643	Michael Larsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

644	Rasmus Viltoft	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
645	Jørgen Jensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
646	Jens Hauerbach	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
647	Liv Askaa	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
648	Jonas Pedersen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.



649	Jørn Enggaard	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
650	Niels Christian Jørgensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
651	Alexander Skaarup	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
652	Mats Joe Bordacconi	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

653	Therkel Stræde	Der skal ikke bygges broer bare fordi en fond vil betale det. Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse..	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. En uvurderlig trivselsfaktor, som er med til at begrunde de højere ejendomspriser og dermed skatter.			Der bør iværksættes en virkelig dialogproces inden noget som helst beslutes. Udemokratisk måde processen har kørt på. Behovet for broerne bør analyseres endnu en gang.			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
654	Ole Bretting	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
655	Jens Erik Bech	Alternativer til broerne er bedre hvis der absolut skal bygges en forbindelse. Etabler i stedet Real danias "fire-delte" projekt som tilgodeså både cyklister og sejlere bedre end fondens	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. Argumenter er forkerte og baseret på analyser der er bestilt til lejligheden.	Planerne er et knæfald for A.P. Møller som offentligt har erklæret at han ikke ønsker brofæste på hans arealer.	Borgermødet viste at selv medlemmer af Teknik- og Miljøforvaltningen var fuldstændig uoplyste på væsentlige områder	
656	Niels Koudahl	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

657	Søren Camille Byskov	Den planlagte bro over Christianshavn Kanaler ikke særlig praktisk. Byen skal bindes sammen, men det er vigtigt at kunne sejle helt ind i hjertet af København							
658	Kurt Lindekilde	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
659	Benny Larson	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
660	Mads Nordshell	Alternativer til broerne er bedre hvis der absolut skal bygges en forbindelse	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. Havnemiljøet er utrolig vigtigt for at bevare den maritime atmosfære, hvor det summer af liv						

661	Ulrik Winding	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
662	Jakob Kjøller	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
663	Berit Møller Jensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
664	Kirsten V Andersen	Alternativer til broerne er bedre hvis der absolut skal bygges en forbindelse. Kig på Hønen og Hanen igen, der opfylder alle betingelser for forbindelse over havnen.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt at der ikke har været nogen dialog med områdets eejlere og interessegrupper			
665	Lars Wernstedt	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

666	Malene Løkken	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
667	Frederik Kalle Nielsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
668	Johnni Baslev	Der er mange ubesvarede spørgsmål omkring broernes broåbningspolitik. Ikke et reelt behov for broerne.	Christianshavn er det eneste sted i København, hvor der er liv i havnen til forskel fra de andre områder som Islands Brygge, hvor havnen er total død. Hold fingrene fra det sidste autentiske sejlermiljø i Københavns Havn						En havn er primært til skibe, og ikke et område der kun skal pleje vor magelighed
669	Mette Ott	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

670	Henrik Hansen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
671	Andy Grysbæk	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
672	Carsten Breuning	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
673	Mette Lindberg	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
674	Lisa Kahn	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

675	Benny Larson	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
676	Steen Andersen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
677	Jens Kähler		Broerne blokerer for udviklingen af havnen, forringer den frie brug af havnen samt tager suværeniteten fra havnen, som ellers kunne blive en aktiv marina, der kunne være skønhedstilbud og et stort erhvervsmæssig aktiv for byen						
678	Louise Dix	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

679	Laura Olsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. At broerne kan åbnes vil ikke redde havnen - det viser al erfaring.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			
680	Ditte Mikkelsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
681	Erik Beck	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
682	Uffe Østergaard	Broerne kan undværes, medmindre der bliver et meget smiddigt og gratis system med op- og nedlukning af broklapperne.							



683	Lars Stokholm	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
684	Louise Fritzche	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
685	Lillian Cadan Glahn	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
686	Jens Fog Jensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
687	Timo Nellemose	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

688	Annie Jensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
689	Aksel Bøving	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
690	Timo Nellemose se nr. 687 da disse er identiske								
691	Betina Fogt	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
692	Hans Andersen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

693	Kim Strøh	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. Man kan lave en cykelrute over broen ved Wilders Kanal ad Strandgade da området er lidt trafikeret. Derved ødelægges man ikke det unikke miljø i Christianshavn	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
694	Peter Holst Eriksen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
695	Trine Kjær Christensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
696	Manfred Vieten	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

697	Benjamin Bak	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
698	Anne Krebs	Alternativer til broerne er bedre, de bør undersøges til bunds og vælges, hvis der skal laves en bæredygtig forbindelse over havnen. Lav en shuttleforbindelse som i Amsterdam og Hong Kong, det er bedre for alle parter	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			
699	Elisabeth Andersen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
700	Leif J. Møller	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

701	Signe Kærgaard Andersen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
702	Niils Carlsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
703	Susana Sanchez	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
704	Benjamin Hall	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
705	Britta Andresen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

706	Michael Bohn	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
707	Per og Iben Brandt-Møller	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			
708	Dorite ? (intet efternavn)	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
709	Barbara Zalewski							Gør indsigelse mod alle former for broer over Inderhavnen, mellem øerne på Holmen og over Christianshavns Kanal	
710	Annemette L. Frandsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

711	Jan Bertelsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
712	Katrina Grøn Rindom	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
713	Ivan B. Laustsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
714	Bjørn Friis	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
715	Susana Sanchez OBS identisk med nr. 703	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

716	Erik Falck	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
717	Bjørn Friis - <b>identisk med nr. 714 - se denne!</b>								
718	Ulf Mortensen	Forudsiger at en ny bro til Papirøen, udover de 3 planlagte broer, vil betyde en død over Christianshavns Kanal. Mangel at den nye lokalplan ikke tager hånd om denne problematik. Han frygter, at der driftsmæssigt ikke bliver råd til en broåbningspolitik, på grund af kommunens årlige nedskæringer på driftbevillinger.							
719	Eske Thorlund Kristensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.



720	Per Johannesen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
721	Aage Frøslev Selnø & 721a v. Christian Selnø		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle, både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro		Imod broer over havneløb og kanaler	
722	København s Museum	Vurderer ikke at broerne vil have væsentlige negative konsekvenser på kulturmiljøerne, idet der nøje tages hensyn hertil i lokalplanen.		Der henvises til generel henstilling om § 26 Lov om Museer.					

723	Dansk Forening for Rosport(repræsenterer 28 roklubber)	Der er for alle broerne bekymring om kaotiske forhold omkring åbningstider - og forholdet er ikke belyst tilstrækkeligt i lokalplanforslaget. Stibroen over Inderhavnen skal udformes så roerne kan passere under sidebrofagene - det er nødvendigt når der er meget trafik og ophobning af både i forbindelse med broåbningstider. Broen over Inderhavnen må ikke suppleres med undervandsforhindringer og pælesætninger for at forhindre påsejlinger - der bør af sikkerhedshensyn ideelt set være 12.5 meter fri passage og plads til at		Er Københavns Havns og Kystdirektoratets forhåndsgodkendelse til det samlede broprojekt offentliggjort?					Dette er en genganger, svaret er allerede registreret som indsigelse nr. 546
724	Steen Andersen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

725	Michael Surdstrup		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle, både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro		Imod broer over havneløb og kanaler	
726	Hanne Christensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle, både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro		Imod broer over havneløb og kanaler	
727	Kate Bryrup	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
728	Jens Hansen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

729	Lis Hasholt	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
730	Kystdirektoratet v. Lone Dupont	Har givet principtilladelse til broerne.		Meddeler at der den 3. februar 2009 er givet principiel tilladelse til projektet. Kystdirektoratet skal før projektet påbegyndes give endelig tilladelse på baggrund af en detaljeret projektbeskrivelse.					I høringssvaret gives en række anbefalinger til selve projektet med angivelse af koter.
731	Anton Trollegaard	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

732	Bodil Marteby	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
733	Claes Marteby	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
734	Steen Nielsen	Broer(står i emnefeltet i e-mail)							
735	Stig og Vibeke Jonsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

736	Det Kongelige Teater v. teaterchef Erik Jacobsen	Ser positivt på tiltaget der er med til at øge bylivet omkring Inderhavnen og dermed Skuespilhus og Operaen.					Der udestår fortsat en løsning for det publikum der kommer til Operaen i bil.		Teateret er enig i at byrummet omkring Kvæsthusmolen har store potentiaer i forhold til udformning. I forbindelse med høringsvaret ønsker teatret at minde om forliget indgået med kulturministeren den 31. maj 2001 om opførelse af et parkeringshus på Kvæsthusbroen. Det kongelige Teater konstaterer at den forelagte lokalplan ikke opfylder denne aftale.
737	Bende Kallenbach	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.				Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper		Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
738	Dagfinn Joensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.				Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper		Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

739	Liselotte Vibholm Biethan	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
740	Hanne Charlotte Jandrup	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper.			Planerne om broen kan kun forstås ud fra et profithensyn til de havne som By & Havn anlægger længere ud i havnen.
741	Svend Aage Schiermacher	Der tages afstand overfor broplaceringerne, som anses at være uheldig i forhold til sejlere og ikke er optimal i forhold til cyklister. En linieføring længere mod nord ville være mere acceptabel, fordi der er bedre plads til at vente og manøvrere bådene							Der er taget kontakt til Dansk Cyklist Forbund og Mærsk Fonden som begge støtter en linieføring længere mod nord. Derfor håber indsiger at kommunen finder et kompromisforslag til alles tilfredshed
742	Lone Thomsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

743	Bent E. Jørgensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
744	Thomas Müller	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
745	Ditte Brandrup	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
746	Susanne Nilesen, Jørgen Nissen, Alexander Asmussen, Helle Asmussen, John Asmussen og Søren Thorsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.



747	Aase Hoeck		Beklager at det ikke længere vil være muligt at anvende sejlemulighederne som hidtil og kan kun protestere mod at man ødelægger et charmerende bymiljø.						
748	Naia Wilhelm Jensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
749	Grith Wybrandt	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
750	Elin Lund	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
751	Holger Hagelberg	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

752	Peter H B Andersen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
753	Christian Fabricius	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
754	Frederiks S. Sander	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper.		broer på Christianshavn - nej tak!	Planerne om broen kan kun forstås ud fra et profithensyn til de havne som By & Havn anlægger længere ud i havnen.
755	Søs Viljakainen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

756	Katrine Scharff	Broen giver ikke mulighed for at sejlskibe kan sejle frit (selv med god propolitik vil søsikkerheden ikke være i orden) - desuden er 3 broer unødvendigt - alternativt kunne 1 bro bygges over ydrehaavnen fra nyhavns sydlige mole til den nordiske plads. Yderlige kunne der etableres en tunnel under Chr.havn kanal (for tilfredshed for sejlerne og pengepungen) - en færgeforbindelse menes at være den bedste og billigste løsning.	KBH mister sjæl og det unikke vand-/havne miljø - Hvis de passive overtager havnen efter de aktive, som er nødsaget til at rykke ud grundet broerne, dør kanalen og miljøet			Synes det virker som om, at Københavns Kommune ikke tænker langsigtet og på skatteyderne, da hun mener, at broerne i sig selv + brovagt ville være dyrere end end tunnel i det lange løb.			Turisterne ønsker også at se og opleve det unikke havnemiljø (ex. ved kanalrundfart)
757	Elizabeth Berner	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Det er forkasteligt hvis det 100 årige unikke og levende miljø forsvinder.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper.			Planerne om broen kan kun forstås ud fra et profithensyn til de havne som By & Havn anlægger længere ud i havnen.
758	Egill Rostrup	Andre muligheder bør overvejes - da broerne ikke vil kunne åbnes hyppigt nok	Områdets historie vil afsluttes. Broerne vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper.			

759	Lars Høj Jørgensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
760	Ole Haupt							Generelt mod broerne!	
761	Jan Ketter	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
762	Sigurd Andersen	Broerne vil skæmme bybilledet. Broerne er til fare for sejltrafikken, idet der henvises til vigepligtsreglerne for sejlads. Broerne vil skabe kø for sejlbåde.	En levende og unik lokalitet vil blive ødelagt til skade for borgere og turister, herunder de 30.000 sejrende turister der skræmmes af de ufremkommelige forhold broerne giver.			Indsigelse mod brug af COWI's rapport som beslutningsgrundlag, da den ikke giver et realistisk billede af af sejlf forholdene og konsekvenserne for sikkerheden. Sammenligningsgrundlag et er ikke godt nok. Har vedhæftet kopi af COWI rapport. Det vil være uansvarligt af politikerne at vedtage broerne på denne baggrund.			SE HØRINGSSVAR 863 - Han siger selv at det er det, som gælder

763	Jeppe Lajer	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
764	Svend Erik Wittenkamp	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
765	Mikkel Bech	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper.		Ødelæg ikke det København som københavnere elsker.	Planerne om broen kan kun forstås ud fra et profithensyn til de havne som By & Havn anlægger længere ud i havnen.
766	Søren Nissen og susanna Eken	Vil være til hindring for mastebåde. Brooplukningssystemet virker ikke overbevisende.	Er bange for at det karakteristiske havnemiljø forsvinder					Det er generelt en dårlig idé med flere broer	
767	Lisbeth S. Pedersen	Det menes ikke, at projektet er tilstrækkeligt gennemarbejdet og bør udskydes! - NB: hvor dyr Operaen er blevet for skatteyderne							

768	Lars I. Nielsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
769	Nayano Skaaning	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

770	Jesper C. Højenvang - miljøkonsulent fra Dansk Sejlunion	Broforbindelsen anses som "særdeles dårlig, ikke kun for sejlerne, men også for cykelisterne og dermed København som helhed" - Broerne begrænser sejlerne og fremstår ufleksible. Der frygtes ydermere kollision mellem bådene. Der vil opstå irritation blandt både sejlere og cyklister/ gående - da begge parter skal vente. - NB: begrundelsen er dokumenteret i "Rapport vedrørende forbindelse over Inderhavnen og Christianshavns kanaler" (fra Christianshavns Lokalforsamling, Havneforum København og Dansk Sejlunion februar 2010) Desuden er driftøkonomiske forhold ikke tilstrækkeligt afklarede.	Kanalen vil miste sin charme, attraktion og identitet - det unikke maritime miljø som er en særlig turismæssig attraktion vil gå tabt - sejlbådene forventes at rykke til andre havne, grundet den besværlige broåbning og broernes højde.	Juridiske forhold angående ekspropriation og fredningsforhold er ikke afklarede .		Rapporten/ dokumentationen viser at TMF er farvet mod broløsning og at beslutningsgrundlaget er utilstrækkeligt. "Dansk Sejlunion anbefaler, at BR på baggrund af de mange mangler i forbindelse med dokumentationen for broerne, sender TMU's indstilling til vedtagelse tilbage til TMU for fornyet behandling". - De ønsker afklaring om 5 punkter: - hyppighed for broåbning, sejladsikkerhedsmæssige, økonomiske og juridiske forhold samt alternative løsninger			Alternative løsninger, herunder tunnel og færgeløsninger bør undersøges nærmere, ligesom etablerings- og driftsomkostninger bør klarlægges ved forskellige alternativer.
-----	--	---	--	---	--	---	--	--	--

771	By & Havn - juridisk konsulent - Anne Frederikke Aage					Ønskes at orienteres om, hvad det konkret vil betyde med gratis og hyppigere broåbninger på Knippelsbro, Langebro og Bryggebroen. -NB: de er ikke tidligere blevet orienteret om dette.			Grundet at Christiansholm nu er et papirlager, er der tung trafik på Trangravsvej. Vejen er så smal, at der ikke biler og lastbiler knap kan passere hinanden. By & Havn påpeger faren ved at cyklister og gående blandes med den tunge trafik. Ydermere er der ingen cykelsti på denne strækning. Disse problemstillinger bør kommunen finde en løsning på såfremt lokalplanen realiseres. Yderligere vil lokalplanen berøre fire af By & Havns nuværende lejere af vandareler. Opsigelsen af disse lejemål kan medføre erstatningskrav fra lejerne, men også erstaniing af By & Havns lejeindtægt af disse vandarealer.
772	Asta Helle Winter	Ønsker at vi tænker os om og finder en anden løsning.	Broerne vil udgøre en katastrofe og ødelægge miljøet.						



773	Peter Torp	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
774	Regner Kjær	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
775	Thomas Mogensen							Indsigelse(står i emnefeltet på e-mail)	
776	Ulla Bo Skovvart	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
777	Connie Andresen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

778	Jørgen Ærenlund	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
779	Cecilia Raae Støvelbæk	Medlemmer af BR og lokale ingeniører erkender, at vedligeholdelsesafgifterne og totalprisen vil blive høj - altså dyrere end en tunnel- eller færgeløsning.	Det historiske båd miljø og den levende havn vil blive ødelagt. Det pointeres at byen er det sidste sted i Nordeuropa, hvor man kan selje direkte ind i en hovedstad. Hundredetusindevis af sejlede og millioner af kanalrundfartsturister vil forsvinde, da ingen vil være i en tom kanal - Der henvises til COWI-rapporten angående kødannelser, og åbningstider der dels ikke kan forene sejlere og cykelister og dels ikke kan opretholde sikkerheden i den smalle kanal.		Infrastrukturen er ikke gearret til antallet af trafikanter, der bliver nødt til at køre på brosten eller ulovligt på fortovene. En videre cykelrute på østamager kan ikke realiseres, da denne vil berøre Christania. Derudover kan det skabe problemer ved beboerområderne ved Nyhavn og Lejerbo, hvor børnene vil få frataget deres udeareal til fordel for cykelsti.			Modstand mod Bondams misbrug af COWI-rapporten. Nej til broerne, ja til fleksibel flydende fortovs løsning som "Hanan og Hønen".	Broerne accepteres ikke som skatteyder i København, når der skal spares så meget i København og hele Danmark.

780	Flemming og Jane Rasmussen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
781	Palle Thilo		Den frie havn med adgang til omkringliggende farvande vil blive nedlagt, hvis der bygges broer.						
782	Torkild Lindebjerg	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
783	Ida Geisler	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
784	Ilse Whitehead og Birger Pedersen							Protest mod broerne	

785	Anne Falkentoft	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
786	Le Münster-Swendsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
787	Michelle Millardet	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
788	Charlotte Blom	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. Havnen er unik, fordi man kan sejle ind i hjertet af København med mast.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. Hvorfor anlægger man ikke en lystbådehavn ved Kvæsthusbroen tæt på centrum?

789	Filip Schiött og Anne-Lie Johnsson	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
790	Jette og Bjarne Johannesen		Den gamle kulturhavn bør bevares.			Havnen bør ikke ødelægges grundet at "Den tidligere borgmester fik en fiks ide om en cykelsti"		Imod de planlagte broer over havneløb og kanaler.	
791	Elly og Paul Andersson		Den gamle kulturhavn bør bevares.			Havnen bør ikke ødelægges grundet at "Den tidligere borgmester fik en fiks ide om en cykelsti"		Imod de planlagte broer over havneløb og kanaler.	
792	Poul Hammershøj	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
793	Flemming Krag Rasmussen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

794	Janette Palludan	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
795	Ulla Hjorth Nielsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
796	Barbera Lehman	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
797	Rikke Lund Frandsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
798	Leon Aktor	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

799	Thomas Clemen	Medlemmer af BR og lokale ingeniører erkender, at vedligeholdelsesafgifterne og totalprisen vil blive høj - altså dyrere end en tunnel- eller færgeløsning.	Det historiske bådmiljø og den levende havn vil blive ødelagt. Det pointeres at byen er det sidste sted i Nordeuropa, hvor man kan sejle direkte ind i en hovedstad. Hundredetusindevis af sejlede og millioner af kanalrundfartsturister vil forsvinde, da ingen vil være i en tom kanal - Der henvises til COWI-rapporten angående kødannelser, og åbningstider der dels ikke kan forene sejlere og cykelister og dels ikke kan opretholde sikkerheden i den smalle kanal.		Infrastrukturen er ikke gearret til antallet af trafikanter, der bliver nødt til at køre på brosten eller ulovligt på fortovene. En videre cykelrute på østamager kan ikke realiseres, da denne vil berøre Christania. Derudover kan det skabe problemer ved beboerområderne ved Nyhavn og Lejerbo, hvor børnene vil få frataget deres udeareal til fordel for cykelsti.			Modstand mod Bondams misbrug af COWI-rapporten. Nej til broerne, ja til fleksibel flydende fortovs løsning som "Hanen og Hønen".	Broerne accepteres ikke som skatteyder i København, når der skal spares så meget i København og hele Danmark.
800	Michael Madsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

801	John Seroff	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
802	Sally Ida Frandsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
803	Mikkel-Lau Mikkelsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
804	Camilla Berner	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
805	Alex C Nandfred	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.



806	Liselotte Fredholm, Kontaktcentret-Vesterbro	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
807	Anton Mitchell Trollegaard	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
808	Anders Weber, Annebergvej 1, 1th, 2700 Brønshøj	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
809	Laure Johanne Danielsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.						
810	Morten Meyer Jakobsen, Ryesgade 19 E 3, 2200	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

811	Ingrid Oustrup Jensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broer vil true det levende havnemiljø og i værste fald føre til ophør af aktiv sejlads i havn og kanler. Tab for hovedstandens tilreisendes, turister og københavnere.			Det er utilstedeligt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper.			
812	Klaus Carsten Pedersen	alternativer: tunnel under Chr.kanal, drop bro over Trangraven. pendulfærge over det store havneløb / kabelfærger, som det ses mange steder i Sverige. KK har intet investeret i at undersøge færgeløsningen, før man udskrev en dyr konkurrence.	ikke sikkerhed for uhindret sejlads for fartøjer med mast til og fra Christianshavns kanal . Ønsker man at reducere inderhavnen og kanalen til sejlebassiner på linje med Søerne og Stadsgraven eller vil man bevare den sidste stump af Københavns Maritime kuturarv?			Det er ikke ordentlig og professionel betjening af borgerne og deres politikere kun at fremlægge én løsning uden at have analyseret alternativerne. Det er at holde borgerne for nar, at afholde høringer, som ikke er høringer, men info-møder om trufne beslutninger.			sendt forslag om en line-færgeløsning i nov 2003, fik intetsigende svar i juli 2004. Sendte i 2006 en ny til Klaus Bondam, Ritt Bjerregaard, Michael Christiansen. RB svarede ikke, MC svarede at der skulle være en bro, KB: at han ville lade sagen undersøge. Kopi af uddybende brev til KB
813	Jens Ludvigsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. Sejler miljøet bliver stærkt hæmmet.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			

814	Marianne Bentsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
815	Kaare Kjerulf, medl. Svanemølle havnens Bestyrelse samt Øresunds Sejlklub Frems bestyrelse	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			
816	Peter Lars Jensen, Ved Volden 7. 2th 1425	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
817	Frederik S Rick	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

818	Ulla Dreisler, Overgaden oven Vandet 92. 2.tv	Der er alternativer, der giver en bedre løsning på det påståede forbindelsesproblem. Niels Barfred, Wilders Plads klar til at præsentere et forslag til en tunnel under Chr. Kanal - TMF oplyst herom.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			mangel på bro-åbningspolitik. Det burde være en bro-lukningspolitik. manglende regørelse for tilkørsesforhold i - risiko for cyklister på fortovet. byggekaos onk. Kgs Nytorv, derfor ikke gode adgangsforhold fra centrum.			profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ude i havnen. Vedlagte bilag: Christianshavns Lokalråds og Anne Marie Kjærs indsigelser
819	Ditte harlov Johnsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
820	Arne Liebe Kristensen, Galionsvej 24, st. tv, 1437	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
821	Randi Jørgensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.						

822	Nikola Antonijevic	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
823	Henrik Anton Svandsen, Bredgade 4. 1 tv 1260	Unødvendigt at bygge de foreslåede broer. Bedre løsninger findes. Broerne besværliggør forholdene for sejladserne .	Sejladserne i området er af stor betydning for et positivt miljø i området til glæde for såvel dem der færdes der til dagligt som turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			
824	Anne Donnerup		Lad havnen leve						
825	Gunnar Kjems, Peder Hiutfeldts Stræde 12, 1173	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
826	Line Bech	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
827	Mette Børrild	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

828	Karin Sørensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
829	Gerhard Nielsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
830	Kurt Pedersen, Ingemannsv ej 20 A 2th 1964 FRB	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
831	John Alexander Overgade oven Vandet 30 A 5+6, 1415 K	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
832	Rudolf Hansen AS	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

833	Kai Steendahl, Mariendalsvej 92, 2000 Frb	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne samt storkøbenhavnere, der ofte besøger området for dets rekreative kvaliteter og dets herlighedsværdi.			manglende dialog med områdets sejlere eller interessegrupper, hvilket er udemokratisk.			
834	Sigmund Lubanski, Jens Jels Gade 30	uklart hvad det er for et forbindelsesproblem broerne skal løse.	Vil skade byens dynamik, der er baseret på en aktiv havn.						Uhensigtsmæssig ressourceanvendelse i en tid med finanskrisen, hovsaprojekt, som ingen klart kan argumentere for rationalet i.
835	Hans Peter Bonde Eriksson, Dybbølvej 1B, 2tv, 8240	Der skal vises respekt for dem, som nu bruger vandet.	Vis lidt respekt for byen og for de tusinder, der årligt bruger vandet og skrinlægger det projekt.				et lille mindretal, som I åbenbart mener gerne vil gå 1,5 km i isnende kulde i oerasesonen over havnen.		

836	Ida Kleemann, Kanalens Bådforening	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
837	Roald Sand	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
838	Ida Liebe Bentsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
839	Martin Lillie Gornitzka, Århus	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
840	NAVN Heidi Tvedegaard Lund	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.



841	NAVN Bodil Talamona	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
842	Leif Nielsen, Danske Tursejlerede, Fåborg		Unikt havnemiljø, som vi ønsker skal bevares. Ved at afspærre for en fri ind-og udsejling vil interessen for at besøge området blive minimeret. Broåbning én gang i timen: kritiske situationer, risiko for sammenstød og i værste fald personsikkerhed til følge. Kender situationen fra andre steder i DK, og fra kanalsejlad i Europa hvor broer og sluser skal passeres. Tab for havnemiljøet, de handlende og sejler-turister.						Danske Tursejlere er Danmarks største organisation, som udelukkende varetager interesser for tur- og fritidssejlere og repræsenterer godt 8.000 medlemmer samt 150 klubber.
843	John Pedersen, Sejlklub i Kastrup	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

844	Torkil Christensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
845	Fritz Johansen, Tingbjerg Ås 11, 2 th 2700	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
846	Kai Schiønning Andersen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
847	Ingrid Borum, Carl Nielsens alle 1, 5th 2100	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
848	N. Jacob Kriegbaum	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

849	Anette Ladegaard, Overgaden neden Vandet 5 B 1414							protesterer skarpt imod planerne	
850	Philip Stenkløv	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
851	Helle Lumbye	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
852	Helle GH	kan sikres ved tunnel eller de ganske udmærkede havnebusser.	en uhyre forringelse ikke længere frit at kunne sejle ind til kanalen.				forkastelig prioritering at vægte en bro til operaen på bekostning af adgangsforholdene til kanalen - især i disse økonomiske trængte tider.		absurd at bygge en bro i disse økonomiske trængte tider

853	Christian Sørensen, Teglværksvej 24 A 3140	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
854	Henrik Coster og Annette Rydahl	vælg et alternativ, hvis der skal laves endnu en forbindelse	Christianshavn ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Tab for miljøet, de handlende og for turisterne. Ked af at få et mindre "autentisk liv" på Christianshavn, byen skal ikke kun være til nyt!						
855	Pia Terkelsen, Bodenholfs Plads 2	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
856	Søren Ramsing, Flinterende 7, st.mf 2300	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			

857	Benny Andersen, Ryesgade 99, 3th 2100	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
858	Hulda Mader		broerne ødelægger livet for sejlere. Ønske om at bevare det maritime lokalmiljø. Ikke flere broer over kanalerne						
859	Allan Lalusten	Ingen nye broer på Christianshavn							
860	Mogens Wöhliche, Sejlklubben Sundet Svanemølle havnen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
861	Susana Sanchez, Hammerhøjs Kaj 8, 8.th, 1402	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

862	Anne Erikson, Lejerbo Islands Plads		Ønsker ikke broer over Christianshavns Kanal. Gjort opmærksom på det i breve, mails, møder med forvaltning og politikere.						Påpeger en række fejl i lokalplanen bla Misvisende udtryk: "større betydning som lokal plads" Det vil blive et regulært færdselsareal. ".....de mange sejlbåde præger kanalen frem til Torvegade" Det er forkert - det er kun frem til Snorrebroen. Har ikke anvendt en korrekt tegning af Islands Plads, hvilket giver et forkert indtryk af det indbreb, som de to broer vil betyde for pladsen. Ufuldstændige oplysninger vedr. vejforbindelse i forlængelse af Strandgade til Papirøen (Christiansholm), når den nuværende
-----	-------------------------------------	--	---	--	--	--	--	--	--

863	Sigurd Andersen, Nørre Søgade 31B, 5 th, 1370	Broernes udformning medfører store sikkerhedsrisici, grundet unikke forhold af blandede både/skibe samt erfaring, der ikke ses i andre havne. Her ville det især blive farligt grundet manglende udsyn, kødannelse og vigepligter. Christianshavns kanal er ikke ligesom de andre havne og broer, der bliver draget paralleller til i COWI-rapporten.	Broerne vil skæmme bybilledet, komplicere sejlforhold og ødelægge den kulturarv det er at have et smukt og levende havnemiljø i det centrale København.							Cowi A/S's materiale kan ikke anvendes som materiale ved behandling og som beslutningsgrundlag for bygning af bro over Christianshavns Kanal og Trangraven. I indsigelsen er der beskrevet en række eksempler. Konklusion: opfordre kommunen til at få lavet en ny rapport inden broprojektet går videre i beslutningsprocessen, så der ikke opstår konspirationsteorier om evt. bestilt arbejde, misbrug m.m.
864	Laura Olsen, Overgaden Oven vandet 96, 5, 1415		broen vil ødelægge det enestående miljø der er i den nordlige ende af Chr.kanal. Den sidste fritidshavn med rigtig havneliv København har tilbage.							

865	Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen, H.C Ørsteds vej 40, 1879	Tunnel eller flere havnebusser	uhyre forringelse ikke længere frit at kunne sejle ind til kanalen.				forstår ikke prioriteringen af at vægte en bro til operaen på bekostning af adgangforhol dene til kanalen.		
866	Linda Kiel, Midtdyssen 56 D, 1441		Christianshavn skal ikke have ødelagt det maritime miljø.						
867	Johannes Brandt, Fabriksområ det 64, 1407	flere færger	bevar det maritime miljø, bevar sejlskibene og Kbhs særegne kultur						bilfri Torvegade, færre biler
868	Jens Hedegaard Hansen, Bodenhoff Plads 3, 4th, 1430	der findes bedre alternativer. Der er løsninger, som koster mindre og er mere effektive.		Løsning strider mod gældende lov om fredning af Christianshavns havn		..."løsminger som den glade giver, Hr. A.P. Møller, hellere så udført end broerne".			
869	Ole Lykke Andersen, Nordområde t 286, 1440	Tunnel billigere på længere sigt. Pendulfærger billigere og sjovere.	Ødelægge et enestående miljø						lav en langtidsholdbar, billigere og skånsommere løsning når Papirøen bliver tilgængelig om få år.



870	Iben Rønholt, Andreas Bjørns Gade 1, 1428	Bedre og langsigtede løsninger	ugennemtænkt løsning, der vil ødelægge det, som gør Christianshavn helt speciel.						
871	Silas Andersen, Nordområde t 286, 1440		den planlagte cykelrute ødelægges meget						Find en løsning, når Papirøen er fri. Eller dereft. bliver en forbindelse over Refshaleøen
872	Martin andersen, Sundholmsvej 79, 3 th, 2300	der findes innovative og energirigtige alternativer, fx elektrisk cykelfærg, der kunne krydse havnen hver 90 sek. (ved brug af magneter).	Ødelægges meget på Christianshavn, da byen er bygget op omkring havnen. Vi skal ikke blive en "intetsigende storby, der har glemt hvor den kommer fra."						

873	Sigurd Andersen, Nørre Søgade 31 B, 5 th					BRs beslutning ser ud til at bygge på: misinformation, manglende information, ensidig information. vanskeliggørelse af informationssøgning og opdatering af viden, fordi link på KK hjemmesiden ikke fungerer, tidl. link og sider mister deres funktion eller ændres radikalt. Svært/umuligt at få et samlet overblik. Beslutningsforslaget belyser ikke de reelle forhold og konsekvenser. Indsigelse, hvis A.P. Møller ikke personligt er informeret om ændringer af linjeføring bør han blive det (kan ikke forestille sig at han vil sige god for projektet)			NB: dette er en længere indsigelse. Se evt. hele indsigelsen
874	Ulla Dreisler, Overgade oven Vandet, 92, 1415	Niels Barfred, Wilders Plads klar til at præsentere et forslag til en tunnel under Chr. Kanal .				projektet ikke gennemtænkt, mange faktuelle fejl, bør udsættes til der er en velfungerende bro-lukningspolitik. Mangler velfungerende tilkørselsforhold			profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ude i havnen. Giverens eftermæle vil ikke blive smukt efter en sådan masacre på et historisk miljø

875	Kaspar Lythans, Wildersgade 57, 2. tv 1408	eksisterende havnebus opfylder de mål der sættes for forbindelsen.	negativ betydning for det aktive sejlermiljø - man vil ikke længere indgå aktivt, men se passivt til.			<p>lokalplanforslaget er utilstrækkeligt motiveret og argumenteret. F.eks henvises der i den strategiske miljøvurdering forhold, der ikke er tilstrækkeligt belyst. Der mangler velfunderet vurdering af det reelle behov for transportmuligheder, der fremføres som begrundelse for broløsningen.</p> <p>Lokalplansområdet burde være større, så også de tilstødende bydele kunne integreres. Forslaget kommer fra et udokumenteret behov for flere cykelstier.</p> <p>Kongens Nytorv burde ikke have været det eneste udgangspunkt for tidsmåling - Nørreport, Vesterport og hovedbanegården kunne også have været relevante. Processen bør startes forfra med en troværdig og</p>	Broerne vil næppe få den store betydning.		
-----	--	--	---	--	--	--	---	--	--

876	Malene Vest Hansen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
877	Michael Larsen, kastanievej 42, 4773	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
878	Lasse Borre Jensen, Worsaaesvej 15, 1972	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
879	Lene Josefsen, Strandvej 65, 4880	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
880	Thomas Dalsgaard Clausen, Stockflethsv ej 11, 1th, 2000	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

881	Sofie Kamm Christensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
882	Knud Werlin	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
883	Bo Søballe, Esplanaden 30, 1, 1263	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
884	Samme som nummer 874!								
885	Knud Josefsen								medsendt: Lad Havnen Leves indsigelser i form af Rapport vedrørende forbindelse over Inderhavnen og Christianshavns kanaler. feb. 2010

886	Carsten Lauge Pedersen, Kornvænget 26, 3550	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
887	Tom Jelsing, Marievej 21, 3060	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
888	Tor Andersen og Lotte Kruse	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
889	Arne Mortensen, Overgaden Oven Vandet 74, 1515	Broerne kan let bygges andre steder, hvor de ikke har samme ødelæggende effekt.	vil ændre byens karakter. Langt ud over Danmarks grænser er kanalmiljøet anerkendt som noget ganske specielt for en hovedstad. Kanalen besejles fra alle dele af verden, absolut også fordi det er ukompliceret at lægge ind i kanalen						

890	Christian Bonke, Rejshalevej 169 A, 1432	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
891	Preben Bruun, Strandgade 92, 1 tv, 1401		sejlbådsmiljøet vil blive ødelagt, da det vil være for besværligt at komme ind og ud, selv om broerne kan åbnes.						
892	Samme som 852!								
893	Hannah Carlsen, Mælkebøtten 166, 1440	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
894	Ulla Bo Skovvart,	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
895	Niklas Herskind	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

896	Jens Jensen, Strandvejen 65, 4880	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
897	Flemming B Rasmussen, Vestervæng et 10, 1th, 4000	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.



898	Folmer Teilmann, Ørholm Stationsvej 7, 2800	Et alternativ med pendulfærger bør undersøges nærmere og A.P. Møller bør spørges om pengegaven kan gå til sådan en forbindelse. Et eksempel på anvendelse af sådanne færger kan ses i Marstrand (nord for Göteborg). En sådan pendulfærge burde være gratis og afgå hvert 5. minut i myldretiden.				deltog i borgermødet 4. feb, hvor det kom frem: grunden til planforslaget er at A.P. Møllers Fond vil forære KK pengene, og dem vil KK ikke gå glip af. Motiv for A.P. Møller er at kommende byggeri på Dokøen bliver mere tillokkende. Der er ikke noget særligt behov for disse broer. KK har ikke seriøst overvejet alternativer, herunder pendulfærger ml. Nyhavn og operaen. Ingen af kommunens folk har kendskab til forholdene i Marstrand eller andre stede i Svering, hvor sådanne færger fungerer.	Broerne vil ikke i særlig grad lette adgangen til operaen.		
899	Peter Ammitzbøll Moltzen, Elmevang 9, 2660	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

900	Harding E. Larsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
901	Flemming Therkildsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
902	Tom Salomonsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
903	Ane Alsøv	Planen om at bygge en bro er ikke dårlig, men som de er planlagt i dette forslag er de ikke en god ide. Der hvor den bliver etableret nu, vil betyde at operagæster ikke benytter den, fordi der er for langt at gå.	Der er et aktivt liv i havnen, som alle nyder godt af				Hvorfor bygges der ikke en bro direkte til Operaen fra Skuespilhuset for den gående trafik?		

904	Mathias Baumann	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
905	Morten Ørsted	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
906	Janne Michelsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
907	Barbara W. Hildinge		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

908	Nils Boldsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
909	Jes Havsteen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
910	Dorthe Ravn		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
911	Lone Kjærsgaard		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

912	Preben B. Petersen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
913	Lise Poulsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
914	Irma Møller		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
915	Mogens Hansen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

916	A.M. Østergaard		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
917	Erling Østergaard		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
918	Bådlaget Halvtolv	Halvtolv er direkte berørt af de planlagte broer. Bådlaget har i det videre perspektiv en interesse i den frie sejlads i nærområdet: havnen og kanalerne. Broerne vil medvirke at sejlads i området ikke kan gennemføres tilstrækkelig sikkert. Erfaringer fra bl.a. Frederiksholmsbroen skræmmer	En tunnellsning vil bevare det fredningsværdige og sårbare maritime miljø, samt skabe mulighed for etablere et bedre byrum			Det påtænkte boligbyggeri er vedtaget uden tilstrækkelig analyse af trafikbehov og vaner. Yderlige mangler der økonomiske kalkuler for alternative løsningsmuligheder. Beslutningsprocessen har været en pinlig sag for borgerrepræsentationen			Hældningsprocenten på broen over proviantmagasinsgraven vil være en forhindring for de svageste trafikanter, især handicappede og ældre.

919	Jørgen Krag Eriksen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
920	Rikke Pøhl	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
921	Jørgen Clausen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

922	Annemette Kjær				Broerne vil medføre voldsomme gener for beboerne på Islands Plads i Lejerbo. Rampen vil begrænse udeliv, fordi den tager næsten al pladsen og den voldsomme cykeltrafik vil betyde at cyklerne kører tæt forbi de gående. Der er ikke plads til både cyklister og gående på så smalt et stykke. Broforbindelsen er uforsvarlig.				
923	Rikke Kruse							Indsigelse mod broer over kanalen	
924	Kristi Lindgreen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. Lav f.eks. en tunnel.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.



925	Henrik Stavnsbøj	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
926	Flemming Madsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
927	Michala Eken	Det er en stor forringelse ikke længere at kunne sejle frit ind til kanalen, og det virker absurd at bygge så lav en bro. Adgangsforhold kan sikres ved tunnel eller havnebusser.	Et stykke historie slås i stykker			Det er en dårlig prioritering at vægte en bro til operaen på bekostning af adgangsforholdene til kanalen.			
928	Erica Køhnke	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
929	Anne Josephsen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

930	Claudia Siesbye		Broerne vil ødelægge havnekulturen						
931	Annemone Dekker	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
932	Kurt Mørck Jensen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
933	Sigrid Thorvildsen		Hvis broerne bliver bygget, så vil kanalen blive fyldt med grimme motorbåde og ikke flotte gamle sejlskibe, husbåde, fiskekuttere mv. Dette levende stykke kulturhistorie som hermed slås i stykker. Jeg kan godt lide at København er en cykelvenlig by og jeg kan godt lide broer, men ikke på bekostning af sejlermiljøet						
934	T. Jacobsen	Find på noget andet.	At bygge broer i en havn, er at give havnen dødsstødet. Jeg stopper min årlige tur til byen fordi jeg sejler med mast			Tænk at en skibsreder og en kommune ikke kan se broen er en dårlig idé.			

935	Lana Turner		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
936	Anette Sørensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
937	Susanne Herringstad		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
938	Torben Heig Andersen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

939	Jan Bertelsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
940	Jon W. Fogt		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
941	Birte Hansen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
942	Christian Tidemand		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

943	Kasper Van Deurs		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
944	Claus Gårde Henriksen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
945	Simon Vincent Nielsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
946	Thomas D. Glenholm		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

947	Merek Nepper Hildebrandt		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
948	Karsten Nyvang		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
949	Hanne og Troels Vinding		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
950	E. Hell Clausen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

951	Gitte H. Madsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
952	Eva Mülhausen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
953	Leslie Schmidt		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
954	Barbara Lehman		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

955	Jette R. Arendrup		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
956	Mi-Ra Paaske		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
957	Jane Madsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
958	Magnus Falk		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	



959	Susanne Hill		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
960	Tanja Markus		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
961	Petra Danyai Hansen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
962	Katja Eberth		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

963	Michael Madsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
964	Hans Flemming Madsen							Protesterer mod broer over inderhavnen	
965	Michael Egede-Andersen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
966	Anders Bastholm Hansen	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
967	Sara Cathrine Holm	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

968	Jonna Gram Petersen							Hvis man fjerner havnen ender man med Køb én. Operaen har allerede kostet Københavnerne for meget, også os, der aldrig har råd til at komme der, og nu vil i tage mere fra os ved at lukke for havnens både.	
969	Patrick Howard, Brolauget på Frederiksholmsbroen	Det er brolaugets holdning, at broen over proviantmagasingraven er overflødig idet den er placeret 100m fra Frederiksholmsbroen. Brolauget vil ikke være i stand til at påtage sig opgaven som brovagt pga. den lave frihøjde som vil betyde så mange broåbninger at det ikke kan klares på frivillig basis.				I forbindelse med COWIs undersøgelse af broen over proviantmagasingraven har COWI være hele verden rundt og samle erfaringer, men har ikke hørt brolauget som kun ligger 100m fra den kommende bro.			Såfremt den planlagte bro over proviantmagasingraven skal have samme frihøjde som Frederiksholmsbroen, bliver stigningen 13 % hvilket gør at den ikke kan bruges af handicappede idet den skal have en stigning på maks 4 % hvis de skal kunne bruge den. Men 4 % stigning betyder samtidig, at gennemsejlingshøjden bliver så lav at den ikke kan passeres af de fleste både uden broåbning.

970	Pernille Langhoff-Ross		Imod broerne over inderhavnen som vil forhindre fartøjer med master kan passere ind til kanalen. Dette vil skade det aktive havnemiljø i København						
971	Klavs Nordbirk	Uanset hvad, så er en bro en barriere for en båd. At den kan åbnes betyder kun at muligheden rent fysisk er tilstede. Det betyder ikke, at der er både der rent faktisk forsøger at passere. Bådejere vil altid placere deres både hvor de frit kan passere. Adgangsforhold kan sikres ved tunnel eller flere havnebusser.	Broerne vil ødelægge det særlige maritime liv med gamle smukke både i løbet af 5-10 år. Denne særlige stemning er meget vigtig for København, lokalbefolkning såvel som turister. I væste fald bliver sejlbådene erstattet af speedbåde der ikke passer ind i de historiske omgivelser, fordi de ikke har den samme charme og skønhed som sejlbådene.		Modstanden mod broerne er ikke et spørgsmål om at beboerne i området er rige og ikke vil dele. Beboerne i Lejerbo er ikke rige men har med glæde delt deres fællesarealer i årevis. Nu skal det være et gennemgangs område. I et nordsjællandsk villaområde ud til vandet ville dette aldrig blive			Stop broerne nu inden den sidste aktive havn ødelægges!	

972	Martin Jørgensen	Broløsningen er en fremragende løsning, som vil binde København sammen på en tiltrængt måde for cyklister og fodgængere. Der er dog ingen tvivl om at det fremstillede forslag vil forringe forholdene for sejlerne. Alternative løsninger er ringere for fodgængere og cyklister end broløsningen.	Er selv ejer af en båd og ønsker det bedste for sporten, men i dette tilfælde må det vægtes højere, at der kommer bedre forhold for tusinder af cyklister og fodgængere			Debatten er blevet fordrejet og forplumret af fantasifulde argumenter om tunneler og færger som ikke har relevans for den konkrete sag. Nemlig at Mærsk har doneret en pengegave til kommunen om medfinansiering af en broforbindelse. Det er dét der skal tages stilling til - vil man have en bro eller ej, og er vi tilfredse med det fremlagte forslag.			Om denne broløsning så er den bedste, smukkeste og billigste broløsninger er en anden sag. Men en bro er en kvalitetsforbedring for København.
973	Marie Bessesen	Undersøgelser viser, at cyklisterne ikke vil spare noget tid på broerne, så hvorfor skal de overhovedet bygges? Der findes bedre alternativer som bør vælges hvis der absolut skal være en bro.	Erfaringer med bygning af broer i andre havne, viser at broerne fører til havnedød.			Det er utroligt at der ikke har været nogen dialog med sejlere eller interessegrupper.			
974	Mogens Vive	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profit hensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
975	Janne Malene Frausing							Lad havnen forblive havn, der skal være plads til de sejlede. Vi der cykler skal nok finde vej	

976	Lukas Antvortskov	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
977	Hanne Brix Vestergaard	Indsigelse mod planer om at opføre broer over inderhavnen som kan medføre at almindelig skibsfart ikke kan sejle i kanalerne							
978	Cecilie Weinholt-Ludvigsen og Martin Esmark	Der er ingen grund til at skabe løsninger der har en direkte skadelig konsekvens for en del af det København der tiltrækker både turister og ressourcestærke skatteborgere. Udvid vandbussernes ruter og gør dem billigere.	Den helt specielle stemning vil forsvinde med broerne, med konsekvenser for beboere, bådejere og turister. Det er urimeligt for dem der bor i de kommende gennemgangsområder som skal lægge øre til fulde mennesker som slutter deres bytur på Christiania.		Modstanden mod broerne er ikke et spørgsmål om at beboerne i området er rige og ikke vil dele. Beboerne i Lejerbo er ikke rige men har med glæde delt deres fællesarealer i årevis. Nu skal det være et gennemgangsområde. I et nordsjællandsk villaområde ud til vandet ville dette aldrig blive	Det er en pseudokamp mellem forvaltningen og borgerne. Frygter det er et prestigeprojekt hvor ingen vil tabe ansigt, og at man derfor gennemfører beslutning i blinde. Overvej endnu engang fordele og ulemper ved hvert forslag.	Folk vil hellere slå en genvej til Christiania fremfor til Operaen med den foreslåede løsning. Byg en tunnel eller byg broen over havneløbet mellem Skuespilhuset og Operaen.		

979	Lone Post		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
980	Ulla Barfoed		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
981	Mette Visholm		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
982	Egon Petersen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

983	Helle Schjerup Hansen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
984	Brockdorff		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
985	Tine Dissing og Eduardo Luzuriqga		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
986	Dominique Anfossi og Gavin Cole		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	



987	Torben Fritz		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
988	Anne Krogh Sørensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
989	Inge Jensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
990	Lotte Lyng		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

991	Frede Stoustrup		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
992	Ulla Hedegaard Jensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
993	Charles Nielsen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
994	Torben Dahl		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

995	Loui Bjerregaard		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
996	Kim Ronge		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
997	Claus A. von Bülow		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
998	Ole og Minna Mortensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

999	Maja Joensen		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1000	Sofie Motke		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1001	Per og Irene Barfod, Overgaden Oven vandet, 1415		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1002	Jimmy Christensen, Overgaden oven Vandet 94, 3th, 1415		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1003	Hanne Melin, Overgaden oven Vandet 96, 1th, 1415		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1004	Bjarni Joensen, Overgaden oven Vandet 94, st th 1415		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1005	Flemming og Tina Jørgensen, Overgaden oven Vandet 94, 2 th, 1415		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1006	Ingeborg Hansen, Overgaden over Vandet 100, 1415		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1007	D. Raymond Hansen, Overgaden over Vandet 96, 1415		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1008	Tove Olsen, Overgaden oven Vandet 42, 1415		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1009	Ane Andersen, Dronnigens gade 7, 1420		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1010	Iben Ellen lauritzen, Konge		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1011	Marianne Tychsen, Halvtolv 16, 2.tv, 1436		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1012	Peter Tychsen, Halvtolv 16, 2.tv, 1436		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1013	Hanne Krebs, godthåbsvej 12, 3, 2000		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1014	Erik Birger Jørgensen, Ahornvej 12, 7400		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1015	Lisa Kahn, Prinsessega de 91, 3. th, 1422		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1016	Helle Elena Andersen, Prinsessega de 93, 2th		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1017	Bendt Juul Madsen, Løkken 13, 6000		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1018	Maira Kiil, Prinsessega de 87, 2.th, 1422		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	



1019	Helge S. Jacobsen, Akt. Annægade 13, 2tv, 1416		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1020	Jesper S Hansen, Wildersgae 60 B, 4th.1408		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1021	Advokat Eskil Trolle, Bolbrovænge 4, 2960, på vegne af ejeren af matr. nr 559 Strandgade 71-73	Forslaget indebærer en begrænsning af "Den Frie Besejlingsret" fra klienternes bolværker.				Kk ønsker fremtidigt at være frit stillet til at opføre nye broer, hvis det skønnes nødvendigt - kan ikke accepteres			<p>Advokat Eskil Trolle, Bolbrovænge 4, 2960, gør indsigelse på vegne af ejeren af matr. nr 559 Strandgade 71-73.</p> <p>Indsigelsen omfatter rådighedsindskrænkninger, som lokalplanforslaget omfatter (et direkte indgreb i besejlingsforholdene). Klienterne ejer bolværker ud mod Inderhavnen og har aktier i Wilders Plads Ejendomme A/S (ejer af matr. 32). - Broerne vil være et tab for klienternes indtægt, der ønsker fuld økonomisk erstatning (beregnet som en procentdel af ejendommens værdi), hvis broerne bygges.</p>
------	--	---	--	--	--	--	--	--	---

1022	T.M. Bryderup, Wildersgade 60B, st. 1408		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1023	Lauge Falkentorp, Nansensgade 78A, 5 tv, 1366		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1024	Inge Bryderup, Wildersgade 60B, st, 1408		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1025	Lisbeth Christiansen , queenlisdor @hotmail.co m	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. Det er forfærdeligt at man ødelægger et af Københavns smukkeste steder i stedet for at reovere.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.

1026	Tommy Hansen, Kragholmen 238, 9900	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
1027	Sune Navntoft, Parmagade 54, 2. th, 2300	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
1028	Hans Henrik Nissen, Skovfryd 1, 2800	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
1029	Knud Josefsen, Ovegaden oven Vandet 54, 4 th, 1415		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	<b>AFLEVERET 867 ENSLYDENDE POSTKORT MED FORSKELLIGE UNDERSKRIFTER</b>

1030	Klaus Nordbirk, Dybbølsgade 19, 2, 1721		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	<b>AFLEVERET 1670 ENSLYDENDE POSTKORT MED FORSKELLIGE UNDERSKRIFTER</b>
1031	Sten Gerdes, Wilhlem Marstrands gade 25, 2100	Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.	Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne.			Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper			Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen.
1032	Ebbe Kvorning Andersen, Bådelaug, Wilders Plads	Shuttlefærge eller tunnel er bedre løsninger Dansk Cyklistforbund har på borgermøde 4. feb ytret at de ikke er imod en tunnelløsning.	risiko for at ødelægge haven og især det sidste levende maritime miljø i Københavns havn			KK har ikke ønsket at operere med andet end broer, vi håber, at der nu kan blive en dialog, hvor der også lyttes til andre synspunkter end kommunens egne.			denne indsigelse er gældende for holdningen hos følgende foreninger: Chr. Hanvs Bådelaug, Travaljelaug, Kanalens Bådforening, Bådelaug Halvtolv, Trangravens Bådklub, Bolværket, FMK, IMK, Bådelauget Saugværket, Tragravens Venner, Christiansbro, Trangravens Marina, BKV, Bådelaug Wilders Plads

1033	Preben Thorup, Halvtolv 25, 1436		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	<b>AFLEVERET 137 ENSLYDENDE POSTKORT MED FORSKELLIGE UNDERSKRIFTER</b>
1034	Pil Kvorning Boysen, Kollegiebakken 1, 304-2, 2800		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1035	Pia Boysen, W. marstrandsgade 19, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1036	Sif Boysen, W. Marstrandsgade 19, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1037	Paula Bohr, Tscherings Allé, 6, 2500		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1038	Bertel Johansson, Tscherings Allé, 6, 2500		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1039	Klavs Nordbirk, Dybbølsgade 19, 2, 1721		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1040	J. Polach, W. Marstrandsgade 5, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1041	Annette Borup, Søvej 19, 4540		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1042	Henrik Harvig, Bryggervangen 24, 2.tv, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1043	Steen Winther, Kajakvej 25, 4040		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1044	Bent Olsen, Bybakken 16, 3600		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	



1045	Lars Storm, Wilhelm Marstrandsgade 18, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1046	Lise Dyrhauge Hansen, W. Marstrandsgade 35, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1047	Susanne Kragh- Pedersen, w. Marstrandsgade 11, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1048	Thomas Krag, W. Marstrandsgade 11, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1049	Asbjørn Torp, W. Marstrandsgade 13, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1050	Jens Peter Vesterager, W Marstrandsgade 12, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1051	Victor Valore, W. Marstrandsgade 29, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1052	Anne Valore, W Marstrandsgade 29, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1053	Sarah Maria Miranda, W Marstrandsgade 25, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1054	Eva Holm, W Marstrandsgade 28, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1055	Christine Erritzøe, Drejøgade 28, 2. sal, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1056	Ebbe Kvorning Andersen, Wilhelm marstrandsgade 19		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1056 A	Kim Olsen, Bjerringsbro vej 83, 2610		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1057	Joanes Høj, Viemosevej 11, 2610		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1058	Roy Petersen, Togårdsvej 16, 4750		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1058 a	Stefanie Jørgensen, Rødgersvej 19, 2990		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1059	P. S. Jørgensen, Rødgersvej 19,		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1060	Lasse Korhrtz, Langagervej 10, 2600		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1061	Laurids H, Randersgade 46, 3 th 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1062	Rene Håstrup, Rørdrumsvej 18, 2680		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1063	D. Håstrup, Rørdrumsvej 18, 2680		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1064	Jan Christiansen, Møllebakken 6, 4230		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1065	Lis Jensen, Stenlandsvej 46 A, 2300		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1066	Ole Jensen, Stenlandsvej 46 A, 2300		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1067	Erik Kofod, snorrresvej 8, 3600		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1068	Egon Hansen, Skaniagade 40, 1. tv, 2450		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1069	Jens Dahl Petersen, Edvard Griegs Gade 17, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1070	Børge Dahl Petersen, Edv. Griegs Gade 5, 1, 2100		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1071	Kim Bøge, Fresiavæng et 2, 4261 Dalmose		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1072	Richard Rørbæk, Bodilvej 3, 3060		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1073	Carsten Ljungberg, syvens Allé 6, st. th, 2300		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1074	Kjeld Damsgaard, Møllehusvej 9, 4000		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	



1075	Anne Mette Furbo, Husumgade 19, 5. sal, 2200		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1076	Rasmus Jacobsen, Husumgade 19, 5. sal, 2200		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1077	Chris Pedersen, C.T. Barfoedsvej 2, 2th, 2000		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1078	B. Hagen Pedersen, C.T. Barfoedsvej 2, 2th, 2000		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1079	Susanne Petersen, Lilleskovvej 46, 4350 Ugerløse		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1080	Allan Petersen, Lilleskovvej 46, 4350		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1081	Berit Ruud Jensen, Strandvejen 232 A, 3070		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1082	Peter Bang, Strandvejen 232 A, 1. th 3070		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1083	Stehpan Larsen, Hyltebro 4, 4 th, 2200		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1084	Bo N, Ndr. Farimagvej 23, 4700		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1085	Johnni Bartholomæ ussen, Valbrog Allé 17, 1.th, 2500		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1086	Anne Almind P, Valborg Allé 17, 1. th, 2500		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1087	Katrine Nørhave, Bergthorasgade 8, 5tv, 2300		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1088	O, Holm Jensen, Tagensvej 61, st.th, 2200		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1089	Marianne Holm, Rosenvægets Allé 7, 2		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1090	Mogens Holm, Rosenvægets Allé 7, 2,		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1091	Jeannie Eberhard, Bodenhoffs Plads 7, 1 mf, 1430		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1092	Marie Berg, Bodenhoffs Plads 3, 1. tv, 1430		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1093	Hans Lyngholm, Kystvej 14, 9280		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1094	Marianne Grøndahl, Bodenhoffs Plads 3, 1430		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1095	Caroline Nyborg, Moselgade 18, 2 tv, 2300		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1096	Pernille Hen Hess, Prinsessgade 95, 2 th, 1422		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1097	Lone M, Sønderkovvej 15, 4180		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1098	Peter L. M. Jense, 521 Fifth Av. 33rd, New York 10175-3399		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1099	Mikael Munk Lyshede, Bavnesiten 3, 2850		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1100	Jytte Llado, Vestergårdsvej 36, 1 th, 2400		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1101	John Jensen, Byglandgade 6, 4. sal, 2300		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1102	Tina juhl, Prinsessegade 83, 3. sal, 1422		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1103	Johnny P Plougmann, Baltorpevej 217, 7. sal, 2750		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1104	Anna-Maria Llado, P.G.Ramm Allé 73, 2 tv, 2000		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1105	Karsten Hartvigsen, Kastanievej 4, 3650		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1106	Birger Nysted, Harevænget 33, 2791		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	



1107	Benedikte Botorp, Fjordager 27, 4040		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1108	Hanne Botorp, Fjordager 27, 4040		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1109	Jan R. Pedersen, Rungstedvej 43, 4000		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1110	Peter, Fl. Olsen, Kløvervej 22, 4130		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	

1111	Pia S.F. Nielsen , Dragevej 22, 4040		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1112	Henrik Bloch, Kindhestegade 12 E, 1 tv, 4700		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	
1113	Viveca Liventhal, Oberlandgaten 9, 12099 Berlin		Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister.			Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro.		Imod broer over havneløb og kanaler.	