

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg
att: Vibeke Jørgensen

Randersgade 35,
parterre
Telefon
3555 7436
E-mail
BD1K@okf.kk.dk

Udkast - Udtalelse om projektforslag Bedre Bus til Nørre Campus

Østerbro lokaludvalg er som udgangspunkt positiv over for, at der findes en bedre løsning for den kollektive trafikbetjening af Nørre Campus. Dog havde lokaludvalget hellere set en letbaneløsning, der vil give en reel forbedring af den kollektive busbetjening, frem for denne hurtigbusløsning, der kun på en ganske kort strækning forbedrer betjeningen af Nørre Campus i forhold til bus 150 S i dag.

Lokaludvalget har en række indsigelser imod detaljerne i det fremsendte projektforslag.

For at få flere inputs til projektforslaget, har lokaludvalget også haft forslaget til udtalelse i de to lokalråd på Østerbro (Østerbro og Ryvang).

Overordnede synspunkter

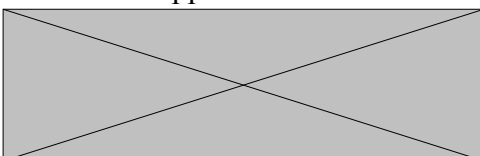
En overordnet kommentar til projektet er, at der ikke klart er redegjort for hvordan man påtænker at behandle de øvrige eksisterende busser i samme linieføring (6A, 184, 185 og 173E). Vi formoder, at de skal benytte den nye busbane i Nørre Farimagsgade – Sølvgade, hvilket vil være en stor fordel for alle busser i nordgående retning, fordi disse også herved undgår de store forsinkelser ved venstresving på Sølvtorvet. Det fremgår af beskrivelsen af Frederiks Bajers Plads, at ligeudkørende busser skal sluses ud af den særlige busbane før pladsen, så vi håber, at det betyder, at 6A og de øvrige busser skal køre i den nye midtlagte bustræde. Udslusningen forventes også gennemført, så den ikke forsinkes de nordkørende busser i tracheen. Indslusningen af 6A mod syd kræver ligeledes særlig regulering. Endelig forudsætter løsningen at busstoppestederne i tracheen gøres tilstrækkelig lange.

Det skal bemærkes, at den foreslåede løsning medfører et nyt stoppested ved Statens museum for Kunst, der ikke eksisterer for 150S

01-02-2012

Sagsnr.
2012-16933

Dokumentnr.
2012-107606



i dag. Den vil ikke virke fremmende på afviklingen af busforbindelsen til Nørre Campus.

Et særligt problem udgør 173E, der ikke stopper imellem Nørreport og Haraldsgade. Skal denne køre i bilernes trache og dermed forsinkes som disse? Eller skal den påtvinges de mange stop i tracheen?

En anden overordnet indvending er, at det ikke fremgår af materialet, hvad der skal ske nord for Ryparken Station. I betragtning af sagsbehandlingstidens længde frem til dette forslag havde det været hensigtsmæssigt, om der var indgået aftale med Movia om busserne skal fortsætte mod nord som 150 S og 173 E eller om der er tale om nye busser. Ryvang Lokaludvalg mener, at BRT bussen skal have endestation ved Emdrupvej og ikke ved Ryparken Station. Hvis bussen skal vende på Emdrupvejbroen er Lokaludvalget enig i, at der selvfølgelig skal være et busstoppested på broen. Lokaludvalget vil dog protestere imod at bussen ikke videreføres som 150 S.

Til selve materialet skal det bemærkes, at søjlediagrammerne på side 12 og 13 er forkerte. Køretiden imellem Ryparken station og Nørreport kan ikke være den samme som køretiden imellem Hans Knudsens Plads og Nørreport, hvis stoppestedstiden medtages.

Detailkommentarer fra Ryparken til Blegdamsvej

Lokaludvalget kan tilslutte sig nedlæggelsen af diverse svingretninger for biler på Frederik Bajers Plads. Derimod vil Lokaludvalget imod, at der med forslaget lukkes for venstresving fra syd ind i Rovsinggade. Herved tvinges flere bilister til at benytte Haraldsgade, og skaber på den måde mere trafik der. Haraldsgade er i dag lukket for gennemkørende trafik. Denne situation bør opretholdes efter metroens færdiggørelse, eller i det mindste reduceres væsentligt i forhold til tidligere. Rovsinggade er en langt bedre forbindelse mellem Lyngbyvejen og Tagensvej.

I forslaget er det vigtigt, at der etableres cykelsti langs Lyngbyvejen på strækningen langs Østerbrocenteret, som ikke umiddelbart virker til at være indtænkt i forslaget. Dette er nødvendigt, da den eksisterende cykelløsning langs Østerbrocenteret er farlig for cyklister, jf. tidligere drøftelser med Center for trafik i forbindelse med cykelpakke Østerbro.

Endnu en gang vil lokaludvalget gerne benytte muligheden til at foreslå, at der i forbindelse med gennemførelsen af projektforslaget ses på trafikafviklingen ved Vibenshus Runddel. Det er lokaludvalgets holdning, at der i sydgående retning burde etableres to venstresvingsbaner og længere grøntid ind i Jagtvej for at lede mere trafik ad denne rute over Jagtvej mod Østerbro. og Dermed reduceres trafikken ad Vognmandsmarken og Øster Allé, der i dag begge har

bedre indsvingsmuligheder og derfor bærer en større trafik end ønskeligt.

Med venlig hilsen

Torkil Groving

Ff. Østerbro Lokaludvalg
miljø

Linda Christensen

Ff. Fagudvalget for teknik og