



Bilag 2: Samlet oversigt over søgte projekter 2010

| <i>Projekt</i> | <i>Egenfinansiering (mio. kr.)</i> | <i>Tilskud (mio. kr.)</i> | <i>Status</i> |
|--|--|-------------------------------|--|
| Farumruten - regional pendlerrute i samarbejde med Gladsaxe og Furesø og Region Hovedstaden, ansøgning omfatter også modstrømscykelsti i Gothersgade og nordsiden af Kgs. Nytorv (så forbindelse til bro over inderhavnen) | 10 | 7 | Ej opnået støtte Primo 2011 besluttes om de 5 mio. kr. fra Cykelpakke IV skal bruges til mindre højklasset løsning eller om ansøgningen genfremsendes forår 2011; vurderes at have god chance jf. fokus på pendlere |
| Søruten: Tryggere, hurtigere og sikrere krydsning af Åblvd./Rosenørns Allé | 2,5 | 1,6 | Ej opnået støtte Fuldt finansieret via Cykelpakke IV |
| "Cykelbyfortællingen", konsistent og borgernær kommunikation på tværs af byens mange cykelprojekter og i forlængelse af Københavnerfortællingen | 1,8 | 1,2 | Ej opnået støtte Genfremsendes evt. forår 2011 |
| "Cyklen som grøn vækst lokomotiv...", udvikling af nye løsninger i partnerskab med eksterne leverandører | 1,5 | 1,0 | Ej opnået støtte Genfremsendes evt. forår 2011 |
| Indsats målrettet cykling og indkøb | 1,5 | 1,0 | Ej opnået støtte Forventes finansieret via Cykelpakke Østerbro |
| Grøn bølge 2.0, udvikling af mere avancerede grønne bølger for cyklister, bl.a. for bedre koordinering med busdriften | 1,5 | 1,0 | Ej opnået støtte Forventes finansieret via Cykelpakke Østerbro |

Indtægtsbevilling og egenfinansiering, Cykelpuljen 2010, Bilag 2: Samlet oversigt over søgte projekter

| | | | |
|---|------|------|--|
| ”Cykeloplevelser i skoletiden”, cykelture som middel til læring indenfor natur og kultur | 1,9 | 1,3 | Tildelt støtte |
| 1. etape af samlet brosløsning over Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej og Nordhavnsvej | 50 | 33 | Tildelt støtte |
| ”Cykelcraft”, et spil der både foregår virtuelt og via cykling i København (ansøgning om 100% støtte) | 0 | 1,6 | Ej opnået støtte Genfremsendes evt. forår 2011 |
| Best Practice Katalog i regi af Cykelambassaden | 0 | 0 | Tildelt støtte via Cykelambassaden |
| I alt: | 70,7 | 48,7 | |