

## Bilag 1

Udmøntningen af anlægsbevillingen på 10 mio. kr. i budget 2011 er fordelt som beskrevet i tabel 1

**Tabel 1**

| <b>Anlægsinitiativ</b>  | <b>Beløb i 1.000 kr.</b> |
|---|--------------------------|
| 1. Indkøb af nyeste generation af brintelektriske køretøjer herunder udbudsproces og juridisk bistand   | 8.100                    |
| 2. Partnerskaber med private aktører og vidensinstitutioner, kommunikation, evaluering og den fremadrettede strategi for brintsatsning i Københavns busser og virksomhedssatsning samt brint som et supplement til VE-nettet. | 1.400                    |
| 3. Grøn energi: Mere vedvarende energi i Københavns energisystem. Forarbejde til "smart grid" (intelligente energisystemer), lagringsteknologier og pilotprojekter  | 300                      |
| 4. El-cykler som arbejdsredskab   | 200                      |
| <b>Netto udgifter i alt</b>   | <b>10.000</b>            |
| <b>Resterende pulje for 2012 (afventer oplæg)</b>   | <b>15.000</b>            |

Derudover har København allerede igangsat en bred vifte af grønvækst- og energiprojekter som fx vindmøller, bæredygtig energiforsyning i Nordhavnen, infrastruktur til elbiler, lavenergi-byggeri, fjernkøling, anvendelse af biomasse i kraftvarmeværker mm.