





**Oversigt over nuværende ydeevne og bilbranchens vurdering af fremtidig ydeevne af bilerne.**

	Kommerciel elbil i 2011	Nuværende brintbiler fra 2009	Eks. 1 brintbil i 2011	Eks. 2 brintbil i 2011
				
Model	Mitsubishi	Think	Mercedes	Honda
Antal sæder	4	2	4	4
Maks. hastighed	130 km/t	100 km/t	170 km/t	160km /t
Generel forventet hastighed frem mod 2050	130-145 km/t	-	130-180 km/t	130-180 km/t
Oplyst rækkevidde	150 km	190 km	385 km	480 km
Reel rækkevidde under varieret kørsel og vejrforhold	90-100 km	Ca. 180 km	Ca. 365 km	Ca. 460 km
Generel forventet rækkevidde frem mod år 2050	130-180 km	-	300-750 km	300-750 km
Opladning/optankning	7-11 timer eller ½ time ved quick charge. (Forkorter batteriets levetid og belaster elforsyningen)	6 min	3 min	3 min
Generel forventet opladning/optankning frem mod 2050	4-8 timer eller ½-1 time ved quick charge	6 min.	1½-6 min	1½-6 min
Udviklingstrin	Endelig	1. generation	4. generation	4. generation

Bilindustrien påpeger i en stor international rapport fra McKinsey, at elbiler frem mod 2050 er den bedste løsning til CO2-reduktion i små biler og korte ture, mens brintbiler giver bedst CO2-reduktion i forhold til medium og større biler eller lange ture, som udgør 50 % af alle biler og 75 % af CO2-udledningen.