



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen
Trafikplanlægning

REFERAT

Opsamling på møde om Cykelsuperstier med Lokaludvalgene

14-09-2010

Dato: 13. september 2010
Tid: 17.00 - 19.00
Sted: Islands Brygge 37
Mødedeltagere: Lokaludvalgene

Sagsnr.
2010-104077

Dokumentnr.
2010-621696

Sagsbehandler
Jeanne Ditte Jensen

Opsamling

Projektleder Maria Streuli bød velkommen og gav en kort præsentation af baggrunden for projektet, og en præsentation af projektgruppens foreløbige arbejde. (Præsentation vedlagt)

Lokalgrupperne blev delt i fire geografiske grupper, hvor de kunne komme med input og forslag til ruterne forløb, og hvilke tiltage der kan iværksættes på ruterne.

Gruppernes input:

Lokaludvalgene, Valby, Kgs. Enghave og Vesterbro:

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2. sal
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3455

Telefax
3366 7131

E-mail
jeajen@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Den grønne cykelrute - Nørrebro-ruten starter/slutter ved Valby Langgade. En fortsættelse på modsatte side af Valby Langgade, så den fanger fx Vestbaneruten kunne ønskes.

En rute over Sluseholmen og Teglholmen, der er under udbygning. En syd/nordgående rute med start ved Indre Ring ruten/Sluseholmen over bro til Teglholmen, til bro over Frederiksholmsløbet og til sidst støde på Sø-ruten ved Dybbølsbro.

Alternativ rute ad Vasbygade.

En rute over Teglholmen, Teglholmegade, der forbinder Indre Ring ruten fra Sydhavn Station til Vestamagerruten.

Kgs. Enghave foreslog, at materialet - inkl. det øvrige cykelrutenet - sendes ud til lokaludvalgene med en høringsfrist, da de ikke havde gennemgået ruterne inden mødet.

Lokaludvalgene Amager Øst, Amager Vest, Christianshavn og Indre By:

Cykelrute øst for metro

Søgaden en del af ringsystemet

Pas på med at kombinerer grønne cykelruter og cykelsuperstier

Christiania vil være et problem ift. cykelsupersti

Separerede stier vigtigt, også i naturområder

Ruten på Christianshavn for kringlet

Mangler nord-syd gående forbindelse mellem Amager Strandvej og Englandsvej - fx Amagerbrogade

Lokaludvalgene Østerbro og Bispebjerg:

Svanemølleruten flyttes fra Østbanegade over i Strandboulevarden og fortsættes i et stiforløb i forlængelse af Randersgade, fra Strandboulevarden til Svanemøllen St.

”Indreringrute” ender blindt i Vordingborggade og bør flyttes til Århusgade.

Ny rute ”Nordhavnsruten” - stien føres videre ud i Nordhavnen. Cykelsti langs eksisterende vej indtil den nye infrastruktur kan

etableres. Ruten starter bedst i Århusgade, hvor den føres under viadukt til Nordhavn og Kalkbrænderihavnsvej.

Cykelstier langs søerne "Søruten" kunne eventuelt føres direkte ned i tunnel under Østerbrogade. Tunnellen skal forlænges i rampe på østsiden.

Stien i Ring 4 bør føres videre gennem Lyngby, gennem Bondebyen og videre opad Lundtoftevej til DTU.

Alternativ rute til "Gl. Holte" rute. Føres eventuelt ad Henningsens Alle, det er kortere. Kan evt. føres videre til Rymarksvej og dermed over til Ryparken St. og over en ny cykelbro.

Mangler der evt. nogle ringforbindelser nord for Københavns Kommune i et bælte omkring Gentofte-Søborg-Vanløse-Rødovre?

Det blev foreslået at en række testpersoner kører ruterne igennem efter at ruterne er endeligt fastlagt, men inden der foretages nogen ændringer, hvor efter mindre justeringer kan foretages.

Gruppen var enig om at cykelpumper og vandposter langs cykelsuperstierne er en god ide. Cykelpumperne skal kunne vise hvor mange bar der pumpes i dækkene, så risikoen for at overpumpe dækkene mindskes. Vandposterne skal placeres på steder hvor det kunne være rart at holde en pause. Det blev foreslået at cykelpumper og vandposter ikke placeres for tæt, og at der evt. kunne være ca. 5km i mellem.

Det blev kommenteret at cykelparkeringer vigtig (og til tider svært at finde), samt at nedlæggelse af enkelte p-pladser for biler kunne give plads til flere cykelparkeringspladser.

Gruppen var enig om at det var svært at få overblik over samspillet mellem eksisterende cykelstier, grønne cykelruter og de foreslåede cykelsuperstier. Det blev foreslået at man ved næste eller lignende møder brugte grundkort over infrastrukturen (eksisterende og planlagte cykelstier og -ruter) og derudover gennemsigtige kortlag hvor på ideer kan optegnes. Metoden foreslås brugt til at holde forslag til linjeføringer adskilt, og så alternativer let kan lægges frem og/eller fjernes i forbindelse med proces og debat.

Lokaludvalgene Brønshøj-Husum, Vanløse og Nørrebro:
Bedre krydsning af Roskildevej

Sammenhæng ved KB Hallen Station - er det muligt/en god ide?

Kan Albertslundruten føres forbi Flintholm Station?

Hvornår kommer cykelsti på Brønshøjvej - Annebergvej, Godthåbsvej?

Rute fra Vestvoldruten fra Islevhusvej ad cykelsti på Harrestup, Krogbjergparken, Damhusengen, Damhussøen med slut ved Vestbaneruten/Damhusruten

Stikrydsning ved Vestvoldruten og Mørkhøjvej virker ikke

Vi skal være OBS på sti/sti krydsninger fra Vestvoldruten ind til N/F Husum Pensionisthaver.

Gruppernes input blev efterfølgende fremlagt i plenum.

Projektgruppen for Plan og koncept arbejder videre med de ovenstående input fra grupperne.

Det blev besluttet, at kort over Cykelsuperstierne og kort over det øvrige cykelstinet sendes til høring i Lokaludvalgene, med en høringsperiode, der kan passes ind i de øvrige tidsfrister i projektet. For at sikre at Lokaludvalgene får godt kendskab til projektet, sendes projektbeskrivelse med ud.

Når de enkelte ruter skal anlægges, vil de respektive Lokaludvalg blive inddraget.