



Til lokaludvalgene i København

07-10-2010

Sagsnr.
2010-104077

Opfølgning på møde om cykelsuperstier

Dokumentnr.
2010-687166

Tak for jeres store fremmøde og engagement til mødet om cykelsuperstier i hovedstadsområdet den 13. september! Der var en livlig debat, og vi fik rigtig mange gode input til kvalificering af nettet med tilbage. Jeg har vedhæftet en opsamling på mødet og den præsentation jeg selv holdt.

Hvad ligger til grund for cykelsuperstierne

På mødet lovede jeg at præcisere hovedelementerne i cykelsuperstierne og hvordan det hænger sammen med andre cykeltiltag i kommunen:

1. Målgruppen er primært bilpendlere med lidt længere afstande til og fra arbejde (5-20 km), men kommer naturligvis også nuværende pendlere til gavn og vil ligeledes også gavne i lokalområderne.
2. Derfor er forslaget til rutenettet regionalt, og er udarbejdet i samarbejde mellem 17 andre kommuner i omegnen og Region Hovedstaden.
3. Ruterne kan både forløbe ad eksisterende veje/stier/ruter og på nye stier.
4. Hvor de forløber ad eksisterende veje/stier/ruter, vil der være

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2. sal
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3334

E-mail
marstr@tmf.kk.dk

EAN number
5798009488145

www.tmf.kk.dk

tale om en opgradering af de eksisterende forhold til cykelsupersti-niveau. Hvad det indebærer, kan overordnet ses af præsentationen.

5. Hvis en cykelsupersti på en strækning forløber ad en grøn cykelrute, så betyder det ikke, at cykelsuperstien erstatter den grønne cykelrute. Det samme gælder, hvis strækninger indgår i andre sammenhænge - fx strøggade o.lign.
6. Imellem nettet af cykelsuperstier vil der være en masse andre ruter, som ikke har cykelsupersti status, men som stadig vil være vigtige lokale forbindelser. Disse forbindelser vil også være vigtige "føde-ruter" til cykelsuperstierne.
7. Skiltning og sammenhæng i nettet er et rigtig vigtigt element, som vi arbejder meget med.
8. Københavns Kommune vil fortsat også prioritere andre planlagte cykeltiltag i bydelene.

Siden mødet har vi på baggrund af jeres kommentarer justeret ruteforløbene, der hvor det har kunnet lade sig gøre, og det justerede rutenet kan ses af hjemmesiden www.cykelsuperstier.dk.

Ekstra tid for lokaludvalg til at kommentere

På mødet aftalte vi, at de lokaludvalg, som var interesserede, skulle have tid til at komme med yderligere input til kvalificering af rutenettet, inden vi sender planen til politisk behandling. Jeg har vedhæftet et kort af det samlede rutenet, og et hvor ruterne i Københavns Kommune kan ses lidt bedre. Kortet er dog ikke så detaljeret, men I har mulighed for på hjemmesiden at zoome ind på de strækninger, der interesserer jer, og så tage et print. Det gør I ved at gå ind på www.cykelsuperstier.dk. Lidt nede på forsiden kan I klikke på

" Du kan se et samlet forslag til et net af cykelsuperstier her."

Så åbner der sig et kort, som igen kan åbnes som pop-up. I kan nu zoome ind og ud, og tage et print af nøjagtigt de udsnit I skal bruge.

I har også mulighed for at downloade cykelstikortet over København, hvor I kan se alle eksisterende cykelstier og ruter. Det gør I ved at klikke ind på www.kk.dk/cyklernesby hvor I i venstre side klikker på "Konkrete projekter". Nederst på denne side er der et link til Cykelkort over København.

Frist og form for tilbagemelding

I kan selv vælge formen på jeres tilbagemelding. I er velkomne til at ringe og maile til mig eller skrive et brev. Alle input vil blive samlet op i forhold til planen og den politiske behandling.

Som aftalt på mødet bliver der tale om en kort frist, da rådgiverne arbejder på højtryk med at beskrive ruterne allerede. Jo før I kan melde

tilbage til mig jo bedre. Dog senest den 29. oktober 2010.

Endnu engang tak for jeres engagement og indsats!

Med venlig hilsen

Maria H Streuli