

6. Ovenlys på Metro Cityringens stationer, den videre proces (2009-35814)

Med udgangspunkt i en status for dialogen med Metroselskabet og de berørte lokaludvalg om udformningen af ovenlys på Cityringens stationer skal Teknik- og Miljøudvalget godkende den videre proces.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at den endelige fastlæggelse af udformningen af ovenlys på Cityringens stationer sker i forbindelse med processen om byrummenes udformning.

Problemstilling

I det foreliggende dispositionsforslag for Cityringen (godkendt af BR 29. januar 2009) planlægges der etableret ovenlys på 11 af 14 stationer i Københavns Kommune.

Forvaltningen orienterede på mødet den 26. november 2008 TMU om dialogen med Metroselskabet om udformningen af ovenlys på de 11 stationer i Københavns Kommune, og oplyste, at forvaltningen i januar 2009 vil drøfte de foreliggende idéoplæg fra Metroselskabet med de 4 berørte lokaludvalg (Indre By, Vesterbro, Nørrebro og Østerbro) med henblik på efterfølgende orientering af TMU om resultatet af dialogen.

Dialogen med lokaludvalgene viste bl.a., at det er vanskeligt at drøfte udformning af ovenlys, når byrummenes udformning først planlægges drøftet i 2011-13. Og set i forhold til denne proces, som lokaludvalgene ser frem til at være en aktiv del af, var den generelle stemning, at jo mere diskrete ovenlysene kunne blive, jo større er mulighederne, når udformningen af de fremtidige byrum skal diskuteres. Mange tilkendegav, at det er svært at tage stilling til ovenlys uden samtidig at diskutere cykelparkeringsløsninger.

Det var oprindeligt planlagt, at udformningen af stationernes ovenlys skulle indgå i udbudsmaterialet for metrokonstruktionerne, der i henhold til den overordnede tidsplan for Cityringen skal færdiggøres i sommeren 2009. Dialogen om Metroselskabets idéoplæg til ovenlysdesign har imidlertid vist, at der er behov for yderligere drøftelser, hvorfor forvaltningen foreslår en revideret proces.

Løsning

Metroselskabet og forvaltningen har på baggrund af ovenstående drøftet en række alternative muligheder for, hvordan man kan få en konstruktiv dialog med alle interessenter og herunder, hvilke muligheder der er for at udskyde beslutningen om ovenlys til den aftalte proces om udformning af byrummene (som er planlagt til at finde sted i 2011-13).

Forvaltningen og Metroselskabet er enige om:

- at der i udbudsmaterialet for metrokonstruktionerne, som færdiggøres i foråret 2009, alene fastlægges ovenlysens "fodafttryk", d.v.s. markeringen af det hul, svarende til det areal, der skal være i betondækket til de fremtidige ovenlys, jf. bilag 1 -3.

- at dialogen om udformning af ovenlys gennemføres som en del af den aftalte proces om udformning af den enkelte stationsforplads. Af hensyn til den overordnede tidsplan vil starten på denne proces om udformningen af byrummene blive fremrykket fra 2011 til 2010.
- at der påregnes etableret ovenlys på alle de stationsforpladser, hvor der hidtil har været planlagt ovenlys (11 forpladser ud af 14). Viser det sig mod forventning, at der ikke kan opnås enighed om en løsning på enkelte stationer, vil der som minimum skulle etableres røgventilation fra stationsrummet i belægningen (hvor ”fodaftrykket” er markeret i udbudsmaterialet). En sådan minimumsløsning vil ikke udløse krav fra Metroselskabet om tilkøb

I vedlagte bilag illustreres den aftalte løsning (”fodaftrykket”) sammen med Metroselskabet forslag til ovenlys for den pågældende station. De valgte eksempler er identisk med de eksempler på ovenlys, som udvalget fik forevist på udvalgs mødet den 26. november (v/Landsarkivet, v/Vibehus og v/Rådhuspladsen), jf. bilag 1 - 3

Med ovenstående grundlag for det videre arbejde finder forvaltningen, at lokaludvalg, borgere og øvrige interessenter får den bedst mulige ramme for den videre dialog om metroforpladsernes udformning.

Økonomi

Den aftalte proces om udformning af ovenlys på Cityringens stationer har ingen økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune ud over omkostningen til projektledelse i forbindelse med projektudvikling af byrummene i tilknytning til stationsforpladserne. Den omkostning er planlagt finansieret af de reservede midler til metrotilkøb/ byrumstilkøb, jf. budgetaftale 2008. Der vil blive udarbejdet særskilt indstilling herom.

Videre proces

Metroselskabet vil i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejde ”fodaftryk” for ovenlys på de enkelte stationer til brug for udbud af entreprisen vedr. metrokonstruktioner.

Når entreprenøren for metrokonstruktioner er fundet (forventeligt ved årsskiftet 2009/10) vil den konkrete plan for processen om udformning af byrummene blive endeligt fastlagt. Processen om byrummenes udformning - herunder ovenlysene - med lokaludvalg, borgere og interessenter planlægges påbegyndt i 2010.

Resultatet af denne proces vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1, Landsarkivet](#)

[Bilag 2, Vibehus Runddel](#)

[Bilag 3, Rådhuspladsen](#)

