

## 7. Drøftelse af forslag vedr. rute for Tung Trafik (2009-69951)

### INDSTILLING OG Beslutning

Formanden **Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.** indstiller,

1. at Valby Lokaludvalg tager en drøftelse af punktet

### Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen skal godkende en samlet strategi for tung trafik i København med 12 anbefalede indsatser samt godkende det heri foreslåede tiltag om etablering af 1. etape af det anbefalede rutenet for tunge køretøjer. Borgerrepræsentationen vedtog d. 30. oktober 2008 et forslag om etableringen af Nordhavnsløsningen. Denne løsning er nu skiltet som en anbefalet rute.

Løsningen gør Ring 2 gennem Valby, samt Peter Bangsvej og Roskildevej til anbefalede ruter for tung trafik.

Hovedgrebet i forhold til regulering af den tunge trafik er etablering af et anbefalet rutenet – kaldet det røde rutenet – hvorpå det søges at samle så meget af den tunge trafik som muligt. På kort sigt udpeges rutenettet, og der vejvises til det med skiltning af ”anbefalet rute”. På længere sigt foreslår forvaltningen, at hastigheden på det øvrige vejnet nedsættes i forlængelse af den allerede vedtagne hastighedsplan, samt at der arbejdes for indførelse af strengere regulering af den tunge trafik uden for det anbefalede rutenet – dette ved tidsregistrering og zoner, hvor kun køretøjer med lave førerhuse må køre. Sidstnævnte kræver lovændring.

### Løsning

-

### Økonomi

-

### Videre proces

- 1. juli 2009 sendes den godkendte strategi ud i offentlig høring i 8 uger. Resultatet af høringen fremlægges for TMU i september.
- 1. september har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet et oplæg over finansieringen af strategielementerne til budgetforhandlingerne 2010-2013
- 1. oktober 09 er 1. etape af det anbefalede rutenet etableret.

Så snart sagen er forelagt og besluttet politisk, vil Teknik- og Miljøforvaltningen gå i gang med at konceptudvikle og udarbejde konkrete projektbeskrivelser på de øvrige strategielementer. Forvaltningen fremlægger endvidere en trafikplan for store anlægsarbejder til politisk vedtagelse i

TMU d. 17. juni 2009

Ejner Jensen

**bilag**

