

## POST-IT Opsamling på inputs fra Borgermøde den 22. januar 2018 om Nyt Bynet:

Bus 22: forslag om ændring af endestation ruten ender på Husum station frem for Husum Torv – *Jan Mørch*

Bus 9A: ønske om at ruten går direkte til Frederiksberg via Jernbane Alle – *Jes König*

Bus 31: ønske om at ruten starter/slutter på Jyllingevej/Jyllingevej St. frem for Jydeholmen – *Hanne Larsen*

Bus 12 ind mod byen er savnet, ellers godt tilfreds – *borger*

Forslag til Nyt Bynet bør fastholdes, med undtagelse af bus 31, som skal starte/slutte på Jyllingevej – *Hanne Larsen*

Efterfølgende er indkommet uddybning på mail fra Jes König:

På borgermødet om Busnet 2019 drøftede vi i den gruppe jeg var deltager i, indgående bus 9As ruteføring gennem Vanløse.

Der var i gruppen ingen forståelse for at bus 9A, skulle omkring Flintholm Station og årligt forurene med mere end 80.000 km unødvendigt kørte kilometer samt tidsspild for passagerene, da passagerne kunne skiftet til S-tog og Metro ved Vanløse Station. Bus 9A kunne så i stedet kører ad Jernbane Allé direkte til Frederiksberg og fra Frederiksberg ad Jernbane Allé direkte til Vanløse Station.

Gruppearbejdet og dialogen med Økonomiforvaltningens og Movias folk, gav imidlertid ikke noget resultat. Movia siger at deres tal viser at mange passagerer på bus 9A skifter til Ringbanen eller en anden bus på Flintholm Station, hvilket dog efter gruppens og de observationer som vi i Trafik og Plan gruppen tidligere har gjort, ved morgenstunde at have iagttaget bus 9As af/på stigninger ved Vanløse og Flintholm station, ikke stemmer overens med Movias og bør undersøges nærmere.

Gruppen foreslog på dette borgermøde at Økonomiforvaltningen og Movia, sammen med Trafik- og Plangruppen mødes for at besigtige bus 9As på/afstigninger i myldertiden ved Vanløse og Flintholm Station.

VLU har tidligere fremsendt forslag til Økonomiforvaltningen om det hensigtsmæssige ved den direkte ruteføring, men forslaget blev den gang også afvist, end ikke en anmodning om en prøveomlægning, imens Kronen blev bygget, ville man imødekomme, da man mente at bus 9A ville tabe passagerer.

VLU bør endnu en gang arbejde for en omlægning af bus 9A, men i første omgang som kompromis foreslå, at hver-anden bus kører ad den nu fastlagte rute, og hver-anden kører ad Jernbane Allé, herved kan passagererne så selv vælge, hvilken bus 9A de vil benytte.

Bus 9A kører nærmeste lige efter hinanden i myldertiden. Måske kan dette til en start være endnu et kompromis og således blot være gældende i den tid på dagen, hvor al trafik på Ring II, er gået i stå på grund af al for megen trafik og det tager ca. 10 minutter mere at komme omkring Flintholm Station.

Det vil helt sikkert være til stor glæde for alle de passagerer, som blot skal forbi Vanløse på hurtigst mulig tid samt en forbedring for kommunens bus-driftøkonomi og vores miljø i Vanløse.

Med venlig hilsen

Jes König