



REFERAT

for mødet den 27.08.2020, kl. 18:30 i Festsalen i Bethesda, Rømersgade 17

1.	Åben spørgetid (2020-0197598)	2
2.	Referat og godkendelse af dagsordenen (2020-0197599)	5
3.	Status på hoteller og andre overnatningskoncepter i Indre By (2020-0104924)	7
4.	Oplæg om arbejdet med Bydelsatlas med efterfølgende drøftelse (2020-0191725)	9
5.	Tagterrasse med udendørs biograf og café på Cinemateket (2020-0195269)	11
6.	Udviklingen i Metropolzonen (2020-0192990)	17
7.	Restaurantskibet Oranje i Nyhavn (2020-0193620)	20
8.	Adfærden i Østre Anlæg (2020-0143458)	22
9.	Opstilling af reklamestandere på Amagertorv og Kgs. Nytorv (2020-0183417)	24
10.	Evaluerings af kortere høringsperioder vedr. ændringer i en gældende lokalplan (2020-0182887)	27
11.	Høringssvar om forslag til kommunens budget for 2021 (2020-0193675)	31
12.	Byudviklingsgruppens mandat (2020-0195194)	49
13.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2020-0184546)	52
14.	Meddelelser (2020-0184553)	54
15.	Eventuelt (2017-0410496)	55
	Om lokaludvalgets møde den 27. august 2020.	56



1. Åben spørgetid (2020-0197598)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Når der ikke er flere spørgsmål, begynder lokaludvalgets ordinære møde.

Beslutning

Tagterrasse på Cinemateket

En borger spurgte, om det kan være rigtigt, at man med en byggetilladelse kan få lov til at etablere et mini-tivoli med udendørsaktiviteter, filmforevisninger, café, events mv., som holder åbent til midnat og måske senere, på taget af en fem-etagers bygning tæt ved beboelseslejligheder. Han spurgte videre, om man kan henvise til eksisterende støjgrænser og så tro, at der ikke vil være voldsomme støjgener fra taget. Han gjorde opmærksom på, at støjgrænser måles over tidsintervaller, hvorfor det stort set er umuligt at få stoppet en virksomhed, der ser stort på støjgrænserne. Han spurgte desuden om, hvorvidt det kan være rigtigt, at et sådant projekt kan gennemføres uden lokalplan og uden inddragelse af områdets beboere og interessegrupper samt uden politisk drøftelse af en så omfattende nyskabelse. Endelig spurgte han om, hvad lokaludvalget kan gøre for at stoppe sagen og om hvordan man kan sikre en mere relevant beslutningsproces for støj- og miljøbelastende projekter i København. Han bad lokaludvalget stille forslag om, at biografen bliver med tag, der kan åbnes i godt vejr, hvis ikke projektet kan stoppes.

En anden borger gjorde opmærksom på WHO-rapporten "Støj dræber", der er et argument for reduktion af støj, og spurgte om, hvordan rapporten inddrages i denne sag. Hun gav udtryk for, at Cinemateket har en kommerciel interesse i tagterrassen, da den vil kunne give øgede indtægter. Men hun mente, at det var selvmodsigende, at tagets aktiviteter skal betale for taget. Hun spurgte om hvem, der er målgruppen for aktiviteterne på taget.

Bent Lohmann svarede, at målgruppen er de, der normalt benytter Cinemateket. Han svarede videre, at Cinemateket ligger inden for varslingszonen, hvorfor der skal tungtvejende grunde til at give en natbevillinger til restaurationer i bygningen. Det gælder også bevillinger til arrangementer i bygningen og på taget. Han vil foreslå lokaludvalget at søge foretræde for Teknik- og Miljøudvalget, når sagen kommer på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden.

Karina Muriel Mimoun svarede, at Cinemateket ikke udnyttes fuldt ud nu, så Cinemateket går efter et nyt segment. Hun oplyste, at Rundetårn Kvarters Beboerforening vil søge om foretræde for Teknik- og Miljøudvalget, når sagen kommer på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden. Hun oplyste videre, at restaurant Sult i Cinematekets stueetage har fået en 02-bevilling. Beboerforeningen kan ikke få at vide, hvad årsagen er. Endelig oplyste hun, at cafeen bliver omtalt som en "skybar".

Anton Skovle svarede, at børnefamilier er blandt målgrupperne.

Michael Thorup svarede, at erfaringen fra Havnegade-promenaden er, at lyd spreder sig over store afstande. Ved havnen kan alt høres og det er som at bo ved en støjbombe.

Gunna Starck svarede, at en blomsterhandler i nærheden nu har indrettet en rosé-bar, hvilket indikerer, at han mangler penge. Cinemateket er en parallel til dette. Men det, blomsterhandleren og Cinemateket gør, er ikke originalt. Det er trist.

En tredje borger mente, at forpagtningen af cafeen på tagterrassen vil glide Cinemateket af hænde, hvorved Cinemateket ikke vil kunne styre aktiviteterne på taget.

En fjerde borger foreslog, at Cinemateket flytter til Papirøen.

Linda Steen Munch svarede, at Cinemateket er tegn på en tendens i Indre By. Indre By er hele ugen præget af larmende udeserveringer, druk, stoffer mv., hvilket er sørgeligt. Hun mente, at man i København bør være striks og at kommunen bør lære af andre storbyer, der har en holdning til anvendelsen af byrummet.

Marianne Spang Bech, der er leder af Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, oplyste, at hun har gennemgået bygherrerådgiveren Rambølls notat om støjgener og fundet frem til, at visse forudsætninger er udeladt.

Sally Mountfield svarede, at det bør undersøges, om fredningsbestemmelser for Kongens Have kan være en hindring for projektet.

En femte borger foreslog, at lokaludvalget skriver en pressemeddelelse om sagen. Hun vil gerne fortælle medierne, hvordan man som borger i området ser på sagen.

Kulturhuset Indre By

En borger orienterede om aktiviteterne i og foran Kulturhuset Indre By efter at to private aktører har lejet sig ind i kulturhuset. Der er nu 25 aftenaktiviteter om måneden i kulturhuset. Mange af dem kan høres vidt omkring.

Bent Lohmann svarede, at lokaludvalget ikke er blevet orienteret om udlejningen, til trods for at lokaludvalget har samarbejdet med Kultur- og Fritidsforvaltningen om borgerdialog om anvendelsen af kulturhuset. Han vil bede Kultur- og Fritidsforvaltningen om en orientering om udlejningen.

Lokaludvalget bad formanden om en indstilling om Kulturhuset Indre By til lokaludvalgets møde den 10. september 2020.

Det lokale miljøarbejde

Lederen af Miljøpunkt Indre By & Christianshavn Marianne Spang Bech orienterede

- om en konference om trafikøer, som lokaludvalgets medlemmer har mulighed for at deltage i
- om to affaldsindsamlings-events den 18. og 19. september 2020 ved Kulturhuset indre By og på Dronning Louises Bro.



2. Referat og godkendelse af dagsordenen (2020-0197599)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referatet af det seneste lokaludvalgsmøde og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 13. august 2020.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmøderne den 13. august 2020.

Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referat

Referaterne drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. Lokaludvalg drøftede referatet af lokaludvalgsmødet den 13. august 2020.
Kjeld A. Larsen bemærkede, at hans synspunkt vedrørende begrebet fokusering ikke fremgik af refereringen af sagen "Årsplan for det lokale miljøarbejde 2021".
Lokaludvalget aftalte, at internetversionen af referatet rettes, så det fremgår, at det i mødet den 13. august 2020 blev sagt: "Fokusering har ikke nødvendigvis noget med antallet af valgte temaer at gøre. Såfremt lokaludvalget udvælger nogle temaer, som ikke er primært interesseområde for Miljøpunktets bestyrelse og øvrige frivillige, mister Miljøpunktet arbejdskraft. Årsplanen skal indeholde temaer, der er oppe i tiden, og dermed også trafik og trafikens følgeproblemer."
Derudover havde lokaludvalget ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 13. august 2020.
2. Lokaludvalget godkendte dagsordenen for det aktuelle møde.

Bilag

1. Referat af lokaludvalgets møde den 13. august 2020 (ikke på papir)



3. Status på hoteller og andre overnatningskoncepter i Indre By (2020-0104924)

Indre By Lokaludvalg skal tage et oplæg fra Nordic Hotel Consulting om status på hoteller og andre overnatningskoncepter i Indre By til efterretning samt drøfte udviklingen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager et mundtligt oplæg fra Nordic Hotel Consulting om status på hoteller og andre overnatningskoncepter i Indre By til efterretning.
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter udviklingen vedr. hoteller og andre overnatningskoncepter i Indre By.

Problemstilling

I en workshop den 13. februar 2020, arrangeret af Hines Nordic, om det kommende hotel i Købmagergade deltog flere af lokaludvalgets medlemmer sammen med bl.a. repræsentanter fra Økonomiforvaltningen og Nordic Hotel Consulting. I workshoppen blev emner som byggeriets fysiske kanter, tidsforløb for projektet samt udfordringer ift. omgivelser diskuteret. Referat fra workshoppen er vedlagt som bilag.

Efter ønske fra de medlemmer af lokaludvalget, der deltog i workshoppen, er Emil Lindvang Bentsen fra Nordic Hotel Consulting inviteret til at holde et oplæg for lokaludvalget om nye hotelkoncepter, byens hotelkapacitet og hoteller på vej til byen – med kig på Indre By versus resten af København. Derudover præsenteres også den tilgængelige statistik om Airbnb, der eksempelvis viser hvor stort markedet cirka er.

Løsning

Emil Lindvang Bentsen fra Nordic Hotel Consulting holder et mundtligt oplæg omkring nye hotelkoncepter, byens hotelkapacitet og hoteller på vej i byen – med kig på Indre By versus resten af København. Videre præsenteres tilgængelig statistik om Airbnb, der eksempelvis viser hvor stort markedet cirka er.

Lokaludvalget drøfter og tager oplægget til efterretning.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog et mundtligt oplæg fra Nordic Hotel Consulting om status på hoteller og andre overnatningskoncepter i Indre By til efterretning.
2. Lokaludvalget drøftede udviklingen vedr. hoteller og andre overnatningskoncepter i Indre By. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Regner man med, at der kan være et maksimalt antal senge og dermed turister i et område i forhold til antal beboere i området? Det er et spørgsmål om turismen i forhold til dagliglivet.
 - Er der tanker om alternativ anvendelse af hoteller under coronakrisen, fx. til studieboliger?
 - Der mangler tal for antal hotellejligheder i Indre By.
 - Er der styring på hvilke typer hoteller, der kommer til byen?
 - Med bevarende lokalplaner eller lokalplaner, hvor det er fastlagt hvilke områder der må og ikke må anvendes?
 - Det drejer sig om hvilken turisme, vi vil have i Indre By.
 - Der er behov for en debat om, hvad der skal ske med Indre By.
 - Er Wonderful Copenhagen's 10xCopenhagen turismeanalyse, hvor der anbefales en spredning af turismen, relevant?
 - Turismen skubber liv ud.
 - Debatten i Indre By om presset fra turismen og fra hoteller skal ses i sammenhæng med presset fra naboer.
 - Lokaludvalget bør undersøge hvor mange airbnb-godkendelser, Erhvervsministeriet har givet.



4. Oplæg om arbejdet med Bydelsatlas med efterfølgende drøftelse (2020-0191725)

Indre By Lokaludvalg skal tage et mundtligt oplæg fra Gregers Alsing-Ussing om arbejdet med Bydelsatlas 1996 til efterretning samt drøfte, hvordan lokaludvalget kan gøre brug af erfaringerne og arbejdsmetoden fra dengang og om de kan overføres til en nutidig kontekst.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager et mundtligt oplæg fra Gregers Alsing-Ussing om arbejdet med Bydelsatlas 1996 til efterretning.
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter, hvordan lokaludvalget kan gøre brug af erfaringerne og arbejdsmetoden fra dengang og om de kan overføres til en nutidig kontekst.

Problemstilling

På opfordring fra lokaludvalgsmedlem Kjeld A. Larsen har sekretariatet inviteret Gregers Alsin-Ussing til at komme og holde et mundtligt oplæg om arbejdet med Bydelsatlas 1996.

Gregers Alsing-Ussing var en af projektholderne på Skov- og Naturstyrelsens udarbejdelse af bydelsatlasserne i København, som skulle udpege og beskrive de mest værdifulde og karakteristiske byarkitektoniske træk i tekst, fotos og på kort. Bydelsatlasserne blev udarbejdet sammen med Københavns Kommune.

Løsning

Gregers Alsing-Ussing holder et mundtligt oplæg om arbejdet med Bydelsatlas 1996.

Efter oplægget drøfter lokaludvalget, hvordan man kan gøre brug af erfaringerne og arbejdsmetoden fra dengang og om de kan overføres til en nutidig kontekst.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog et mundtligt oplæg fra Gregers Alsing-Ussing om arbejdet med Bydelsatlas 1996 til efterretning.
2. Lokaludvalget drøftede, hvordan lokaludvalget kan gøre brug af erfaringerne og arbejdsmetoden fra dengang og om de kan overføres til en nutidig kontekst. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - På samme måde som man udpeger ikoniske træer, bør man udpege ikoniske bygninger, pladser, sam
 - Kommunen bør tænke i sigtelinjer.

Bilag

1. Bydelsatlas Indre By / Christianshavn (ikke på papir)



5. Tagterrasse med udendørs biograf og café på Cinemateket (2020-0195269)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte en henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget om Det Danske Filminstituts plan om at indrette en tagterrasse med udendørs biograf og café på Cinemateket, Gothersgade 55.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget om Det Danske Filminstituts plan om at indrette en tagterrasse med udendørs biograf og café på Cinemateket, Gothersgade 55, som fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Det Danske Filminstitut har søgt kommunen om byggetilladelse til at indrette en tagterrasse på Cinemateket, Gothersgade 55, med udendørs biograf og café. Projektet blev præsenteret af Det Danske Filminstitut på lokaludvalgets borgermøde om sagen den 19. august 2020. Her fremgik det, at udendørs-biografen på tagterrassen vil kunne rumme 127 gæster og at flugtvejsforholdene er sådan, at det af Det Danske Filminstituts rådgiver Rambøll vurderes, at tagterrassen i alt vil kunne rumme op til 650 gæster.

Af borgermødet fremgik det også, at kommunen ikke kan stille konkrete krav vedr. støj fra tagterrassen med Byggeloven, men at man i en byggetilladelse vil forudsætte, at Det Danske Filminstitut overholder miljølovgivningen. Det Danske Filminstitut gav i borgermødet udtryk for, at man vil gå langt for at overholde miljølovgivningens krav vedr. støj.

Se i øvrigt referatet af borgermødet i bilaget.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til sagen i sit møde den 14. september 2020.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget:

"I perioden 16. juni-7. juli 2020 gennemførte Teknik- og Miljøforvaltningen en partshøring af ejerne af og lejerne i de ejendomme, der ligger tættest på Det Danske Filminstituts ejendom Cinemateket i Gothersgade 55, om Det Danske Filminstituts plan om en tagterrasse på Cinemateket med udendørs

biograf og café. Teknik- og Miljøforvaltningen orienterede med mail den 22. juni 2020 lokaludvalget om partshøringen.

Lokaludvalget har været i kontakt med borgere om projektet og har også tidligere skrevet til Teknik- og Miljøudvalget om det, og den 19. august 2020 var lokaludvalget vært for et borgermøde om projektet, som blev holdt i Cinematekets biograf "Bio Asta".

I mødet oplyste Det Danske Filminstitut, at udendørs-biografen på tagterrassen vil kunne rumme 127 gæster og at flugtvejsforholdene er sådan, at det af Det Danske Filminstituts rådgiver Rambøll vurderes, at tagterrassen i alt vil kunne rumme op til 650 gæster. Det Danske Filminstitut oplyste i den forbindelse, at Cinemateket vil holde egne events på tagterrassen, ligesom andre vil få mulighed for at leje tagterrassen til fx. modeshows og bryllupsreceptioner.

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyste i mødet, at kommunen ikke kan stille konkrete krav vedr. støj fra tagterrassen med Byggeloven, men at man i en byggetilladelse vil forudsætte, at Det Danske Filminstitut overholder miljølovgivningen.

Referatet af borgermødet er vedlagt.

Lokaludvalget drøftede projektet i sit møde den 27. august 2020, da vi forstår, at Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til projektet den 14. september 2020.

Vi har følgende bemærkninger og spørgsmål:

1. Vil det indgå i Teknik- og Miljøudvalgets vurdering af sagen, at der fra tagterrassen vil være lyd, både fra biografen og fra cafeens gæster, som kastes rundt i de omgivende byrum og ind i de nærliggende boliger?
Lokaludvalget stiller spørgsmålet, fordi lyden fra en tagterrasse kan være til gene for omgivelserne, selv om støjgrænser overholdes, fordi lyden bevæger sig rundt.
Spørgsmålet skal desuden ses i lyset af, at det på borgermødet den 19. august 2020 kom frem, at det for en privat tagterrasse i nærheden af Cinemateket er bestemt, at den ikke må anvendes efter kl. 22.00 af hensyn til naboerne.
2. Vil det indgå i Teknik- og Miljøudvalgets vurdering af sagen, at området, som Cinemateket ligger i, i forvejen er belastet af natteliv, støj, aktiviteter i Kongens Have og menneskemylder?
3. Vil det indgå i Teknik- og Miljøudvalgets vurdering af sagen, at området, som Cinemateket ligger i, er presset af trafik, at Cinemateket og Cinematekets restauratør i dag får leveret varer tidligt om morgenen til gene for beboerne i nabolaget og at Cinemateket ligger i området, der indgår i "Mindre biltrafik i Middelalderbyen"-projektet?
4. Vil det indgå i Teknik- og Miljøudvalgets vurdering af sagen, at området, som Cinemateket ligger i, er omfattet af "Varslingszonen"; dvs. området, hvor Bevillingsnævnet pr. 18. september

2018 besluttede at ændre sin praksis for nattilladelser i Middelalderbyen. Den nye praksis medfører et stop for alle nye nattilladelser i Middelalderbyen i tidsrummet fra kl. 24.00 til kl. 05.00 alle ugens dage.

Vi stiller spørgsmålet, fordi vi har erfaret, at restaurant Sult i Cinemateket netop har fået en kl. 2-bevilling. Det Danske Filminstitut oplyste i borgermødet den 19. august 2020, at samme restauratør skal drive cafeen på tagterrassen.

5. Tagterrasse-projektet er så vidt vi forstår tænkt som et kulturprojekt; et projekt, der vil kunne fremme brugen af Cinematekets kulturtilbud. Men da vi på borgermødet den 19. august 2020 hørte, at tagterrassen skal anvendes til sekundære formål som café, events, private selskaber osv. bliver vi bekymret. Vil Teknik- og Miljøudvalget stille krav om, hvordan tagterrassen anvendes? Fx. mht. max. antal gæster på tagterrassen, omfanget af cafeen, åbne- og lukketid, krav om headphones til biografens gæster fremfor højtalere, omfanget af brugen af tagterrassen til aktiviteter, der ikke hænger sammen med Cinematekets kulturelle kerneopgave osv.
Vi stiller spørgsmålet, fordi Det Danske Filminstitut i borgermødet den 19. august 2020 oplyste, at man forventer, at tagterrassen genererer øgede billet- og forpagtningsindtægter. Noget tyder derfor på, at cafédrift, events, private selskaber osv. på tagterrassen skal fylde mere end de kulturelle aktiviteter.
Dertil kommer turisme. Nye tagterrasser på toppen af Salling-stormagasinerne i centrum af hhv. Ålborg og Århus er blevet populære turistattraktioner. Se den vedlagte artikel fra Rambølls hjemmeside. Rambøll er rådgiver for Det Danske Filminstituts tagterrasse-projektet.
6. Lokaludvalget mener, at de kulturelle aktiviteter, som planlægges lagt på tagterrassen lige så godt kan lægges i Cinematekets stueetage. Stueetagen har et potentiale, som efter vores vurdering ikke er udnyttet. I den forbindelse skal I vide, at der kun vil være kulturelle aktiviteter på tagterrassen i sommerhalvåret, hvilket der selvsagt kan være i stueetagen hele året.
7. Både Det Danske Filminstitut og Teknik- og Miljøforvaltningen lagde i borgermødet den 19. august 2020 vægt på, at kommunen kan skride ind, hvis det konstateres, at støjgrænserne ikke overholdes. Vil kommunen prioritere ressourcer til håndtering af støjgener fra biografen og cafeen på tagterrassen? I givet fald: Hvilke støjgener andre steder i byen vil man da ikke tage hånd om?
8. Grundlaget for vurderingen af støjgener fra tagterrassen er udarbejdet af Det Danske Filminstituts rådgiver Rambøll. Det kunne være fint at få en vurdering af støjgenerne, som er udarbejdet af en virksomhed, der ikke er afhængig af Det Danske Filminstitut. Det kunne også være fint, hvis Det Danske Filminstitut eller kommunen offentliggør materialet, som Rambøll har udarbejdet om støjgenerne.
9. Tagterrasse-projektet har ikke været i offentlig høring, fordi Teknik- og Miljøforvaltningen aftalte med Det Danske Filminstitut, at projektet skulle nedskaleres, så det ikke var lokalplanpligtigt. Der har derfor stort set ikke været offentlig debat om projektet; hverken om fordele og ulemper ved det eller om nødvendigheden af det. Teknik- og Miljøforvaltningen har som nævnt kun foretaget partshøring af ejere af og lejere i de allernærmeste ejendomme. Hvordan ser Teknik- og Miljøudvalget på det?

Spørgsmålet skal ses i lyset af, at Det Danske Filminstitut viste deres tag frem for borgerne forud for borgermødet den 19. august 2020. I borgermødet var der flere, der oplyste, at de fra taget kunne se ind i deres egen bolig, selv om boligen ligger 70-100 meter væk. De forventer således indbliksgener fra tagterrassen særligt om aftenen, når der er lys i deres boliger, men de er ikke blevet partshørt om projektet.

Spørgsmålet skal også ses i lyset af, at der ikke er taget principiel politisk stilling til, om der skal være offentlige tagterrasser i Indre By med café/barvirksomhed og underholdningsaktiviteter.

Forvaltningen forelægger ikke af egen drift sådanne projekter for Teknik- og Miljøudvalget; I får dem kun at se, hvis der er protester mod disse projekter. I har således ikke fået mulighed for at tage stilling til Illums tagterrasse og Hotel Danmarks tagterrasse.

Lokaludvalget mener, at I skal bede Teknik- og Miljøforvaltningen standse behandlingen af alle ansøgninger om tagterrasser i Indre By med offentlig adgang, indtil I har fået mulighed for at tage principiel politisk stilling til, om der skal være offentlige tagterrasser i Indre By med café/barvirksomhed og underholdningsaktiviteter.

10. Vi har vedlagt materialet vedr. tagterrasse med udendørs biograf og café på Cinemateket, der blev sendt i partshøring til andelshavere og lejere. Det var dels Cinematekets projektmateriale, der bl.a. indeholder en masse tekniske tegninger, og dels et intetsigende følgebrev fra Teknik- og Miljøforvaltningen. Materialet indeholder hverken oplysninger om, hvad en partshøring er eller om hvad høringen omfatter. Vi ved nu, at partshøringen er i medfør af Byggeloven og ikke Miljøloven, hvilket fovaltningen godt kunne have nævnt og forklaret betydningen af i følgebrevet. Til gengæld forklares det, at der er tale om en partshøring, men at man som andelshaver eller lejer ikke er part!. Har Teknik- og Miljøudvalget bemærkninger til det materiale, Teknik- og Miljøforvaltningen sendte i partshøring?
11. Vi forstår på oplysningerne, vi fik i borgermødet den 19. august 2020, at Teknik- og Miljøforvaltningen foretager en faglig vurdering, når det skal afgøres, om et byggeprojekt er lokalplanpligtigt. Hvad ligger til grund for den faglige vurdering? Er der nogle faste kriterier og tommelfingerregler? Er der taget politisk stilling til grundlaget for faglige vurderinger om, hvad der er lokalplanpligtigt?
12. Vi forstår på oplysningerne, vi fik i borgermødet den 19. august 2020, at når Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætter et lokalplanarbejde, er det i forventning om, at lokalplanen bliver vedtaget politisk. Underforstået, at resultaterne af borgerdialog og dialog med interessenter som fx. lokaludvalg sjældent eller aldrig kan føre til, at et lokalplanarbejde indstilles og at et byggeprojekt derfor må ændres eller opgives. Er det rigtigt forstået? Kan bygherren være sikker på at få en lokalplan, når Teknik- og Miljøforvaltningen har afgjort, at lokalplanarbejdet skal sættes i gang?
13. Lokaludvalget har tidligere foreslået, at Cinemateket flytter til Palads-bygningen på Axeltorv. Palads-bygningen har en historie, der hænger sammen med dansk film helt tilbage fra stumfilmernes dage. Umiddelbart vurderer vi, at Cinematekets aktiviteter passer godt ind i den bygning. Hvordan ser Teknik- og Miljøudvalget på det? Vil I foreslå Kulturministeriet, som Det Danske Filminstitut og Cinemateket jo hører under, at flytte Cinemateket til Palads-bygningen?

14. I hvilken grad spiller politiske signaler og politisk vedtagne strategier som fx. Fællesskab København ind, når Teknik- og Miljøforvaltningen skal vurdere et byggeprojekt og træffe juridiske afgørelser om det?
15. Cityringen er taget i brug og man kan derfor sige, at "centrum" af København er blevet udvidet. Giver det Teknik- og Miljøudvalget anledning til at overveje, om en strategi som Fællesskab København skal revideres med henblik på at lette trykket på Indre By?

Med venlig hilsen

Bent Lohmann
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at de spørgsmål, der blev stillet under "Åben spørgetid", tages med i henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at spørgsmål nr. 13 vedr. Palads slettes.

Lokaludvalget godkendte et ændringsforslag fra Sally Mountfield om, at lokaludvalget spørger om, hvorvidt beskyttelseslinjer i forhold til Kongens Have er en hindring for projektet.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Marietta Bonnet om, at et notat fra Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om støj fra tagterrassen vedlægges lokaludvalgets brev til Teknik- og Miljøudvalget.

Lokaludvalget godkendte henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget om Det Danske Filminstituts plan om at indrette en tagterrace med udendørs biograf og café på Cinemateket, Gothersgade 55, som fremgår af løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag.

2. Lokaludvalget godkendte Bent Lohmanns forslag om, at lokaludvalget søger om foretræde for Teknik- og Miljøudvalget, når sagen kommer på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden.

Bilag

1. Artikel fra Rambølls hjemmeside
2. Tegningsmateriale og Teknik- og Miljøforvaltningens høringsbrev
3. Sekretariatets noter fra borgermødet 19. august 2020 om Cinemateket (omdelt i lokaludvalgsmødet) samt henvendelser fra borgere
4. Notat og faglige input fra Miljøpunkt Indre By og Christianshavn (omtalt i lokaludvalgsmødet)



6. Udviklingen i Metropolzonen (2020-0192990)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte en henvendelse til Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Bevillingsnævnet om udviklingen i Metropolzonen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender henvendelsen til Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Bevillingsnævnet om udviklingen i Metropolzonen, der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Susan Brinck:

"Mange forstår ikke, at der er så mange bevillinger i Metropolzonen (se det vedlagte kort og de vedlagte oversigter over bevillinger). Det skyldes:

- at det er en zone med MANGE hoteller, og der kommer løbende flere. De store administrationsbygninger og fagforeningshovedsæder omdannes til hoteller, de har alle restauranter med tagterrasser og udeserveringer.
- Tivoli ligger i denne zone. Der skal man være opmærksom på, at Tivoli - da jeg var barn og ung - havde en sæson fra 1. maj til medio september; nu har Tivoli åbent hele året. Før lukkede Tivoli kl. 00.00, nu har de åbent til kl. 02.00.
- Axeltorv er et hotspot.

Flere developpere vil gerne overdække Banegraven ved Vesterport, og gøre det til et nyt hotspot. Hvis forvaltningen får sin vilje, så sænker de vandstanden i Sankt Jørgens Sø med ca. 3 meter og omdanner de blotlagte søbrinker til et parcouranlæg, badeland eller lignende, så vi kan få tilstande som på Islands Brygge.

Hele zonen kan blive komplet ubeboelig.

De mange hoteller skader området som boligkvarter. Kvarteret omdannes lidt efter lidt, så det passer til turisternes behov og ikke til hverdagsmenneskers behov. Fx lå der engang en Kvickly på Axeltorv. Det gør der ikke mere, og den Irma, der er der nu, er ikke en allround Irma. Den er til det lille gourmetindkøb på hjemvejen.

Dette er sidste chance for at beskytte zonen mod yderligere udpining.

Jeg foreslår, at lokaludvalget reagerer på denne udvikling i Metropolzonen."

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Bevillingsnævnet:

"Det fremgår af sagen "Afrapportering på analyse af trafikafvikling i Metropolzonen" på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden den 24. august 2020, at Teknik- og Miljøforvaltningen og forvaltningens rådgivere har gennemført en analyse af trafikafviklingen i Metropolzonen. Analysen omfatter bl.a. følgende forhold med betydning trafikafvikling i Metropolzonen:

- Vesterport Banegrav projektet: Bebyggelse over banegraven ved Vesterport, hvor Hammerichsgade lukkes for biltrafik og busser og Ved Vesterport bliver busgade.
- Tivoli Bypark projektet: Etablering af et grønt strøg på Vesterbrogade foran Tivolis hovedindgang med lukning for al motoriseret trafik.

Vi kan konstatere,

- at der i Metropolzonen er mange hoteller, og at der løbende kommer flere. De store administrationsbygninger og fagforeningshovedsæder omdannes til hoteller og de har alle restauranter med tagterrasser og udeserveringer.
- Tivoli er gået fra at være en sæsonforlystelsespark til at være en forlystelsesforretning, der har åbent hele året med en lukketid kl. 2 om natten flere gange om ugen.
- Axeltorv og den inderste del af Vesterbrogade er hotspots for restaurationslivet og nattelivet.
- Butikkerne i Metropolzonen har i hovedsagen turister som målgruppe.

Dette skal sammenholdes med, at der bor 2.761 borgere i Metropolzonen. Derfor bør eventuelle ændringer i Metropolzonen herefter tage udgangspunkt i, at der er beboelse i Vester Søgade, i området mellem Tivoli og Hambrosgade samt i området mellem H.C. Andersens Boulevard og Vester Voldgade.

Ændringer i Metropolzonen bør ikke kun tage udgangspunkt i ønsker om nybyggeri, ønsker om ny anvendelse af byrummet, ønsker om nye bevillinger eller i trafikale analyser.

Ønskerne om at få flere hoteller, mere natteliv og mere restaurationsliv ind i Metropolzonen bør håndteres dels i den kommende restaurationsplan og dels i kommune- og lokalplanlægningen, så det fortsat er muligt at bo i området.

Overordnet set må planlægning i Indre By nu have som mål, at bydelen skal rumme beboelse samt detailbutikker til at betjene bydelens ca. 42.000 indbyggere.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt henvendelsen, sender sekretariatet den til Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Bevillingsnævnet.

Beslutning

Udsat.

Bilag

1. Kort over alkoholbevillinger i Indre By
2. Alkoholbevillinger fordelt på kvarterer pr. 8. august 2019
3. Alkoholbevillinger fordelt på bydele, kvarterer i Indre By og lukketid



7. Restaurantskibet Oranje i Nyhavn (2020-0193620)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte sit høringssvar vedr. forslag om tillæg til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm", som lokaludvalget vedtog i mødet den 25. juni 2020. Lokalplantillægget og høringssvaret angår muligheden for at etablere udeservering i kajkantzonen foran restaurantskibet Oranje på den yderste del af Nyhavns solside.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter sit høringssvar vedr. forslag om tillæg til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm", som lokaludvalget vedtog i mødet den 25. juni 2020.
2. at Indre By Lokaludvalg beslutter, om der skal ændres i høringssvaret.
I givet fald:
3. At Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til at sende de ændringer i høringssvaret, der i lokaludvalget måtte være flertal for, til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Problemstilling

I mødet den 25. juni 2020 drøftede lokaludvalget status i Nyhavn og besluttede et høringssvar vedr. forslag om tillæg til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm". Lokalplantillægget og høringssvaret angår muligheden for at etablere udeservering i kajkantzonen foran restaurantskibet Oranje på den yderste del af Nyhavns solside. Se høringssvaret i bilaget.

I mødet den 13. august 2020 redegjorde ejeren af restaurantskibet Oranje for hans synspunkter vedr. dels forslag om tillæg til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm" og dels lokaludvalgets høringssvar. Se referatet i bilaget.

Lokaludvalget bad formanden om at komme med en indstilling vedr. udeservering til restaurantskibet Oranje til lokaludvalgets møde den 27. august 2020.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter sit høringssvar vedr. forslag om tillæg til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm", som lokaludvalget vedtog i mødet den 25. juni 2020.

Formanden foreslår desuden, at lokaludvalget beslutter, om der skal ændres i høringssvaret. I givet fald, at lokaludvalget bemyndiger ham til at sende de ændringer i høringssvaret, der i lokaludvalget måtte være flertal for, til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Økonomi

Lokaludvalget besluttede i mødet den 25. juni 2020 at holde et debatvognsarrangement i Nyhavn om Nyhavns udvikling, målrettet de lokale borgere og erhverv. Lokaludvalget afsatte en ramme på 20.000 kr. til debatvognsarrangementet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Der er ikke aftalt dato for debatvognsarrangementet.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede sit høringssvar vedr. forslag om tillæg til lokalplan 512 "Nyhavn og Gammelholm", som lokaludvalget vedtog i mødet den 25. juni 2020. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Høringssvaret er i orden.
 - Der bør være flere bænke og mindre udeservering i Nyhavn.
 - Det er i orden med én række udeservering.
 - De andre udeserveringer i Nyhavn er for store.
 - Oranje kan ikke sejle for egen kraft.
 - Det er et paradoks, at kommunen vil lave en lokalplan for udeservering til Oranje, men ikke for en tagterrasse på Cinemateket med aktiviteter.
2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget ikke ændrer høringssvaret.

Bilag

1. Indre By Lokaludvalgs høringssvar om tillæg nr. 1 til lokalplan 512 Nyhavn og Gammelholm
2. Byrumsstrategi for Nyhavnsområdet (uddrag på papir)
3. Lokalplan 512 Nyhavn og Gammelholm (ikke på papir)
4. Forslag til lokalplantillæg til lokalplan 512 Nyhavn og Gammelholm (ikke på papir)



8. Adfærden i Østre Anlæg (2020-0143458)

Indre By Lokaludvalg skal godkende en henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om adfærden i Østre Anlæg.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender henvendelsen til Teknik- og Miljøforvaltningen om adfærden i Østre Anlæg, som fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Denne sag var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 25. juni 2020, men blev udsat.

Med mail den 16. maj 2020 orienterede en borger om adfærdsproblemer Østre Anlæg, og som i følge borgeren er væsentligt forstærket under Coronakrisen.

Borgeren berettede om flere forskellige grupper adfærd i Østre Anlæg, og gav udtryk for, at de faste glade brugere af Østre Anlæg langsomt men sikkert holder op med at komme der, fordi det er for risikofyldt, for larmende og for stressende.

Hun orienterede desuden om affaldsproblemer og spurgte om, hvordan Østre Anlæg bringes tilbage til en bare nogenlunde ordentlig stand. Hun spurgte endvidere om, hvordan man får gjort de unge, der bruger Østre Anlæg det forståeligt, at der hører oprydning med og at de skal vise hensyn til andre.

Hun foreslog, at man ansætter parkbetjente.

Hun nævnte, at hun har henvendt sig til tre borgmestre om sagen, men oplever, at der foreløbig ikke sker noget.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møder den 25. juni og 13. august 2020, men blev udsat.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøforvaltningen:

"Der er adfærdsproblemer blandt brugerne af Østre Anlæg. Det er vores indtryk, at problemerne er blevet forstærket af, at forvaltningen har tilladt, at anlægget kan anvendes til arrangementer. Forvaltningens politik har så at sige bragt festkulturen ind i Østre Anlæg. Der er larmende og stressende, og affaldet flyder. Det skræmmer andre brugere væk og skæmmer anlægget.

Slots- og Kulturstyrelsen måtte for nylig stramme op på anvendelsen af Kongens Have pga. festkulturens indtog i haven. På samme måde beder vi forvaltningen om at stramme op med hensyn til anvendelsen af Østre Anlæg.

Bortset fra et ønske om, at anlægget aldrig mere skal lægge ryg til lovlige festivallignende arrangementer, har vi ikke umiddelbart et bud på, hvad der kan gøres. Men vi ser frem til at høre fra forvaltningen om, hvordan den vil genskabe den kultur og rolige anvendelse af Østre Anlæg, der var der førhen og som Indre Bys borgere satte pris på.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Beslutning

Udsat.



9. Opstilling af reklamestandere på Amagertorv og Kgs. Nytorv (2020-0183417)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. opstilling af fritstående reklamestandere ved Amagertorv 24, ved fodgængerfeltet Østergade/Kongens Nytorv og ved Kongens Nytorv 17.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. opstilling af fritstående reklamestandere ved Amagertorv 24, ved fodgængerfeltet Østergade/Kongens Nytorv og ved Kongens Nytorv 17, som fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget ansøgninger fra AFA JCDecaux om at opstille tre fritstående reklamestandere ved hhv. Amagertorv 24, ved fodgængerfeltet Østergade/Kongens Nytorv og ved Kongens Nytorv 17. Se bilaget.

Reklamestanderen er digital, men der vises ikke film eller andre former for "levende billeder", ligesom det er forudsat, at reklamestanderen ved en regulering af lysstyrken mv. kan udgøre både en visuel og funktionel forbedring i forhold til de analoge reklamestandere. Foruden reklamer vises kommunal information på reklamestanderen.

Sekretariatet har aftalt med Teknik- og Miljøforvaltningen, at lokaludvalgets bemærkninger til sagen sendes til forvaltningen umiddelbart efter lokaludvalgets møde den 13. august 2020.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 13. august 2020, men blev udsat.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøforvaltningen:

"Tak for orienteringen om ansøgningerne fra AFA JCDecaux om at opstille en fritstående reklamestander ved Amagertorv 24, ved fodgængerfeltet Østergade/Kongens Nytorv og Kongens Nytorv 17.

Indre By Lokaludvalg har følgende bemærkninger:

- De ansøgte reklamestandere ødelægger den karakter, som Strøget og Kongens Nytorv har og bør have. Reklamestandere hører ikke hjemme her.
- De ansøgte reklamestandere vil efter vores vurdering påføre ejendommene og forretningerne på Amagertorv og på Kongens Nytorv gener, der overstiger, hvad man som erhvervsdrivende må tåle.
- Den ansøgte reklamestander på Amagertorv vil mindske fremkommeligheden på Strøget.
- De ansøgte reklamestandere vil trække indtrykket af Strøget og Kongens Nytorv ned. De vil blive set som endnu et element i tarveliggørelsen af Indre Bys forretningsområder.
- Lokaludvalget mener, at de ansøgte reklamestandere overtræder kommunens egne regler for skilte og reklamer. Kommunen giver AFA JCDecaux tilladelser, som de almindelige forretningsdrivende ikke kan få. Det er en forskelsbehandling, som bør efterprøves juridisk.
- Cykelparkering op ad reklamestandere er et generelt problem i Indre By.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har besluttet høringssvaret, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen bekræfte, at det oprindeligt var planen, at der ikke skulle opsættes flere reklamestandere i Middelalderbyen.

Lokaludvalget godkendte høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. opstilling af fritstående reklamestandere ved Amagertorv 24, ved fodgængerfeltet Østergade/Kongens Nytorv og ved Kongens Nytorv 17, som fremgår af løsningsafsnittet, med det tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Orienteringsbrev fra Teknik- og Miljøforvaltningen

2. Anonymiseret partshøringsbrev - grundejer
3. Anonymiseret partshøringsbrev - butik
4. Placering ved fodgængerovergang mellem Strøget og Kongens Nytorv
5. Placering ved McDonalds på Kongens Nytorv
6. Placering ved Amagertorv 24



10. Evaluering af kortere høringsperioder vedr. ændringer i en gældende lokalplan (2020-0182887)

Indre By Lokaludvalg skal godkende besvarelsen af et spørgeskema fra Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. høringsperioder ved offentlig høring af sager, der i begrænset omfang ændrer på bestemmelser i en gældende lokalplan.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender besvarelsen af Teknik- og Miljøforvaltningens spørgeskema vedr. høringsperioder ved offentlig høring af sager, der i begrænset omfang ændrer på bestemmelser i en gældende lokalplan. Besvarelsen fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Med mail den 22. juni 2020 bad Teknik- og Miljøforvaltningen alle lokaludvalgene om at besvare et spørgeskema om høringsperioder ved offentlig høring af sager, der i begrænset omfang ændrer på bestemmelser i en gældende lokalplan. Spørgeskemaet skal besvares inden 1. september 2020.

Anledningen til spørgeskemaet er, at Teknik- og Miljøforvaltningen er ved at udarbejde en evaluering af kortere høringsperioder.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 13. august 2020, men blev udsat.

Løsning

Formanden foreslår følgende besvarelse af spørgeskemaet:

1. **Hvilken proces er der, når lokaludvalget drøfter og formulerer hørings svar?**

Udvalgets svar:

Her beskrives processen:

- Sagen, der er i høring, sendes til kommentering hos lokaludvalgets medlemmer og suppleanter.
- Hvis lokaludvalgets formand vurderer, at det giver mening, bliver andre interessenter opfordret til at kommentere sagen over for lokaludvalget, så deres kommentarer kan indgå i lokaludvalgets beslutningsgrundlag om sagen.
- Hvis lokaludvalgets formand vurderer, at det giver mening, bliver borgerne via Facebook og lokaludvalgets hjemmeside bedt om at kommentere sagen enten overfor lokaludvalget eller direkte på Bliv Hørt-portalen. De kommentarer, lokaludvalget modtager, refereres i indstillingen om høringsvaret, som lokaludvalget skal tage stilling til.
- Hvis lokaludvalget på forhånd har udpeget tovholdere til at håndtere sagen, drøfter og aftaler de stikord til et udkast til høringssvar, som lokaludvalgets sekretariat udarbejder.
- Hvis ikke der er udpeget tovholdere, aftaler lokaludvalgets formandskab stikord til et udkast til høringssvar, som lokaludvalgets sekretariat udarbejder.
- Lokaludvalgets sekretariat skriver indstilling til lokaludvalget om høringsvaret, baseret på stikord fra hhv. tovholdere og formandskab og med inddragelse af dels eventuelle kommentarer fra lokaludvalgets medlemmer og suppleanter, dels eventuelle kommentarer fra andre interessenter og dels eventuelle kommentarer fra borgere.
- Ved udarbejdelsen af udkast til indstilling og høringssvar skeles til tidligere afgivne høringssvar i den pågældende sag. Endvidere vurderes sagen i forhold til Indre By Bydelsplan 2017-20.
- I lokaludvalgets åbne spørgetid forud for det egentlige lokaludvalgsmøde har borgerne mulighed for at kommentere sagen, der er i høring, samt udkastet til høringssvar. Kommentarerne indgår i lokaludvalgets drøftelse af sagen.
- Under drøftelsen af sagen kan lokaludvalgets medlemmer stille ændringsforslag vedr. det foreslåede høringssvar. Ændringsforslag og høringsvaret som sådan besluttet ved almindeligt flertal.

2. Har lokaludvalget konkret erfaring med høringer på to uger?

Udvalgets svar:

Ja, senest var det i juni 2020 vedr. forslag til tillæg til lokalplan 512 "Gammelholm og Nyhavn".

3. Oplever lokaludvalget udfordringer i sager med to ugers høringsfrist?

Udvalgets svar:

Vi formoder, at hensigten med at sende et lokalplanforslag eller et forslag til tillæg til en gældende lokalplan i offentlig høring er, at forvaltningen og politikerne ønsker at kvalificere forslaget.

Lokaludvalget oplever derfor følgende udfordringer med en to ugers høringsfrist:

- Lokaludvalgets og forvaltningens mulighed for i høringsperioden at drøfte sagen med borgerne i et borgermøde eller ved anden form for borgerdialog er så godt som umulig med en kort høringsperiode.
- Borgere, som har en konkret interesse i sagen, vil formentlig blive opmærksom på sagen, hvis den omtales i medierne eller på lokaludvalgets kommunikationsplatforme. Med en

kort høringsperiode er der en risiko for, at borgerne opdager sagen for sent til, at de kan nå at formulere et høringssvar.

- En kort høringsperiode giver ikke borgerne tid til at organisere sig og i fællesskab at formulere et høringssvar.
- Lokaludvalget holder i udgangspunktet møde en gang om måneden. Hvis høringsperioden er placeret mellem to lokaludvalgsmøder, kan lokaludvalget ikke beslutte et høringssvar inden svarfristen.
- Sager, som forvaltningen vurderer, er ukomplicerede og derfor offentligør med kort høringsfrist, kan indeholde praktiske og principielle forhold af betydning for lokalområdet, som overses og derfor må samles op i en senere proces.

4. Svarer lokaludvalget både i den faglige høring (tidligere kaldet intern høring) og i den offentlige høring? Er der i givet fald forskel på de to svar lokaludvalget udarbejder? Hvis ja, hvad skyldes forskellen?

Udvalgets svar:

Som regel svarer lokaludvalget på begge høringer. Eventuelle forskelle på høringssvarene kan skyldes,

- at der er gået lang tid mellem høringerne
- at høringsperioden for den faglige høring har været for kort til, at lokaludvalget har kunnet levere et gennearbejdet og nuanceret høringssvar, hvilket der så kan rådes bod på i den offentlige høring
- at indholdet i sagen er ændret mellem den faglige høring og den offentlige høring
- at konteksten for sagen, der sendes i høring, har ændret sig. Der kan fx. være sket ændringer i lokalområdet som gør, at sagen skal ses i et nyt lys.
- at lokaludvalget i mellemtiden har haft borgerdialog om sagen
- at borgere har gjort lokaludvalget opmærksom på forhold i sagen, som lokaludvalget i første omgang ikke havde øje for
- at lokaludvalget har konstateret, at den politiske holdning på Rådhuset til sagen har ændret sig mellem de to høringer
- at sammensætningen af lokaludvalget er ændret
- at lokaludvalget imellemtiden er blevet klogere.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt besvarelsen af spørgeskemaet, sender sekretariatet den til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget spørger Teknik- og Miljøforvaltningen om hvem, der afgør, at ændringer i bestemmelser i gældende lokalplaner er af begrænset omfang, og om på hvilket grundlag afgørelsen træffes.

Lokaludvalget godkender besvarelsen af spørgeskemaet, der fremgår af løsningsafsnittet, med ovennævnte tiltrådte ændringforslag.



11. Høringssvar om forslag til kommunens budget for 2021 (2020-0193675)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte et høringssvar til Økonomiforvaltningen om forslag til kommunens budget for 2021.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender, at høringssvaret til Økonomiforvaltningen om forslag til kommunens budget for 2021, udgøres af ønskelisten, der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Lokaludvalget har mulighed for at fremsætte bemærkninger til Budgetforslag 2021. Bemærkninger til budgetforslaget skal sendes Økonomiforvaltningen senest den 31. august 2020, så de kan indgå i Borgerrepræsentationens videre behandling af budgettet.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalgets høringssvar udgøres af en opdateret version af ønskelisten til Budget 2021, som lokaludvalget vedtog den 12. december 2019:

Teknik- og Miljøudvalget

1	Permanent lukning af Vester Voldgade mellem Vestergade og Lavendelstræde	<p>Borgerepræsentationen har vedtaget en permanent lukning af Vester Voldgade ved Strøget. Der bør nu afsættes penge til et anlægsprojekt, der forbinder Rådhuspladsen med Strøget og resten af Middelalderbyen.</p> <p>Lokaludvalget er bekendt med, at ejeren af Utrecht-huset vil bidrage til finansieringen af en omlægning af området, hvor en afspærring af Vester Voldgade indgår.</p>
2	Ny indretning af Sankt Pauls Plads	<p>Lokaludvalget har gennem flere år arbejdet med borgere og foreninger omkring Sankt Pauls Plads om indretningen af pladsen.</p> <p>Lokaludvalget har fremlagt et skitseforslag til pladsens indretning, som borgerne i det store hele har tilsluttet sig. Borgerne i kvarteret vil nu med assistance fra lokaludvalget forsøge at skaffe privat finansiering til projektet.</p> <p>Det arbejde vil blive lettere, hvis kommunen giver tilsagn om medfinansiering.</p> <p>Der er tale om en smuk, central plads i et beboelseskvarter, som ligger i skyggen af den hårdt prøvede Middelalderby.</p>

3	Plan for et sammenhængende forløb for fodgængere på Fæstningsringen	<p>Når Statens Naturhistoriske Museum i Botanisk Have står færdigt, bør kommunen samarbejde med museet om at få etableret et stiforløb, der binder Ørstedsparken sammen med Botanisk Have og Østre Anlæg, så såvel beboere som pendlere får et rekreativt, grønt bånd gennem Indre By på Fæstningsringen at bevæge sig ad.</p> <p>Det vil både give haveanlæggene og Indre By et gevaldigt løft.</p>
4	Plan for træplantning i Nyboderkvarteret og gennemførelse af planen	<p>Kommunen bør indfri målsætningen om flere træer i København ved at udarbejde en plan for plantning af træer i Nyboderkvarteret og gennemføre planen.</p>
5	Plantning af allé af træer i Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade.	<p>Kommunen bør indfri målsætningen om flere træer i København ved at plante en allé af sakura-træer på Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade. Mellem træerne bør der placeres københavnerbænke, hvor de ældre og de lokale kan mødes/nyde skyggen/følge trafikken/drømme sig væk eller det, man nu kan bruge en bänk til.</p>

6	Trafiksikkerhed i Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade	<p>Der opstår farlige situationer i hverdagene på Kronprinsessegade nord for Sølvgade, særligt i tidsrummet mellem kl. 7-9 og igen mellem kl.15-17. Området har to skoler, børneinstitutioner og flere plejehjem, hvorfor børn, unge, familier og ældre er særligt udsatte i morgen- og eftermiddagstimerne. Indre By Lokaludvalg ønsker</p> <ul style="list-style-type: none">• gennemgående fortove langs Kronprinsessegade, der betyder, at bilister fra sidegaderne skal køre forsigtigt frem.• Cykelsti på begge sider af Kronprinsessegade.• Fjernelse af parkeringspladser ved fodgængerovergangen.
---	---	--

7	<p>Adfærdsregulerende afgift på udeserveringer og markering af udeserveringer i Indre By i gadearealet.</p>	<p>Afgiftsfriheden for udeserveringer har medført, at udeserveringerne breder sig ud over Indre Bys pladser, gågader og fortove; ikke fordi, der er behov for alle udeserveringspladserne, men fordi restauratørerne reklamerer for deres restauration ved at fylde i bybilledet.</p> <p>De har indtaget byrummet til gene for fremkommeligheden, atmosfæren og roen i byrummet - og til skade for andre næringsdrivende. Derfor skal der være afgiftsfrihed for den første række udeserveringer tæt ved restaurationerne langs husmurene, men betales afgift for udeserveringer på de offentlige arealer, der ligger længere ude eller væk fra restaurationerne.</p> <p>På den måde reguleres omfanget af udeserveringer til det reelle behov. Derudover skal det klart afgrænses på kommunens kort og på fliserne, hvor udeserveringer må være.</p> <p>Håndhævelsen af udeserveringsreglerne skal være aktiv og effektiv. Indtægterne fra afgiften skal anvendes til at finansiere øget håndhævelse af reglerne på området.</p>
---	---	---

8	Penge til håndhævelse af regler og vilkår vedr. udeservering, drift af restaurationer, udendørs musikarrangementer og events.	Indre By Lokaludvalg ønsker flere ressourcer til håndhævelse af love, regler og bevillinger i forhold til anvendelsen af byrummet, særligt i forhold til nattelivet og i forhold til udeserveringer. Dialog med restauratørerne kan være udmærket, men kommunen må i sidste ende påtage sig rollen som myndighed for at sikre, at reglerne overholdes.
9	Penge til udbygning af støjvagt-ordningen.	Jf. "Handleplan for at nedbringe gener fra nattelivet" fører Kommunens støjvagt tilsyn med, at restaurationer og arrangører overholder de gældende miljøvilkår i forhold til støj i aften- og nattetimerne. Tilsynet sker typisk på baggrund af klager, og støjvagten kan tilkaldes fredag og lørdag nat samt torsdag i sommerhalvåret. Lokaludvalget ønsker en udbygning af støjvagt-ordningen, så den er i drift fra torsdag aften til søndag morgen året rundt, idet nattelivet topper kl. 3-5 om natten og flere steder fortsætter til ud på morgenen.
10	Pullerter i Middelalderbyen	I fortsættelse af borgersamlingsprocessen vedr. mindre biltrafik i Middelalderbyen foreslår lokaludvalget, at trafikken i Middelalderbyen reguleres med pullerter.

11	<p>Køb af parkeringspladser i parkeringsanlæg til beboere i Indre By, så gadeparkering i Indre By kan nedlægges til fordel for rekreative og/eller miljørigtige formål, fx til affaldssortering.</p>	<p>Indre By Lokaludvalg ønsker, at kommunen skaber mulighed for, at beboere i Indre By kan parkere deres bil i eksisterende parkeringsanlæg på deres beboerlicens.</p> <p>Parkeringsanlægget under Israels Plads ligger centralt i forhold til flere beboelseskvarterer i Indre By, hvorfor kommunen bør købe endnu flere beboerparkeringspladser her. I den forbindelse gør vi opmærksom på, at ejeren for tiden reklamerer for parkeringsanlægget, hvilket tyder på, at der er overkapacitet.</p> <p>Køb af parkering til beboerne i parkeringsanlæg skal kombineres med nedlæggelse af et tilsvarende antal bilparkeringspladser i Indre Bys gader, så byrummet kan anvendes til rekreative og/eller miljørigtige formål.</p> <p>For en god ordens skyld skal det med, at lokaludvalget har en målsætning om, at beboerne i Indre By skal have adgang til en beboerparkeringsplads indenfor max. 500 m fra deres bopæl.</p>
----	--	--

12	Plan for, hvordan man vil tage højde for WHO's nye støjgrænser for trafik.	<p>Støj fra vejtrafik er et miljøproblem og udgør en helbredsrisiko for de mennesker, som hver dag udsættes for støjen.</p> <p>I kommunens videre arbejde med at nedbringe støj fra vejtrafik, skal der tages højde for WHO's gældende støjgrænser for trafik.</p> <p>Lokaludvalget ønsker, at der afsættes penge til dette.</p>
----	--	--

Flere
cykelparkeringspladser.

Efterladte cykler i Indre Bys byrum er et problem i forhold til udnyttelsen af byrummet til rekreative og/eller miljørigtige formål.

Indre By Lokaludvalg ønsker, at mængden af efterladte cykler i vores bydel reduceres gennem en målrettet forebyggelsesindsats.

Teknik- og Miljøforvaltningen har løsninger til, hvordan det kan ske, fx:

- Ensretning af procedure/ cykelhåndteringskit til boligforeninger/private aktører.
- Lokale indsamlingssteder/drop off i gårdmiljøerne eller nærområdet.
- Bedre kommunikation om muligheder for bortskaffelse til beboere.
- Mere fleksibel afhentning af hittegodscykler / skrotcykler, herunder direkte donation.
- Optimere byttesituationen (fra gammel cykel til ny cykel) igennem partnerskaber med cykelhandlere.

Lokaludvalget ønsker således flere ressourcer til en systematisk og intensiv indsats i forhold til efterladte cykler, herunder til forebyggende indsatser. Kommunen og politiet bør over for staten arbejde for at få lov til med iævne

14	Flere affaldskurve.	<p>Affaldshåndteringen i Indre By er ikke løst tilfredsstillende. Bydelen forekommer nusset og fedtet bl.a. pga. af utilstrækkelig affaldshåndtering.</p> <p>En af løsningerne er at opsætte flere affaldskurve, som er tilstrækkeligt store til at rumme mængden affald, som den intense brug af Indre Bys byrum genererer. Affaldskurvene skal designes, så fugle ikke kan fiske affald op af dem.</p> <p>Der skal ikke fjernes flere affaldskurve i Indre By.</p>
15	Flere offentlige toiletter.	<p>Indre Bys byrum bruges intensivt.</p> <p>Lokaludvalget ønsker, at kommunen følger op på udviklingen med etablering af flere offentlige toiletter.</p>

16	Penge til borgerdialogprocesser, der kvalificerer arkitekturen i nyt byggeri.	<p>Kommunen har en arkitektonisk målsætning om, at vi skal udvikle og fremme processer, der sikrer arkitektonisk kvalitet og bæredygtige løsninger. Lokaludvalget ønsker penge til, at det bliver muligt for myndigheder og bygherrer til i højere grad end nu at inddrage borgerne og interessenterne, når der skal bygges nyt byggeri. Det kan bl.a. ske ved, at man har borgerdialog om grundlag for arkitektkonkurrencer.</p> <p>Grundlag for arkitektkonkurrencer skal ikke tilrettelægges og besluttes i en lukket kreds. De skal debatteres offentligt, så de kan blive kvalificeret og så offentligheden tager ejerskab til byggeriet.</p>
----	---	--

17	Understøttelse af frivillighedsprojekter.	<p>Kommunen har skåret i understøttelsen af de frivillige projekter. Det vil bl.a. gå ud over projektet "Højbede på Sankt Pauls Plads", som frivillige i kvarteret har etableret med støtte fra Indre By Lokaludvalg.</p> <p>Af den grund og fordi det er en kommunal opgave at bakke op om frivilliges engagement, ønsker lokaludvalget penge til at understøtte eksisterende projekter og til at promovere ideen om, at frivillige kan drive projekter i byrummet til alles bedste og begejstring. De frivilliges arbejde med byrumsprojekter er ikke en udgift for kommunen. Det er en gave til kommunen.</p>
18	Opdatering af hundeområdet på Eidsvoll plads	<p>Hundeområdet på Eidsvoll Plads er forholdsvis nyt, men kan godt trænge til en opdatering, så det fx også kan bruges af store hunde.</p>

Kultur- og Fritidsudvalget

19	Badezone ved Ofelia Plads	<p>Lokaludvalget anbefaler, at der afsættes penge til en badezone på Ofelia Plads ved Kyssetrappen. Vi foretrækker designforslaget, hvor der anlægges en flydende træponton, som vil flugte med Kyssetrappen, så der oprettes en aflang afskærmet badezone mellem Ofelia Plads og kajkanten ved Hotel Admiral. Det er desuden en naturlig placering, da der i dag allerede bades meget fra Kyssetrappen.</p>
20	Fitnessområde ved Havnegade på "Bornholmerkysten".	<p>Indre By Lokaludvalg ønsker, at Gammelholm Beboerforenings forslag om et Fitness-område i den sydlige del af Havnegadepromenaden – kaldet "Bornholmerkysten" - gennemføres. Området er i dag et ubenyttet og forblæst område af den ellers stærkt benyttede promenade. Det gælder ikke mindst efter ibrugtagningen af Inderhavnsbroen, hvor tusindvis af cyklister og gående samt motionister benytter broen og fortsætter op gennem Nyhavn eller langs Havnegade.</p>

21	Flere penge til håndhævelse af vilkår i alkoholbevillinger.	Kommunens indsats for håndhævelse af regler og vilkår i nattelivet matcher ikke det forhold, at nattelivet har overtaget dele af Indre By, også beboelseskvarterer.
22	Skøjtebane på Kgs. Nytorv.	Indre By Lokaludvalg ønsker skøjtebanen tilbage på Kgs. Nytorv. Den var et tilløbsstykke og et samlingspunkt, før metrobyggeriet overtog torvet, ligesom den var et flot og anderledes indslag i bybilledet. Indre By har få idrætsfaciliteter, så også af den grund bør der etableres en skøjtebane i vores bydel igen. Hvis ikke der kan etableres en skøjtebane på Kgs. Nytorv, foreslår vi, at den etableres på enten Ofelia Plads, Kultorget eller Rosenborg Eksercerplads. Se desuden nedenfor.

23	Støtten til kultur- og spillesteder.	<p>Kommunens støtte til kultur- og spillesteder skal være adfærdsregulerende. Støtten skal gives på vilkår, der sikrer, at kultur- og spillestederne med kommunal støtte lever op til kommunens politikker, strategier, regler mm. på fx miljøområdet og sundhedsområdet.</p> <p>Kommunens støtte bør ikke gives til kultur- og spillesteder, der minder om steder i nærheden, som kan stå på egne ben uden offentlig støtte.</p>
----	--------------------------------------	---

Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget

24	<p>Permanent skøjtebane på Kongens Nytorv, som kan fungere som et lavt bassin i sommerhalvåret.</p>	<p>Lokaludvalget ønsker, at der etableres en skøjtebane og soppebassin på Kongens Nytorv. Livet på skøjtebanen på Kongens Nytorv vil smitte af på livet i kvarteret om vinteren.</p> <p>En tilsvarende effekt kommer, hvis skøjtebanen om sommeren omdannes til et lavvandet bassin, hvor man kan lege med både etc.</p>
----	---	--

Økonomiudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget

25	Palads Teatret som Byens Kulturhus	Lokaludvalget foreslår, at kommunen køber og indretter Palads Teatret til Byens Kulturhus. Umiddelbart forestiller vi os, at aktiviteterne i Absalon Kirke kan være en inspiration for, hvad Byens Kulturhus skal kunne; bare i større skala og med hele København som målgruppe i kraft af beliggenheden tæt ved Vesterport st., Hovedbanegården og busholdepladsen på Rådhuspladsen.
----	------------------------------------	--

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har vedtaget det, sender sekretariatet høringssvaret med ønskelisten til Økonomiforvaltningen.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at genopførelse af Stokhusbroen mellem Øster Voldgade og Østre Anlæg sættes ind i oversigten over ønsker til Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, idet lokaludvalget gør opmærksom på, at togenes køreledninger ikke bør være et problem for etableringen af broen, da samme problem er løst andre steder.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget nævner i høringssvaret, at det har taget følgende skriftlige bemærkninger fra lokaludvalgsmedlem Tanya Jørgensen, der ikke deltog i lokaludvalgsmødet den 27. august 2020, til efterretning, idet det understreges, at ingen andre medlemmer i lokaludvalget støtter holdningerne:

Ad 7. KBH - Commerce & Culture deler ikke opfattelsen, at der er for meget udeservering i Indre By og kan i øjeblikket ikke bakke op om afgiftsbetaling på udeservering. KBH - COMMERCE & CULTURE bakker til gengæld op omkring håndhævelse af udeserverings-reglerne.

Ad 10. KBH - Commerce & Culture ønsker en tilgængelig by for fodgængere samt brugere af cykel, bil og offentlig transport og bakker derfor ikke op omkring begrænsning af biltrafik i Middelalderbyen.

Ad 11. KBH - Commerce & Culture bakker op om rekreativt og miljørigtigt byrum, men ikke på bekostning af de i forvejen stærkt reducerede p-pladser.

Ad 22. KBH - Commerce & Culture bakker op om skøjtebane på Kgs. Nytorv men ønsker ikke at pladsen permanent omdannes til skøjtebane/lavt bassin.

Lokaludvalget godkendte høringssvaret til Økonomiforvaltningen om forslag til kommunens budget for 2021, der fremgår af løsningsafsnittet med de ovennævnte tiltrådte ændringsforslag.



12. Byudviklingsgruppens mandat (2020-0195194)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte Byudviklingsgruppens mandat.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter Byudviklingsgruppens mandat.

Problemstilling

Byudviklingsgruppen har bedt om en drøftelse af gruppens status, rolle og mandat.

Løsning

Lokaludvalget har ikke drøftet arbejdsgruppernes mandat, men det er formandskabet og sekretariatets opfattelse, at Byudviklingsgruppen arbejder med og forbereder lokaludvalgets stillingtagen til bydelsdækkende sager og temaer indenfor byggeri, arkitektur, bolig, lokalplanlægning, kommuneplanlægning, miljø og herunder luft- og støjforurening, renholdelse, affaldsindsamling og -genanvendelse, klima, offentlig transport, trafik, parkering, havnen, kanalerne, søerne, parker og grønne områder samt kirkegårde.

Enkeltsager og temaer, der angår et bestemt geografisk område i Indre By, skal i udgangspunktet håndteres af lokaludvalgets kvartersansvarlige. Men da der i disse sager og temaer kan være forhold, som har betydning for Indre By som helhed, er der ikke noget i vejen for, at Byudviklingsgruppen drøfter og kommer med input til lokaludvalget om, hvad lokaludvalget skal mene i sådanne sager.

Det er formandskabet og sekretariatets opfattelse, at grundlaget for Byudviklingsgruppens drøftelser og håndtering af sager og temaer skal tage udgangspunkt i lokaludvalgets holdninger og tilkendegivelser, som fremgår af Indre By Bydelsplan 2017-20. Hvor bydelsplanen ikke udstikker et klart mandat, skal Byudviklingsgruppen indhente mandat i lokaludvalget. Skulle der i Byudviklingsgruppen være divergerende holdninger til en given sag eller tema, kan gruppen vælge at indstille en flertals- og en mindretalsudtalelse til lokaludvalget.

Lokaludvalget skal inden så længe tage fat på arbejdet med en ny bydelsplan og her vil Byudviklingsgruppen få en væsentlig rolle med hensyn til at indsamle viden, stå for borgerdialog og skrive udkast til bydelsplanen vedr. ovennævnte temaer. Det vides ikke, hvornår en vedtaget bydelsplan skal foreligge, men formandskabet og sekretariatet sigter efter medio/ultimo 2022. Dvs. at

lokaludvalget, som vælges i foråret 2022, skal afslutte bydelsplanarbejdet. Formandskabet tænker i øjeblikket over en plan for, hvordan bydelsplanarbejdet skal gribes an.

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter ovenstående bud på Byudviklingsgruppens status, rolle og mandat. Drøftelsen kan også komme omkring de kvartersansvarliges status, rolle og mandat, ligesom lokaludvalget kan komme ind på det forhold, at formandskabet i mange tilfælde påtager sig opgaver, som ingen ellers påtager sig.

Formanden foreslår desuden, at Byudviklingsgruppen overvejer at aftale en mødekalender for et år ad gangen med en fast mødedag i måneden, fx. om torsdagen 14 dage før et lokaludvalgsmøde. Det giver sekretariatet og formandskabet en bedre mulighed for at delegere sager og temaer til Byudviklingsgruppen, ligesom det giver sekretariatet bedre mulighed for at inddrage Byudviklingsgruppens holdninger mv. til sager og temaer i indstillingerne til lokaludvalget, som typisk skrives af sekretariatet og godkendes af formanden 7-10 dage før et lokaludvalgsmøde.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

Lokaludvalget drøfter Byudviklingsgruppens mandat. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Beskrivelsen i indstillingen af Byudviklingsgruppens mandat er i orden.
- Byudviklingsgruppen har udviklet sig til en diskussionsklub om trafik. Det er de samme argumenter, der kommer frem i hvert møde.
- Tovholderhvervet bør gå på skift.
- Lokaludvalget bør holde en heldagsworkshop om retning for arbejdet på byudviklingsområdet med oplæg udefra.
- Trafik fylder for meget i Byudviklingsgruppen. Temaet er for stort til, at lokaludvalget og Byudviklingsgruppen kan rykke noget. Lokaludvalget og Byudviklingsgruppen bør hellere fokusere på noget mindre. Vi oplever, at forvaltningen modarbejder selv små forslag.
- Byudviklingsgruppens medlemmer har forskellige interesseområder. Arbejdet bliver for spredt.
- En fast kadence for Byudviklingsgruppens møder er i orden. Det giver kontinuitet.
- Vi skal tale mere om formålet med Byudviklingsgruppens virke.
- Byudviklingsgruppen skal fordybe sig i sagerne, drøfte de forskellige synspunkter og se, hvordan synspunkterne kan forenes.
- Byudviklingsgruppen kunne få flere opgaver, men på den anden side har tovholderne nok at se til.

- Byudviklingsgruppen bør fortsætte med at screene dagsordenerne for Teknik- og Miljøudvalgets møder med henblik på at se, hvad der er af interesse for Indre By. Opgaven kan uddelegeres til et enkelt medlem af Byudviklingsgruppen.
- Byudviklingsgruppen skal præsentere lokaludvalget for temaer, sager og projekter, som har interesse for Indre By, uden nødvendigvis at komme med forslag til, hvad lokaludvalget skal mene om det.
- Der bør være en bedre dialog med kommunen.



13. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2020-0184546)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Lokaludvalgets arbejdsgrupper:

- Byudviklingsgruppen
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
- Puljegruppen

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge (vakant)
- Integration (vakant)

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen
- Godsnetværket
- Parkbrugerrådet for Ørstedsparken
- Parkbrugerrådet for Østre Anlæg
- By & Havns forum for lokaludvalg

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

1. Middelalderbyen
2. Metropolzonen (Postdistrikt København V)
3. Nansensgade-kvarteret
4. Øster Farimagsgade-kvarteret

5. Østerport
6. Frederiksstaden og Nyboder
7. Gammelholm og Nyhavn

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Udsat.



14. Meddelelser (2020-0184553)

Beslutning

Nattelivskampagne

Bent Lohmann orienterede om Følgegruppens møde den 25. august 2020 med Sikker By i Økonomiforvaltningen. Der var enighed om at fokusere kampagnen på støj og festkultur. Følgegruppen nævnte for Sikker By, at det i lokaludvalgets møde den 10. september 2020 vil blive foreslået, at lokaludvalget afsætter flere penge til kampagnen.

Møde med kultur- og fritidsborgmesteren

Bent Lohmann oplyste, at kultur- og fritidsborgmester Franciska Rosenkilde har bedt om et møde, for at tale med lokaludvalget om aktuelle forhold i Indre By, samarbejdet med Kultur- og Fritidsforvaltningen m.m.

Som det ser ud nu, holdes mødet den 14. januar 2021 kl. 17-18 forud for lokaludvalgsmødet samme aften.

Netværksmøde om julemarkeder

Bent Lohmann oplyste, at der er kommet så få tilmeldinger til netværksmødet om julemarkeder, at han og sekretariatet vil vurdere, om det skal aflyses.

**15. Eventuelt (2017-0410496)****Beslutning**

Gunna Starck gav udtryk for, at tallene for bilejerskabet i indre By, som lokaludvalget havde modtaget, ikke er interessante. Det er mere interessant at vide, hvor meget bilerne kører. Det bør undersøges, hvor mange ture og hvor mange kilometer, bilerne, som Indre Bys borgere ejer, kører.

Kjeld A. Larsen oplyste, at Byudviklingsgruppen har møde den 24. september 2020 kl. 17. Den 16. september 2020 aftaler tovholderne dagsordenen for mødet



Om lokaludvalgets møde den 27. august 2020.

Mødet startede kl. 18.35 og sluttede kl. 22.39.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge:

1. Åben spørgetid
2. Referat og godkendelse af dagsordenen
3. Status på hoteller og andre overnatningskoncepter i Indre By
4. Oplæg om arbejdet med Bydelsatlas med efterfølgende drøftelse
5. Tagterrasse med udendørs biograf og café på Cinemateket
6. Udviklingen i Metropolzonen
8. Adfærden i Østre Anlæg
13. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
7. Restaurantskibet Oranje i Nyhavn
9. Opstilling af reklamestandere på Amagertorv og Kgs. Nytorv
10. Evaluering af kortere høringsperioder vedr. ændringer i en gældende lokalplan
11. Hørings svar om forslag til kommunens budget for 2021
12. Byudviklingsgruppens mandat
14. Meddelelser
15. Eventuelt

Mødedeltagere

Beboerrepræsentationen Nansensgade 47	Bent Lohmann
Rådet for Bæredygtig Trafik	Kjeld A. Larsen
Tivolis Venner	Jep Loft
Miljøpunkt Indre By/Christianshavn	Marietta Bonnet
A/B Hjørnehuset, Øster Farimagsgade 75 / Zinns-gade 2	Anton Ørnbo Skovle
Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade (Kartoffelrækkerne)	Ingolf Ibus
Natteravnene i City	Ulla Ekberg
Nørre Kvarter Beboerforening	Sally Mountfield
Rundetårn Kvarters Beboerforening	Karina Muriel Mimoun

Gammelholm Beboerforening	Michael Thorup
Bo Bedre Bedst	Susan Brinck
Socialdemokratiet	Lars Vedel Jørgensen
Det Radikale Venstre	Steen Juhl Olesen
Socialistisk Folkeparti	Jan Frederik Hansen
Venstre	Linda Steen Munch
Enhedslisten	Gunna Starck
Alternativet	Lise Smørum

Fraværende med afbud

Jens Erik Frandsen. I stedet deltog hans 1. suppleant Linda Steen Munch.

Hans-Henrik T. Ohlsen. I stedet deltog hans 1. suppleant Karina Muriel Mimoun.

Tanya Jørgensen og hendes suppleant.

Jens Vexø. Han har ingen suppleant.

Fraværende uden afbud

Hannibal C. Holt

Lean Milo

Peter Stakemann.

Fraværende i mødet

Jep Loft ankom til mødet kl. 18.50 under behandlingen af dagsordenens punkt 1.

Lars Vedel Jørgensen forlod mødet kl. 22.36 efter behandlingen af dagsordenens punkt 14.

Næste møde

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 10. september 2020 kl. 18.30-22.00 i MBK Kursuslokaler, Pilestræde 61.