



Københavns Kommune  
Borgerrepræsentationen  
Rådhuset  
1599 København V

27 MRS. 2007

26-03-2007

Statsforvaltningen Hovedstaden har modtaget en klage fra Karin Storgaard, Berggreensgade 18, 2100 København Ø, og anmoder Borgerrepræsentationen om en udtalelse i anledning af klagen.

./.. Kopi af klagen med bilag vedlægges.

Med venlig hilsen

  
Katrine Harlou  
fuldmægtig

STATSFORVALTNINGEN HOVEDSTADEN  
BORUPS ALLÉ 177  
2400 KØBENHAVN NV

JOURNAL NR.: 2007-613/126

SAGSBEHANDLER: KHAKOE

DIREKTE TELEFON:

TELEFON: 7256 7000

TELEFAX: 38 33 20 12

GIRO: 3001 4329848

EAN-NR. 5798000362222

SE-NR. 29-37-62-20

hovedstaden@statsforvaltning.dk

www.statsforvaltning.dk

TELEFONTID:

Mandag-Onsdag 10.00 - 15.00

Torsdag 13.00 - 18.00

Fredag 10.00 - 12.00

ÅBNINGSTID FOR PERSONLIGE

HENVENDELSER:

Mandag-Onsdag 09.00 - 15.00

Torsdag 09.00 - 18.00

Fredag 09.00 - 13.00

INDGÅET

20 MAR. 2007

Statsforvaltningen  
Hovedstaden

Statsforvaltningen Hovedstaden  
Tilsynet  
Borups Alle 177  
2400 Københavns NV

19-03-2007

**Klage over Overborgmesteren og Teknik- og miljøborgmesteren i Københavns Kommune i forbindelse med håndteringen af sagen om Realdania og Bikuben Fonden.**

Ud over at være folkevalgt til Borgerrepræsentationen (BR) er jeg også borger i København. Og jeg er dybt bekymret over den måde, Overborgmester Ritt Bjerregaard og borgmester Klaus Bondam negligerer demokratiets spilleregler på, og dermed sætter den folkevalgte forsamling ud af funktion.

Realdania fremsatte tilbudet om at forære København en broforbindelse til Operaen den 27. oktober 2006, den 10. november bringer Berlingske Tidende historien, og den 10. november udsendes pressemeddelelse fra OB og Bondam om tilbudet.

I Teknik- og Miljøudvalget, hvor jeg selv er medlem, har borgmester Klaus Bondam på udvalgsrådet den 8/11-2006 afvist, at der var noget tilbud. "Der var bare blevet drukket kaffe på det møde med Realdania". Et udsagn der står i skarp modsætning til den opfattelse Realdania har givet udtryk for.

Jeg er bekendt med, at borgmesteren i særlige tilfælde kan træffe beslutninger om sager, der ikke er tvivl om, og at sådan en beslutning efterfølgende skal ud til orientering i BR. Der var møde i Borgerrepræsentationen den 2. november, hvor der var mulighed for at orientere politikerne om tilbudet, og ikke mindst beslutningen om at afslå tilbudet. Dette skete ikke, og jeg finder, at det kolliderer med den altoverskyggende hovedregel om, at kommunens sager varetages af Borgerrepræsentationen; enten i enighed eller flertalsbeslutning.

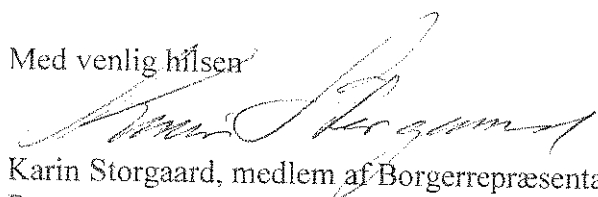
Derudover finder jeg ikke, at der er tale om at fremme saglige hensyn når man som fagborgmester og overborgmester i forening – udenom alle andre fora - beslutter at takke nej til et tilbud, alene fordi det ikke passer ind i egne ideer om infrastruktur, arkitektur, byliv m.v. Det er en demontering af de demokratiske beslutningsprocesser, at træffe beslutninger udenom de kanaler, der er oprettet netop til at, på retssikkerhedsmæssig forsvarlig vis, kunne træffe sådanne beslutninger.

Hvis formanden (overborgmesteren) for Borgerrepræsentationen og en fagborgmester til sammen og udenom den demokratiske proces træffer afgørelse om principielle sager, som alene de to har kendskab til og inden de kommer til BR-medlemmernes kendskab, undermineres selve det demokratiske grundlag, som udgør kommunens styrelsesgrundlag. Den manglende information om tilbudet, på det tidspunkt da det blev fremsat, kan have bevirket, at BR traf en beslutning om trafikadgang til Operaen, der hvilede på et ufuldstændigt grundlag. Beslutningen kunne have været blevet en anden, såfremt Borgerrepræsentationen var vidende om Realdanias tilbud.

Jeg vil bede tilsynet vurdere, om den beslutning, Overborgmesteren og Klaus Bondam traf om dels ikke, at informere Teknik- og Miljøudvalget og BR om eksistensen af forskellige tilbud til forbedring af tilgængeligheden til Operaen, og så selve afslaget på tilbuddet uden Borgerrepræsentationens medvirken, er lovlig.

Vedlagt relevante bilag for sagen vedlagt.

Med venlig hilsen



Karin Storgaard, medlem af Borgerrepræsentationen  
Berggreensgade 18  
2100 København Ø

(det talte ord gælder)

Forespørgsel om Opera-sagen i BR 16. nov.

Af teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam

Den verserende Opera-sag kan være svær at blive klog på. Den ene dag vil vi have en tunnel, så en færge og nu muligvis en bro. Samtidig kan man høre Det Kgl. Teaters chef Michael Christiansen beklage sig over, at "Operaen er død". Lad mig slå fast: Operaen skal nok klare sig!

Men lad mig kort gennemgå hele forløbet fra en ende af.

Førrige fredag var overborgmesteren og jeg til møde med Realdania. Selvom mødet havde en anden dagsorden, præsenterede de os for et samlet - mundtligt - tilbud om en gangbro over til Operaen, en parkeringskælder under Kvæsthusbroen og et byrum på Kvæsthusbroen.

Realdania understregede, at der var tale om én samlet pakke, og at enkeltdele af projektet derfor ikke kunne udskilles.

Jeg redegjorde ligesom overborgmesteren for den politiske aftale, der netop er indgået med SF om trafikal betjening af Operaen, hvor der er sagt ubetinget nej til et underjordisk p-anlæg under Kvæsthusbroen.

Det underjordiske p-anlæg under Kvæsthusbroen var så afgørende en forudsætning for Realdania, at direktøren for Realdania meddelte, at "så eksisterer der ikke noget forslag". Vi sagde nej til et p-anlæg, ikke til en bro.

Der forelå derfor på tidspunktet for udvalgsrådet ikke noget tilbud.

Det var min klare opfattelse, at Realdania ønskede fortrolighed omkring forslaget, og det valgte jeg at respektere, selvom jeg meget gerne ser den åbne debat om tilbuddet, som vi nu heldigvis har fået.

På Teknik - Miljøudvalgsrådet d. 8. nov. var sagen om fremtidig trafikalt betjening af Operaen på dagsordenen.

På mødet nævnte jeg, at der verserede rygter i pressen om et tilbud fra Realdania.

Jeg fortalte, at jeg havde holdt et kaffemøde med fonden, og at forhandlingerne var fortrolige.

Jeg understregede, at vedtagelsen af indstillingen vedrørende den trafikale betjening af Operaen ikke udelukkede videre drøftelser med Realdania. Samtidig nævnte jeg, at direktøren for Realdania havde bekræftet dette under en telefonsamtale umiddelbart inden Teknik- og Miljøudvalgets møde. Her understregede direktøren også, at han ikke ønskede at kommentere sagen i pressen.

Nu skulle det gerne stå klart for alle, hvad der er rigtigt, og hvad der er forkert.

Se Jørgen Sørensen  
for anden  
udlæsning

Alle partier i forliget om trafikbetjeningen af operaen var enige om at opretholde et nej til et underjordisk p-anlæg i sagen om Kvæsthusbroen. Eftersom Realdania erklærede, at deres tilbud ikke eksisterede såfremt parkeringskælderens ikke var en del af projektet, forelå der ikke noget tilbud, da udvalgsrådet fandt sted.

Oplysning om det tilbagetrukne tilbud var derfor ikke en del af indstillingen i sagen om den trafikale betjening af operaen.

På mødet orienterede jeg endvidere udvalget om, at jeg ville fortsætte mine drøftelser med Realdania - som vi i øvrigt har mange gode samarbejdsprojekter med.

Realdanias direktør valgte alligevel efterfølgende at kommentere sagen i pressen.

Så mandag morgen mødes Overborgmesteren og jeg så igen med Realdania. Denne gang havde Realdania forberedt et tilbud på skrift, og det er langt mere detaljeret, end det der blev fremført på det tidligere møde, selvom det - som I har set - stadig kun er hovedtrækkene, der er beskrevet.

Forslaget skal nu behandles politisk og til debat i offentligheden. Det afgørende for mig er, at Realdania ikke længere lader til at stå stejlt på

kravet om P-anlæg under Kvæsthusbroen, som for mig – og et politisk flertal i BR - er den største anstødssten.

I stedet vil jeg foreslå Realdania at lave p-anlæg på Bryghusgrunden, som går fint i spænd med hele idéen om at gøre Operaen tilgængelig ad vandvejen - eller på Judichærs Plads ved siden af Operaen, så overflade-parkeringen kan erstattes af et rekreativt område til gavn for Holmens brugere og beboere.

Det er vigtigt at slå fast, at der er behov for en løsning her og nu, for under alle omstændigheder kan en bro ikke stå færdig i morgen. Det er også vigtigt for slå sløjfe på aftalen fra marts 2005 om en højklasset trafikale forbindelse, som BR efter meget debat for et par år siden var blevet enige med sig selv om var en tunnel. Hverken den eller en bro har vist sig at kunne gennemføres udgiftsneutralt for kommunen, hvilket var en forudsætning. Derfor er jeg også glad for, at der på Teknik- og Miljøudvalgs mødet d. 8. nov. blev truffet en lang række beslutninger, som midlertidigt afhjælper de store trafikale udfordringer vi har - og er forpligtet til at løse.

Som det vil være mange af jer bekendt, foregår drøftelser med fonde, der ønsker at donere gaver til København som alt overvejende hovedregel i fortrolighed efter ønske fra de pågældende fonde. Offentliggørelse og forelæggelse for Borgerrepræsentationen sker først, når de konkrete projekter har taget form. Indtil da varetages drøftelserne på

Borgerrepræsentationens vegne af overborgmesteren og/eller den pågældende ressortansvarlige borgmester.

Gaver i størrelsesordenen 500 mio. kr., der tilbydes Københavns Kommune, forelægges de folkevalgte - med mindre de trækkes tilbage.

Det er vigtigt, at kommunen fremstår som en troværdig forhandlingspartner, og hvis vi skal være det, er der altså forhold, der kræver en vis diskretion.

Meget af de seneste dages polemik skyldes nok, at vi ikke har været enige med Realdania om, hvornår noget er fortroligt, og hvornår noget er oplyst til andre. Det skal vi undgå i fremtiden.

Samtidig vil jeg også slå fast, at der ikke findes gratis gaver - forstået på den måde, at der altid følger driftsomkostninger og andre udgifter med, som kommunen skal bidrage med. Operaen er et godt eksempel - her betaler kommunen et årligt driftstilskud på 40 mio. kr.

Det må aldrig blive de private fonde, der sætter takten for udviklingen. Det må og skal være de demokratisk valgte, der tager stilling i disse sager, og som sikrer, at fondene også gøres opmærksom på byens reelle behov. Der er også en række vigtige spørgsmål, vi skal drøfte inden vi tager stilling. Ønsker man havnen 'skåret over' af en bro? Vil vi satse sammenhængene på færgefart - overalt i havnen? Hvor mange parkeringspladser vil vi have i indre by - og hvor vil vi have dem?



Nu er debatten heldigvis ikke kun et spørgsmål om at få 1.000 operagæster frem og tilbage 200 aftener om året. Det er i særdeleshed et spørgsmål om trafikdækningen for fodgængere og cyklister - for alle dem, der har deres gang på Holmen, og også for dem der kommer til at bo og arbejde i de nye byudviklingsområder på Margretheholm, Kløvermarken, Christiansholm og Refshaleøen.

Derfor skal vi tænke os godt om, før vi fastlægger strategien - og det glæder jeg mig til, at en bred offentlig debat bidrage til.

DR

Til Nyheder TV Radio Om DR  
forsiden

Oversigt

---

## Færger skal fragte operagæster

07. nov. 2006 11.44

Der bliver ikke bygget et parkeringsanlæg ved Kvæsthusbroen med en dertil hørende tunnel til gæster til operaen i København.

Københavns Kommune vil hellere indsætte små færger med plads til mindst 100 passagerer og et større antal cykler.

De skal sejle i pendulfart mellem København City og Holmen, hvor Operaen ligger.

Grunden til, at tunnelbroen sløjfes, er ikke bare, at den er dyr, det er ifølge den radikale teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam også et spørgsmål om at tilgodese både studerende og beboere på Holmen. Og det sker ved at øge den kollektive trafik på vandet, siger han.

Skrevet af: Maria Francisca Gavilan

---

---

© Copyright DR 2007. Materialet må ikke gengives uden tilladelse jævnfør lov om ophavsret.

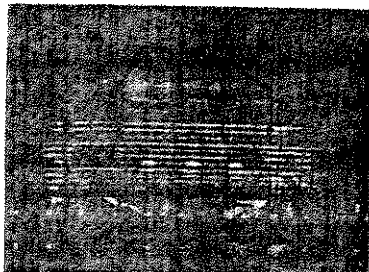
DR

Til Nyheder TV Radio Om DR  
forsiden

Oversigt

søg her

## DR Nyheder / Indland



Ifølge Berlingske Tidende blev tilbuddet om en bro fra Kvæsthusbroen til Operaen på Dokøen afvist.

Foto: Henning Bagger © Scanpix

## Ritt og Bondam afslog bro-gave til halv milliard

09. nov. 2006 22.45 Indland

Den private milliardfond Realdania blev forrige fredag afvist, da fondens topledelse tilbød Københavns Kommune at bygge en bro fra Kvæsthusbroen til Operaen på Dokøen, et underjordisk P-anlæg ved det nye skuespilhus og en park på Kvæsthusmolen. Gavens samlede værdi lød på 525 millioner kroner.

Det skriver Berlingske Tidende.

### Bondam vil satse på mini-færger

Overborgmester Ritt Bjerregaard og teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam, der ifølge avisens oplysninger begge var til stede på mødet med Realdania, afslog imidlertid at modtage gaven.

Klaus Bondam præsenterede i stedet i denne uge en plan for mini-færgesejlsads i Københavns havn som løsningen på de trafikale problemer omkring Operaen og Holmen.

*"Jeg er dybt, dybt rystet. København får tilbudt en kæmpe gave, og når det sker, så bør partierne bag kommunens budget selvfølgelig få besked."*

Martin Geertsen,  
kulturborgmester

Ifølge flere centrale kilder informerede de to top-politikere aldrig samtlige partier bag aftalen om færge-modellen om, at kommunen i 11. time havde fået tilbudt en gratis bro, P-anlæg og park til over en halv milliard kroner.

### Geertsen: Det skal undersøges til bunds

Klaus Bondam afviste på et møde i kommunens teknik- og miljøudvalg onsdag aften, at han havde kendskab til et konkret tilbud fra Realdania.

Men det stiller ikke Venstre-kulturborgmester Martin Geertsen tilfreds:

- Jeg er dybt, dybt rystet. København får tilbudt en kæmpe gave, og når det sker, så bør partierne bag kommunens budget selvfølgelig få besked. Den her sag skal undersøges helt til bunds, siger kulturborgmester Martin Geertsen.

### Nej til flere biler

Ritt Bjerregård begrundede afslaget med, at der ikke skal flere biler ind i byen. Hun siger desuden, at det var Realdania der insisterede på at tilbuddet skulle holdes hemmeligt, da det blev afslået.

Venstres kulturborgmester Martin Geertsen har det skarpe skyts fremme efter afsløringen af tilbuddet og afvisningen af det.

- Oppositionen på Rådhuset gør sig selvfølgelig nogle overvejelser over, hvordan sådan en situation skal tackles. Lige nu er jeg rystet over, at en så generøs gave er blevet afvist, og at vi er blevet forholdt de her oplysninger midt under budgetforhandlingerne, siger Martin Geertsen.

Skulle de have sagt ja?



Deltag i diskussionen  
nederst på denne artikel

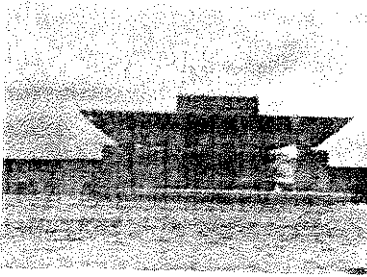
DR

Til  
forsiden

Nyheder TV Radio Om DR

Oversigt

søg her



Realdania ville forære København bl.a. en bro over havnen til Operaen. Men Ritt Bjerregaard og Claus Bondam sagde nej tak - de vil ikke have flere biler i den i forvejen belastede indre by.

## Afvist million-gave udløser politisk uro

10. nov. 2006 08.14 Politik

Københavns overborgmester Ritt Bjerregaard og teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam har takket nej til en gave, der omfattede både bro over Københavns havn, en park og et parkerings-anlæg ved Operaen på Dokøen.

Uden at orienterer andre politikere om tilbuddet, valgte de to at sige nej tak nej til fonden Realdania, der stod bag tilbuddet til et beløb på 525 millioner kroner.

Broen skulle gå fra Kvæsthusbroen til Operaen på Dokøen, det underjordiske P-anlæg ligge ved det nye skuespilhus og parken anlægges på Kvæsthusmolen. Alt sammen betalt af den private milliardfond - Realdania.

Det skriver Berlingske Tidende.

### Nej til flere biler i København

Ritt Bjerregaard og Klaus Bondam afviste gaven ved et møde forrige fredag. I stedet præsenterede Klaus Bondam i denne uge en plan for mini-færgesejls i Københavns Havn som løsningen på de trafikale problemer omkring Operaen og Holmen.

Han fastslog i Berlingske Tidende tirsdag, at kommunen valgte at satse på færger, bl.a. fordi det ikke kunne lade sig gøre at lave en fast forbindelse mellem Kvæsthusbroen og Operaen, der var udgiftsneutral for Københavns Kommune.

Klaus Bondam afviste også på et møde i kommunens teknik- og miljøudvalg onsdag aften, at han havde kendskab til et konkret tilbud fra Realdania.

Overborgmester Ritt Bjerregaard bekræfter, at Realdania har fremsat tilbuddet:

- Men Realdania gjorde det klart for os, at hvis vi ikke var interesserede, så eksisterede der ikke noget tilbud. Og vi var IKKE interesserede, for vi mener ikke, der skal flere biler ind i byen, siger Ritt Bjerregaard.

### Opositionen rystet

Venstres kulturborgmester Martin Geertsen har det skarpe skyts fremme efter afsløringen af tilbuddet og afvisningen af det.

- Oppositionen på Rådhuset gør sig selvfølgelig nogle overvejelser over, hvordan sådan en situation skal tackles. Lige nu er jeg rystet over, at en så generøs gave er blevet afvist. og at vi er blevet forholdt de her oplysninger midt under budgetforhandlingerne, siger Martin Geertsen.

Det Kongelige Teaters chef, Michael Christiansen, mener det er en meget kedelig situation, at overborgmester Ritt Bjerregaard og teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam har sagt nej tak til Realdanias tilbud.

### Det Kongelige Teater: En katastrofe

- Operaen ligger jo meget ubekvem for trafikken i København, og det har fra start været en forudsætning, at der blev skabt en trafikal løsning over havnen. Vi mener ikke, en trækfærge er løsning. F.eks. havde vi forleden en 36 timers afbrydelse på grund af storm, siger Michael Christiansen.

Og han tilføjer, at det er helt katastrofalt for operaen, at der ikke er skabt en ordentlig løsning.

- Vi så det første år, at Operaen var en stor turistattraktion med 100.000, der tog herover og f.eks. nød solnedgangen. Her i sommer var der stort set ingen på grund af de meget dårlige trafikale forhold.

Skrevet af: Dorte Dalgaard/Morten Uhrenholdt

---

---

© Copyright DR 2007. Materialet må ikke gengives uden tilladelse jævnfør lov om ophavsret.

**Ritt og Bondam afslog bro-gave til halv milliard**

10. november 2006 10:48

Den private milliardfond Realdania blev forrige fredag afvist, da fondens topledelse tilbød Københavns Kommune at bygge en bro fra Kvæsthusbroen til Operaen på Dokøen, et underjordisk P-anlæg ved det nye skuespilhus og en park på Kvæsthusmolen. Gavens samlede værdi lød på 525 millioner kroner.

Det skriver Berlingske Tidende.

**Bondam vil satse på mini-færger**

Overborgmester Ritt Bjerregaard og teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam, der ifølge avisens oplysninger begge var til stede på mødet med Realdania, afslog imidlertid at modtage gaven.

Klaus Bondam præsenterede i stedet i denne uge en plan for mini-færgesejls i Københavns havn som løsningen på de trafikale problemer omkring Operaen og Holmen.

Ifølge flere centrale kilder informerede de to top-politikere aldrig samtlige partier bag aftalen om færge-modellen om, at kommunen i 11. time havde fået tilbudt en gratis bro, P-anlæg og park til over en halv milliard kroner.

**Geertsen: Det skal undersøges til bunds**

Klaus Bondam afviste på et møde i kommunens teknik- og miljøudvalg onsdag aften, at han havde kendskab til et konkret tilbud fra Realdania.

Men det stiller ikke Venstre-kulturborgmester Martin Geertsen tilfreds:

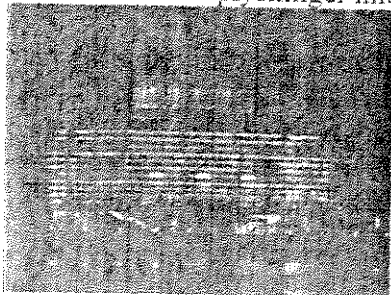
- Jeg er dybt, dybt rystet. København får tilbudt en kæmpe gave, og når det sker, så bør partierne bag kommunens budget selvfølgelig få besked. Den her sag skal undersøges helt til bunds, siger kulturborgmester Martin Geertsen.

**Nej til flere biler**

Ritt Bjerregård begrundet afslaget med, at der ikke skal flere biler ind i byen. Hun siger desuden, at det var Realdania der insisterede på at tilbuddet skulle holdes hemmeligt, da det blev afslået.

Venstres kulturborgmester Martin Geertsen har det skarpe skyts fremme efter afsløringen af tilbuddet og afvisningen af det.

- Oppositionen på Rådhuset gør sig selvfølgelig nogle overvejelser over, hvordan sådan en situation skal tackles. Lige nu er jeg rystet over, at en så generøs gave er blevet afvist, og at vi er blevet forholdt de her oplysninger midt under budgetforhandlingerne, siger Martin Geertsen.



Ifølge Berlingske Tidende blev tilbuddet om en bro fra Kvæsthusbroen til Operaen på Dokøen afvist. Foto: Foto: Henning Bagger, © Scanpix

[Send artikel videre til mobil](#)

DR

Til  
forsiden Nyheder TV Radio Om DR

Oversigt

søg her

**DR Nyheder / Indland**

Klaus Bondam benægter, at han skulle være blevet spurgt direkte af Jesper Schou Hansen, om der var fremkommet et gavetilbud fra Realdania.

Foto: DR © DR

**Borgmester anklages for at lyve**

11. nov. 2006 19.16 Indland

Nu optrappes konflikten om en bro over havnen i København.

Beskyldninger om magtmisbrug og løgn fyger gennem luften, og teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam beskyldes nu direkte for at lyve.

**Borgmester lyver**

Det er Venstres borgerrepræsentationsmedlem Jesper Schou Hansen, der kommer med beskyldningen. Han påstår, at Klaus Bondam løj om et gavetilbud, som kommunen havde fået.

- Han lyver - simpelt hen. Jeg spurgte Bondam i onsdags, og han sagde, at der ikke var noget tilbud, siger Jesper Schou Hansen.

*"- Han lyver - simpelt hen. Jeg spurgte Bondam i onsdags, og han sagde, at der ikke var noget tilbud"*

Klaus Bondam nægter imidlertid at have løjet.

- Naturligvis har jeg ikke løjet, men det er korrekt, at jeg ikke har nævnt det i udvalget, siger han til TV AVISEN. Han begunder det med, at han mente, at fonden forventede fortrolighed i sagen.

Jesper Schou Hansen

**Ballade om Opera**

Balladen handler om Opera-bygningen på Holmen. Som bekendt er den omgivet af vand og dermed adskilt fra Københavns centrum. Det betyder, at operagæster i bil skal køre en omvej på 6 kilometer.

Det ville en bro kunne løse, og en sådan fik Hovedstaden tilbudt kvit og frit for en uge siden af Fonden Realdania.

Men Københavns overborgmester Ritt Bjerregaard og Teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam sagde nej tak til tilbuddet. De ønsker ikke flere biler til Dokøen, men vil hellere have en færge.

Problemet er imidlertid, at ingen andre fik noget at vide om gavetilbuddet, og derfor kræver De Konservative en redegørelse.



© Copyright DR 2007. Materialet må ikke gengives uden tilladelse jævnfør lov om ophavsret.

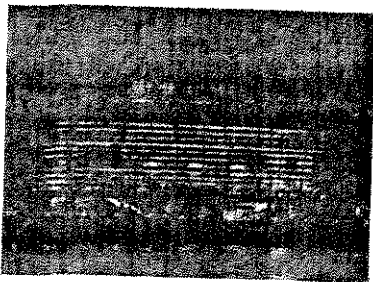
DR

Til  
forsiden

Nyheder TV Radio Om DR

Oversigt

søg her



Operaen i København kunne have haft flere broer. Nu viser det sig, at flere fonde har tilbudt broer i år, men at de også fik et nej fra overborgmesteren.

Foto: Henning Bagger © Scanpix

---

## Ritt har sagt nej til flere Opera-broer

14. nov. 2006 23.02

Der har været rig mulighed for at få en bro til Operaen i København.

Flere rige fonde har nemlig tilbudt at bygge en bro, men de har fået et nej fra Københavns overborgmester Ritt Bjerregaard.

En af de fonde, der har fået afslag er Bikubenfonden. Det bekræfter fondens direktør Michael Mørch til gratisavisen Dato.

### Ikke den store interesse

Men fonden trak tilbuddet tilbage i september, da begejstringen hos udeblev hos Ritt Bjerregaard.

- Vi var involveret i drøftelser, som omfatter en bro og udvikling af området. Det førte til nogle sonderinger med parterne, herunder overborgmesteren, og det var min konklusion, at der ikke var den store interesse. Derfor trak Bikubenfonden sig tilbage, siger Michael Mørch.

### Ritts egen beslutning

Ligesom tilbuddet fra Realdania-fonden, der fyldte medierne i sidste uge, så blev Bikubenfondens tilbud om en bro heller ikke sendt videre fra overborgmesteren til de øvrige politikere.

Denne aktuelle sag vækker derfor igen harme på Københavns Rådhus.

- Mens vi sidder i budgetforhandlinger, hører vi ikke en lyd om store tilbud fra flere fonde. Det er chokerende og sætter overborgmesterens såkaldte åbenhedspolitik i et særligt lys, siger sundheds- og omsorgsborgmester Mogens Lønborg.

### Ritt benægter afvisning

Men Ritt Bjerregaard mener ikke, hun har afvist hverken Bikubenfonden eller Realdaniafonden. For så langt er ingen af sagerne nået.

- Så længe, det er en telefonsamtale med en løs snak, så ligger der ikke noget forslag. Det var jo også problemet med Realdania, så indtil de kommer med et konkret forslag, så er der jo ikke noget at tage stilling til, siger Ritt Bjerregaard til P4 København.

---

© Copyright DR 2007. Materialet må ikke gengives uden tilladelse jævnfør lov om ophavsret.