

FORBUDSZONE MOD TUNG TRAFIK FORSLAG TIL KOMMUNE- PLANTILLÆG



Fotograf: Troels Heien

- Vedtaget af Borgerrepræsentationen den xx.xx.xxxx
- Fremlagt for offentligheden i perioden mellem den xx.xx.2008 og den xx.xx.2008.
- Forslag til kommuneplantillæg

HVAD ER ET KOMMUNEPLANTILLÆG ?

Hvad er et kommuneplantillæg?

Kommuneplanen indeholder en hovedstruktur for den fysiske udvikling i kommunen, herunder for biltrafikken og trafiksikkerheden.

Kommuneplanen fastlægger desuden rammer for, hvad lokalplaner for de enkelte områder i byen kan indeholde. Rammerne fastlægger retningslinier for bestemmelser i lokalplaner om områdets anvendelse, bebyggelsens art, højde, udnyttelse mv.

Kommuneplanen revideres normalt hvert fjerde år, men kan ændres i den mellemliggende periode, f.eks. hvis kommunen ønsker at øge trafiksikkerhedsindsatsen på områder, som ikke er i omfattet af den gældende kommuneplan. Dette kan ske med et kommuneplantillæg.

Et kommuneplantillægs retsvirkninger Planlovens § 12, stk. 2 og 3

En endelig kommuneplan eller et endeligt kommuneplantillæg medfører, at kommunen inden for byzoner kan modsætte sig udstykning og bebyggelse, som er i strid med kommuneplanens rækkefølgebestemmelse.

Kommunen kan endvidere inden for byzoner modsætte sig opførelse af bebyggelse eller ændret anvendelse af bebyggelse eller ubebyggede arealer, når bebyggelsen eller anvendelsen er i strid med bestemmelser i kommuneplanens rammedel.

Forbuddene kan dog ikke nedlægges, når det pågældende område er omfattet af en lokalplan eller byplanvedtægt. Forbud begrundet med uoverensstemmelse med kommuneplanens rammedel kan endvidere ikke nedlægges, hvor området i kommuneplanen er udlagt til offentlige formål.

Offentlighedsperiode

I offentlighedsperioden, som fremgår af bagsiden, har enhver ret til at komme med indsigelser eller bemærkninger til de planlægningsmæssige spørgsmål, som forslaget til kommuneplantillæg beskæftiger sig med.

Alle skriftlige henvendelser om planlægningsmæssige forhold i de berørte områder vil indgå i den videre behandling af forslaget.

Orientering om planforslaget

I det følgende redegøres for baggrunden og forudsætningerne for forslaget til kommuneplantillæg for en forbudszone mod tung trafik.

Borgerrepræsentationen vedtog den 24. januar 2008 en samlet pakke af initiativer for at øge sikkerheden og trygheden for bløde trafikanter i København. Pakken skal ses i sammenhæng med Københavns Kommunes overordnede trafikpolitik, der har fokus på at forbedre forholdene for cyklende, gående og den kollektive trafik; og herunder også som en del af visionen om at skabe Verdens Bedste Cykelby.

Pakken indeholder fire initiativer: oprettelse af en forbudszone mod tung trafik, regulering af trafikken til og fra Nordhavn, ombygning af farlige lyskryds og kampagneaktiviteter.

Af de 4 overordnede initiativer i den samlede pakke omhandler dette kommuneplantillæg forslaget om at indføre en forbudszone mod tung trafik i København.

En forbudszone mod tung trafik er en zone, hvor der gælder visse restriktioner for den tunge trafik. I dette tilfælde vil zonen være en forbudszone for al tung trafik med en totalvægt på over 18 tons. Forbudzonen vil gælde døgnet rundt.

Med dette kommuneplantillæg foreslås oprettet en tung trafik zone, som dækker størstedelen af Indre By og Christianshavn, dele af Østerbro og dele af Sundbyøster.

Sikkerhedsmæssige konsekvenser

Med oprettelsen af en forbudszone mod tung trafik vil der inden for zonen være et fravær af tung trafik over 18 tons. Dette vil give en øget trygheds – og sikkerhedsoplevelse for de gående og cyklisterne. Uden for zonen forventes den tunge trafik i højere grad end i dag at anvende det vejnet, der er indrettet til den tunge trafik, og hvor der færdes færre cyklister.

I perioden 2002-2006 er der sket 126 personskadeuheld i Københavns Kommune, hvor lastbiler har været involveret. Heraf har 92 været personskadeuheld, som har involveret gående, cyklister og knallerter. Nedenstående tabel viser, hvordan de 126 personskadeuheld er fordelt efter lastbilers vægtklasser.

Vægtklasse	Antal let tilskadekomne	Antal alvorligt tilskadekomne	Antal dræbte	Antal personskadeuheld i alt*
Over 18 t	23	25	12	53
Under eller lig med 18 t, og over 12 t	12	25	2	38
Under eller lig med 12 t	10	9	0	18
Ikke oplyst	4	12	1	17
Sum	49	71	15	126

Tabel 1: Ulykker fordelt på lastbilens vægtklasse

* Der kan være flere tilskadekomne ved et uheld, derfor svarer antal dræbte, let tilskadekomne og alvorlig tilskadekomne ikke til antal uheld.

Tabel 1 viser, at lastbiler i vægtklassen over 18 ton er de lastbiler, der er involveret i flest ulykker samtidig med, at alvorligheden af ulykkerne er langt større. Generelt viser tabellen, at alvorligheden af ulykkerne stiger med vægten af køretøjet. Det bemærkes, at det ikke har været muligt at opgøre forholdet mellem transportarbejde i diverse vægtklasser og antal ulykker.

Trafikale og miljømæssige konsekvenser

Tetraplan har for Københavns Kommune analyseret de trafikale og miljømæssige konsekvenser af en forbudszone mod tung trafik. I beregningerne har Tetraplan taget udgangspunkt i zonen (se kort) samt forudsat, at den tunge trafik til og fra Nordhavn alene kører via en nordlig rute omfattende Kalkbrænderihavsgade, Strandvænget, Strandvejen og Tuborgvej, således at trafikken ledes til og fra Lyngbymotorvejen. Denne forudsætning er i overensstemmelse med tredje initiativ i den samlede pakke for forbedret trafikikkerhed, hvor Borgerrepræsentationen har vedtaget, at den tunge trafik til og fra Nordhavn gennem Indre By hurtigst muligt skal forhindres.

Tetraplan har beregnet, at en 18 tons zone vil medføre, at antallet af lastbiler i zonen forbliver samlet set uændret i forhold til i dag. Lastbilerne over 18 tons forsvinder fra zonen, men forventes at blive erstattet af stort set samme antal lastbiler i vægtklassen op til 18 tons.

Tetraplan har endvidere vurderet, at oprettelsen af zonen vil betyde et fald i antal kørte kilometer inden for Københavns Kommune. Det skyldes, at en del af trafikken flyttes til motorvejsnettet uden for Københavns Kommune. Samlet set vil zonen medføre en mindre stigning i antal kørte kilometer.

Zonens betydning for udledningen af CO₂ følger samme tendens. Inden for Københavns Kommune vil CO₂ udledningen falde som følge af det lavere kørselsomfang. Overordnet vil der dog være tale om en mindre forøgelse af udledningen grundet det totalt set højere kørselsomfang.

Fingerplan 2007, Regionalplan 2005,
Den regionale Udviklingsplan 2008.

Planforslaget er ikke i strid med målsætningerne i Fingerplan 2007, Regionalplan 2005 eller Den Regionale Udviklingsplan 2008, herunder afsnittet om godstransport.

Miljøforhold

Det er vurderet, at forslaget ikke er omfattet af planlovens bestemmelser om Vurdering af anlæggets Virkning på Miljøet (VVM), da forslaget ikke medfører konkrete bygge- og anlægsarbejder, der er optaget på bilag 1 og 2 i Miljøministeriets bekendtgørelse 1335 af 6. december 2006 om VVM, jf. planlovens § 11 g.

Endvidere er det vurderet, at planen ikke er omfattet af lov nr. 316 af 5. maj 2004 om miljøvurdering af planer og programmer, idet planen ikke fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser.

Tilladelse i henhold til anden lovgivning

I henhold til færdselslovens § 92 stk. 1 kan vejbestyrelsen for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Der kan blandt andet træffes beslutning om forbud mod visse færdselsarter:

Foranstaltninger af den art, der nævnes i § 92 skal tilkendegives ved afmærkning i overensstemmelse med de bestemmelser, der er fastsat i bekendtgørelse nr. 783 af 6. juli 2006 og bekendtgørelse nr. 784 af 6. juli 2006, jf. § 95, stk. 1 og 3. Ifølge bekendtgørelse nr. 783 af 6. juli 2006 må der på offentlige veje kun anvendes afmærkning, der er vist eller omtalt i bekendtgørelse om vejafmærkning, eller som er godkendt af Vejdirektoratet. Ifølge bekendtgørelse nr. 784 af 6. juli 2006 kan forbuddet mod lastbiler med vægtangivelse på undertavle begrænses til kun at gælde for køretøjer, herunder lastbilvogntog, hvis samlede tilladte totalvægt er større end den angivne. Før afmærkning etableres, eller bestående afmærkning ændres, skal vejbestyrelsen/vejmyndigheden indhente samtykke fra politiet.

Såfremt der opstår uenighed mellem politiet og vejbestyrelsen/vejmyndigheden afgøres sagen af rigspolicechefen, hvis afgørelse ikke kan indbringes for anden administrativ myndighed.

Planmæssige rammer

Afsnittet i hovedstrukturen i Københavns Kommuneplan 2005 om trafikssikkerhed indeholder ikke bestemmelser om indførelse af en zone, inden for hvilken færdsel med lastbiler over 18 tons forbydes. Kommuneplanen indeholder alene en bestemmelse om, at Københavns Kommune vil koncentrere trafikssikkerhedsindsatsen om følgende specifikke virkemidler: Nedsættelse af hastigheder, krydsreguleringer og forbedringer, sikre skoleveje, kampagner og information, særligt ved spritkørsel og hastighed, samt forbedring af fodgængeres krydsningsmuligheder på bestemte strækninger.

Derfor kræver indførelse af en zone af trafikssikkerhedsmæssige årsager, at der gennemføres en ændring af denne del af Københavns Kommuneplan 2005 hovedstruktur.

INDKALDELSE AF IDEER OG SYNSPUNKTER MV.

Som en del af udarbejdelsen af forslaget til kommuneplantillæg er gennemført en indledende høring, hvor borgerne kunne komme med ideer til og synspunkter på den påtænkte indførelse af en zone af trafiksikkerhedsmæssige årsager, der skulle indgå i det videre arbejde.

Henvendelserne vedrørte sikkerhed, merkørsel, trængsel, støj, miljø, tvangsruter, krav om kølekæde, lokale hensyn m.fl.

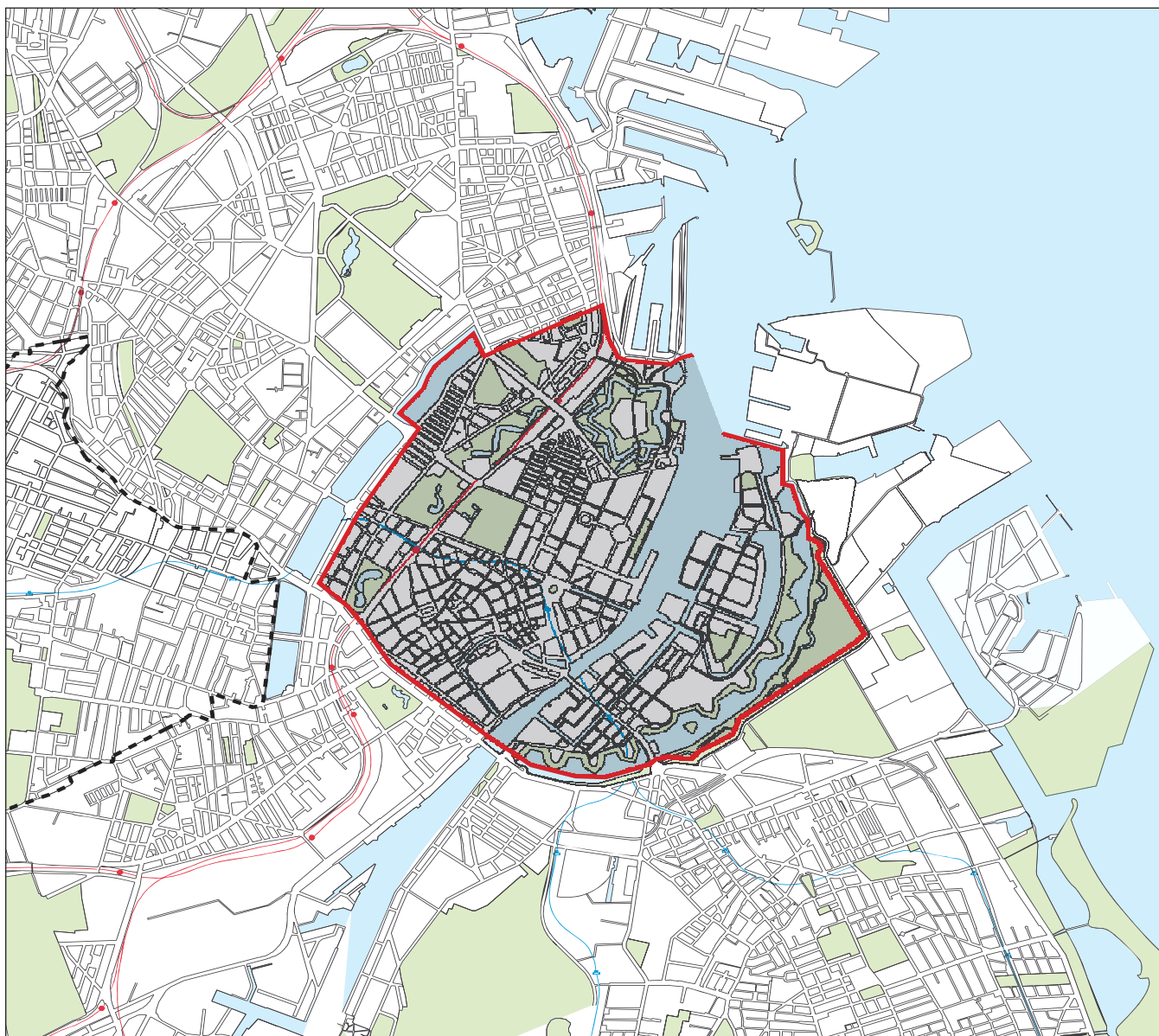
I en såkaldt hvidbog, der er udarbejdet som en del af nærværende kommuneplantillæg, er redegjort for og kommenteret på alle ideer og forslag, der blev sendt til Københavns Kommune.


Forslaget til kommuneplantillæg

Kommuneplantillægget indebærer indførelse af en forbudszone i størstedelen af Indre By og Christianshavn, dele af Østerbro og dele af Sundbyøster for lastbiler med en totalvægt på over 18 tons med henblik på at øge sikkerheden og trygheden for de bløde trafikanter i zonen. Zonens geografiske udstrækning fremgår af kortet nedenfor. Zonen betyder, at lastbiler med en totalvægt over 18 tons alene kan benytte veje udenfor den viste zone.

Forslaget til tillæg til Københavns Kommuneplan 2005

I henhold til § 23 c i lov om planlægning (bekendtgørelse nr. 813 af 21. juni 2008) ændres hermed retningslinierne s. 92 i kommuneplanens hovedstruktur om biltrafik (afsnittet om trafiksikkerhed), således at der indføres en zone, hvor færdsel med lastbiler med en totalvægt på over 18 tons forbydes. Zonen er vist på den tilhørende tegning.



 Forbudszone



OFFENTLIGHEDSPERIODE

Københavns Borgerrepræsentation har den xx. xx.2008 vedtaget forslag til tillæg til Københavns Kommuneplan 2005.

Offentlighedsperioden varer fra den xx.xx.2008 til den xx.xx.2008. Alle har ret til at komme med ændringsforslag, indsigelser eller bemærkninger til forslaget. Alle skriftlige henvendelser om forslaget vil indgå i videre behandling.

HØRING

Ændringsforslag, indsigelser eller bemærkninger til forslaget kan sendes til:

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling
Rådhuset
1599 København V
Telefax: 33 66 70 03

Bemærkninger til forslaget kan også afgives via mail til adressen:
cbu@okf.kk.dk

YDERLIGERE OPLYSNINGER

Henvendelse om planforslaget kan ske til:
Økonomiforvaltningen,
Center for Byudvikling,
på telefon 33 66 27 54

Forslag til kommuneplantillæg m.m. kan findes på Københavns Kommunes hjemmeside:
www.kk.dk/kommuneplantillaeg



FREMLÆGGELSE

I offentlighedsperioden fremlægges eksemplarer af forslag til kommuneplantillæg m.m. hos:

KØBENHAVNS BORGERSERVICE

Indre By, Jarmers Plads 7
Sundby, AmagerCentret 147, Reberbanegade 3
Valby, Gl. Køge Landevej 3
Vanløse, Vanløse Torv 1, 1.sal
Østerbro, Trianglen 1

KØBENHAVNS KOMMUNES BIBLIOTEKER

Hovedbiblioteket, Krystalgade 15
Biblioteket i Solvang Centret, Remisevej 14
Bibliotekshuset Rodosvej, Rodosvej 4
Bispebjerg Bibliotek, Filosofvænget 1
Blågården Bibliotek, Blågårds Plads 5
Brønshøj Bibliotek, Frederikssundsvej 175
Christianshavn Bibliotek, Torvegade 47
Husum Bibliotek, Frederikssundsvej 290
Islands Brygge Bibliotek, Njalsgade 15
Nørrebro Bibliotek, Bragesgade 8 B
Sundby Bibliotek, Jemtelandsgade 3
Sydhavnen Bibliotek, Wagnersvej 19
Tingbjerg Bibliotek, Ruten 14
Valby Bibliotek, Annexstræde 2
Vanløse Bibliotek, Indertoften 3
Vesterbro Bibliotek, Lyrskovgade 4
Vigerslev Bibliotek, Kirsebærhaven 23
Øbro Bibliotek, Jagtvej 227
Ørnevej Bibliotek, Ørnevej 55
Østerbro Bibliotek, Dag Hammarskjölds Allé 19