



**Bilag 3: Klage- og ankemuligheder i forbindelse med anlæg af Cityringen.**

**Metroselskabet**

Udgangspunktet for anlæg af Cityringen er, at Metroselskabet via lov om Cityring er udpeget som anlægsmyndighed. Anlægsmyndigheden eksproprierer sig adgang og ret til at realisere metrobyggeriet. En uvildig ekspropriationskommission vurderer ved besigtigelser Metroselskabets ekspropriationsønsker, på baggrund af beskrivelser af indgrebenes omfang på enkelte lokalitet, herunder hensynet til byens almindelige drift (trafikafvikling, parkeringsforhold, affaldshåndtering m.v.), og hensynet til de direkte berørte beboere. Når forholdene er tilstrækkeligt belyst (herunder hensynet til de berørte beboere), indstiller kommissionen ekspropriationsgrundlaget til transportministerens godkendelse.

Forvaltningerne vurderer på baggrund af ovenstående, at Metroselskabet som anlægsmyndighed er den rette modtager af borgernes klager, da selskabet gennem kontraktstyring af entreprenørerne, kan gribe ind og regulere forholdene på den enkelte byggeplads. Selskabet har tilkendegivet, at man er indstillet på at løfte denne opgave i sin tilsynsfunktion, der vil være døgnbemandet.

**Forvaltningsloven og lov om offentlighed i forvaltningen**

17-09-2009

Sagsnr.  
2009-64676

Dokumentnr.  
2009-547847

Sagsbehandler  
Simon Schou Jakobsen

**Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. sal, 5  
1599 København V

Telefon  
3366 2747

Telefax  
3366 7003

E-mail  
SIJ@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

www.kk.dk

En borger er, på samme måde som ved forvaltningsretlige beslutninger, sikret rettigheder i forhold til Metroselskabet I/S ifølge forvaltningsloven og offentlighedsloven. Der kan således søges aktindsigt i selskabets dokumenter. \_

### **Kommunen**

Når Metroselskabet har sikret sig ekspropriationsrettighederne, er kommunens rolle begrænset til at give de konkrete tilladelser i forbindelse med den enkelte byggeplads i form af miljøgodkendelser og gravetilladelser.

Det er udgangspunktet, at Metroselskabet og dets entreprenør skal overholde gældende miljøkrav. Københavns og Frederiksberg Kommuner, skal som miljømyndigheder give en række konkrete tilladelser inden anlægsarbejdet kan begynde, f.eks. omkring støj og luftforurening. I det omfang der er behov for dispensationer fra gældende miljøkrav, vil det skulle ske efter ansøgning til kommunen. I den forbindelse vil der kunne opstilles forskellige vilkår og krav til Metroselskabet og dets entreprenør. Kommunen vil gennemføre stikprøvekontroller og kontrol i tilfælde af klager for at sikre sig, at gældende miljøkrav og dispensationer bliver overholdt.

### **Miljøankeklagenævnet**

Miljøgodkendelser til anlægget af Cityringen gives i overensstemmelse med miljøbeskyttelsesloven af kommunen ved Center for Miljø. Kommunens godkendelser kan ankes til miljøklagenævnet.

### **Folketingets ombudsmand**

Folketingets ombudsmand kan behandle klager over Metroselskabet I/S, ligesom Ombudsmanden på eget initiativ kan undersøge selskabet. Ombudsmanden har mulighed for at fremsætte kritik, afgive henstillinger og fremsættes sin opfattelse af en sag.

Ombudsmanden kan tilsvarende behandle klager over Københavns og Frederiksberg Kommuner beslutninger og sagsbehandling vedr. etableringen af Metrocityringen.

### **Borgerrådgiveren**

Kommunens Borgerrådgiver kan behandle klager over forvaltningernes og borgmestrenes sagsbehandling, optræden og udførelse af praktiske opgaver på områder indenfor Borgerrepræsentationens virksomhed, dvs. indenfor områder, som hører under Borgerrepræsentationens kompetence. Borgerrådgiveren kan derimod ikke behandle klager over Borgerrepræsentationens beslutninger.

I det omfang forvaltningen administrerer beslutninger med relation til Metroselskabet I/S, vil borgerrådgiveren i nogle tilfælde også kunne

behandle en evt. borgerklage. Borgerrådgiveren kan dog ikke behandle en klage over beslutninger i Metroselskabet I/S.