



Tilgængelighedsvurdering, bilag til forslag til lokalplan for broer over Inderhavnen og kanaler

Broen over Inderhavnen og de tre mindre broer over Christianshavns Kanal, Trangraven og Proviantmagasingraven vil forbedre tilgængeligheden på tværs af havneløbet. Broerne vil sikre mulighed for et sammenhængende promenadeforløb mellem broerne med offentligt tilgængelige arealer, stier og passager. Disse skal danne forbindelser med de omgivende byområder og indrettes, så der skabes sammenhængende, varierede, oplevelsesrige og trygge muligheder for cyklister og gående.

Med en ny dobbeltrettet cykelforbindelse i Nyhavns sydside og den grønne cykelrutes forløb ad Trangravsvej, gennem Christiania og frem til Kløvermarken skabes en attraktiv mulighed for at komme fra den ene ende af byen til den anden - til fods eller på cykel.

De nye broer vil sammen med de tilstødende stiforbindelser give kortere og hurtigere transport mellem Indre By, Holmen, Christianshavn og Amager.

Da broerne er oplukkelige, og da trafikken til vands hovedsageligt foregår om sommeren og i weekender, vil konflikten mellem trafik til vands og på land være overskuelig og mulig at løse. Sejlernes bekymring for, at bylivet til vands vil blive stækket, vurderes at være stærkt overdrevet.

Adgangen til broerne sker via ramper og trapper. Af hensyn til tilgængeligheden er det målet, at broernes hældning er mindre end 4 %. Broen over Inderhavnen forventes at få en maximal hældning på 4%. Broerne over Christianshavns Kanal og Trangraven har generelt en hældning på 4% eller derunder - dog forventes en delstrækning med en hældning på 4,5%. Ved broen over Proviantmagasingraven er det på grund af et ønske om, at broen ikke må dominere de fredede bygninger ikke muligt at opfylde ønsket om en maximal hældning på 4%. Broen etableres med et spor med lave trappetrin og et spor med en jævn flade, der gør det bekvemt at trække cykler og barnevogne.

Broerne er således tilgængelige også for syns- og bevægelseshæmmede. Brodæk forsynes med skridsikker og jævn belægning, så færdsel på broen foregår sikkert og behageligt.

På broerne etableres bomme, som spærrer for trafikken ved broåbning. Bomme etableres i begge sider af det oplukkelige fag. Bommene forsynes med advarselsblink, og der etableres signal med to alternerende røde blink med akustisk signal. Ved signalanlægget etableres højttaler og stopstriber.

15-10-2009
Sagsnr.
2009-105961

Dokumentnr.
2009-611870

Sagsbehandler
Michaela Brüel

Center for Bydesign

Njalsgade 13, 2. + 3. sal
Postboks 447
1505 Kbh. V

Telefon
3366 1241

Telefax
3366 7020

E-mail
micbru@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009495044

www.kk.dk