

Center for Bydesign
Teknik – og Miljøforvaltningen

17-08-2009

Broer over Inderhavnen og kanaler– høringssvar

Indre By Lokaludvalg vedtog i sit møde den 10. september 2009 følgende høringssvar:

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt Indre By Lokaludvalg om et høringssvar til brug for den videre beslutning om et lokalplanforslag ”Broer over Inderhavnen og kanaler”.

Borgerinddragelse

Lokaludvalget fremlagde sagen på et borgermøde den 1. september 2009 i Bådteatret i Nyhavn. Et referat fra borgermødet er vedlagt.

Lokaludvalgets holdning

Lokaludvalget har drøftet, om der er behov for en bro på dette sted. Vi vurderer, at den vil give for store gener, især på Christianshavnsiden, hvor mastebåde vil få vanskeligt ved at komme ind i kanalerne pga. de småbroer, man planlægger at opføre i tilknytning til broen over Inderhavnen.

Vi anerkender behovet for en forbindelse på tværs af Inderhavnen, men mener, at den bør placeres længere mod nord, således at den kan betjene de, der skal gå/cykle mellem Amager og Østerbro. Vi, der skal cykle mellem Indre By og Amager, vil fortsat benytte Knippelsbro. En sådan nordlig forbindelse, fx fra Nordre Toldbod, bør være småfærger i pendulfart, såkaldte ”sejlende fortove”. Færgeforbindelsen vil sagtens kunne kobles på kommunens cykelstisystem.

Det skal i den forbindelse nævnes, at havnebusserne, der skal binde den nye Sydhavn sammen med Indre By, visse dage ikke kan sejle under Knippelsbro pga. vandstanden. Det samme må gøre sig gældende med nye bro over Inderhavnen, der så jævnlige vil skulle åbnes for havnebusserne til gene for de cyklende og gående. Dette problem bliver større med klimaforandringerne.



Det skal også med, at gaven fra A.P. Møller-Fonden så vidt vides vil koste kommunen 6 mio. kr. om året at vedligeholde. Det er ikke acceptabelt, eftersom det jo er midler, der skal tages andetsteds fra på kommunens budget.

Hvis der *skal* være en broforbindelse fra Havnegade til Christianshavn, bør man nok vente med at anlægge den, til man ved, hvad der skal være på Christiansholm efter 2018, hvor papirlageret fraflytter øen. Broforbindelsen og et eventuelt nybyggeri på Christianshavnsiden bør ses i en helhed.

Hvis ikke man kan vente, men vil anlægge broen som planlagt med ibrugtagning ultimo 2011, vil vi foreslå, at brofæstet i Havnegade tænkes sammen med hvad, der skal være på grunden, der ligger på hjørnet af Nyhavnskanalen og Inderhavnen. Denne grund, der kan blive et godt aktivitetssted for kvarterets børn og unge, hvor andre også kan opholde sig., skal i givet fald udvikles i samarbejde med Glammelholm Beboerforening.

Cykelstierne i tilknytning til broen bør selvsagt anlægges under hensyntagen til, at området er et beboelsesområde.

Med venlig hilsen

Christian Christensen