



KØBENHAVNS KOMMUNE
Kultur- og Fritidsforvaltningen
Byudvikling & Events

NOTAT

Bilag 3

25-10-2010

Modtagne høringssvar fra udvalgte høringssparter

Sagsnr.
2010-73127

Dokumentnr.
2010-713115

By & Havn

Sagsbehandler
Jesper Kamstrup

Byudvikling & Events

Nyropsgade 1, 3. Sal
1602 København V

Telefon
Nyropsgade 1, 3. Sal

Telefax
3366 7062

E-mail
jekams@kff.kk.dk

EAN nummer
5798009780393

www.kk.dk

Københavns kommune,
Kultur- og Fritidsforvaltningen, Borgmesteren
Rådhuset
1599 København V
Att.: Jesper Kamstrup

Udviklingselskabet By & Havn I/S
Nordre Toldbod 7
Postboks 2083
1013 København K

Tel. 3376 9800
Fax 3376 9801
www.byoghavn.dk
info@byoghavn.dk

CVR nr. 30823702

Badning i Københavns havn – høring. Deres sagsnr. 2010- 73127.

21. september 2010
J. nr. 01-XXX-003

Med henvisning til den fremsende "Vision for badning i København havn", skal vi hermed fremkomme med By & Havns bemærkninger til Kulturudvalgets vision om, at borgerne i København får de bedste mulige betingelser for at udnytte de helt særlige bademuligheder, der ligger i byens attraktive placering ved vandet og ned til havnen.

BK
bk@byoghavn.dk

Indledningsvis skal det bemærkes, at By & Havn fuldt og helt kan tilslutte sig en vision om, at byens borgere i videst mulig omfang skal kunne udnytte de muligheder, som byens placering ved vandet kan give. Det gælder både for så vidt angår adgangen til havnekajerne for gående og cyklende og for mulighederne for at udnytte vandarealerne til mangfoldige formål. Dette var også baggrunden for, at det daværende Københavns Havn A/S i 2003 tog initiativet til en debat om "Den Blå Plan" for havnen i København.

Derfor har det igennem de senere år, hvor den tunge erhvervstrafik igennem havneløbet er blevet mindre, været By & Havns vision for udnyttelsen af havnens vandarealer, at sikre størst mulig diversitet og at sikre at havnens vandarealer er til rådighed for de mange.

Det er baggrunden for, at By & Havn støttet initiativer for at sikre borgerne mulighed for sejlads i havnen. Det væres sig i form af den kollektive trafik med Havnebusserne, hvor rutefarten er blevet steds mere intens i årenes løb, eller Vandtaxabådene, som vi gerne ser fremmet, og ikke mindst de mange fritidssejlere, hvor der igennem de senere år er kommet flere nye lystbådehavne indenfor Københavns havns området. En udvikling vi forventer fortsætter i de kommende år, idet der er planlagt flere nye havne til fritidsbåde i de nye byområder langs havnen. Og sidst men ikke mindst den store udvikling der har været i sejlads med kajakker og mindre udlejningsbåde indenfor havnens område.

Tilsvarende har By & Havn fuldt og helt støttet etableringen af de eksisterende badeanlæg, hvor byens borgere kan bade under trygge forhold afskærmet fra skibstrafikken i havnen.

Da By & Havns ønsker at fremme diversiteten således, at havnens vandområde fra Indsejlingen til Københavns havn i nord og til Slusen og Stigbordene i syd skal kunne benyttes af så mange og så forskelligartede formål som muligt og da badning og sejlads på samme sted er en farlig cocktail, bør badning indenfor denne del af Københavns havn af sikkerhedsmæssige grunde alene foregå i afskærmede badeanlæg i lighed med de to, som allerede findes ved Islands- og Kalvebod Brygge.

Til yderligere mulighed for badning uden for afskærmede anlæg, udover de muligheder som findes i Svanemøllebugten og ved Amagers østkyst, vil området syd for

Side 2 af 2

Kalvebodløbet ud for Valbyparken være velegnet, såfremt der kan opnås den nødvendige badevandskvalitet. Området anvendes til sejlads, men kun af de relativt få fisker- og lystbåde, som har hjemsted i Fiskerhavnen og i klubberne langs Sydløbs- og Sejlklubvej og disse både sejler typisk ud langs sejløbet til Kalvebodbroen og vider til Øresund og Køge bugt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at såvel søfartsmyndighederne som sejlsportens organisationer også bør have lejlighed til at kommentere Kommunens visions om badning i Københavns Havn.

Med venlig hilsen



Britta Køster
Chefkonsulent

Københavns Politi

Ved brev af 21. juni 2010 har Københavns Kommune, Kultur- og Fritidsforvaltningen, sendt en vision om badning i Københavns Havn i høring hos Københavns Politi.

Det fremgår af det vedlagte notat, at Københavns Kommune har udarbejdet en vision om badning i Københavns Havn, der skal sikre Københavns borgere de bedste betingelser for at benytte de centralt beliggende bedefaciliteter i Københavns Havn.

Det fremgår endvidere, at de nuværende bedefaciliteter er yderst populære, idet havnebadet ved Islandsbygge og Fisketorvet på gode sommerdage har op imod 4000 gæster, ligesom mange københavnere efterspørger muligheden for at bade uden for de dertil indrettede havnebade, herunder på tidspunkter, hvor de nuværende havnebade er lukket.

På den baggrund har Københavns Kommune oplyst 2 muligheder for den fremtidige vision for Københavns Havn:

- 1) At Københavns Kommune i samarbejde med foreningerne får fastlagt rammerne for, hvordan foreningerne kan stå for driften og overvågning af badning uden for den offentlige åbningstid.
- 2) At københavnere tilbydes fri badning i dele af Københavns Havn året rundt, hvor det skal fremgå tydeligt og klart, at badning uden for havnebadene sker på eget ansvar.

Jeg kan indledningsvist oplyse, at Københavns Politi generelt ser positivt på Københavns Kommunens fremtidige visioner om at udvide mulighederne for at bade i Københavns Havn, idet der ses at være en stigende efterspørgsel fra københavnere herom.

For så vidt angår den første vision om udvidet havnebadning i samarbejde med forskellige foreninger, vurderer Københavns Politi, at et sådant samarbejde kan etableres på et forsvarligt og sikkert grundlag, så længe foreningerne forpligtiges til at overholde de sikkerhedsforskrifter, der fastsættes af Københavns Kommune i samarbejde med Københavns Politi.

For så vidt angår den anden vision om fri badning i dele af Københavns Havn finder Københavns Politi, at det som udgangspunkt ikke vil være tilstrækkeligt sikkert eller forsvarligt at tillade fri badning i afgrænsede områder af Københavns Havn, medmindre der iværksættes forskellige sikkerhedsforanstaltninger.

Københavns Politi kan i den forbindelse pege på følgende forhold, som har betydning for sikkerheden:

- 1) Ved havneområdet er der i sommerhalvåret mange festarrangementer, hvor deltagerne indtager alkohol, hvorved det skønnes at indebære en ikke uvæsentlig risiko for drukneulykker eller fysisk tilskadekomst.
- 2) Ved fri badning i dele af Københavns Havn vil det øge risikoen for, at badene bliver påsejlet af de fartøjer, som normalt færdes i havnen.
- 3) De fleste steder i København Havn er det ikke muligt at komme op til kajkanten via stige eller på anden vis, hvorfor badene, som er udmattede eller i vanskeligheder, vil risikere at drukne. Denne risiko findes navnlig at være til stede, hvis der bades i mørke.

København Politi kan i denne indledende høringsfase pege på forskellige sikkerhedsforanstaltninger, der kan iværksættes for at imødekomme de ovennævnte risici ved badning i Københavns Havn.

Det vil bl.a. være afgørende for sikkerheden, at badeområderne i Københavns Havn i tilstrækkeligt omfang afgrænses i forhold til den øvrige del af havnen, således at de badende ikke kommer i kontakt med den øvrige færdsel i havnen i form af både, kajakker mv. Det kunne eksempelvis være en form for flydeafspærring.

Herudover bør der laves forskellige sikkerhedsforanstaltninger for nødhjælp, redningskranse, stiger op til havnekanten, tømmerflåder, mv.

Endelig skal der tydelig skiltes med de ordensregler, som skal være gældende for de badende.

Københavns Politi ser frem til at blive inddraget i en senere fase, hvor

Københavns Kommune på baggrund af de indkomne høringssvar har konkretiseret visionerne, herunder hvilken af de to visioner Købehavns Kommune vil satse på.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller

vicepolitidirektør

By- og Landskabsstyrelsen/Skov- og Naturstyrelsen/

Til Københavns Kommune
att. Jesper Kamstrup

(sendes direkte til kommunen i stedet for gennem BLST grundet efterårsferien)

Miljøministeriet sigter i sin forvaltning af statsejede skove og andre naturarealer at give en så bred adgang som muligt til naturen, men under respekt af hensyn til naturen. Det indgår også i ministeriets mere generelle politikker - senest Landsplanredegørelse 2010.

Baggrunden herfor er at give den enkelte dansker fri adgang til færdsel i naturen med deraf følgende kvalitet af naturoplevelser, friluftslivsliv, bidrag til folkesundheden mv.

I andre byer er dette især knyttet til landjorden, men grundet Københavns struktur er havnen en stor ressource, som kan træde i stedet for denne.

Vision 2 finder Miljøministeriet derfor bedst kan opfylde foranstående.

I Visionen henvises til at et forbud mod badning fremgår af Politivedtægten for København. Der skal gøres opmærksom på, at det herfra ikke har været muligt at finde forbuddet mod generel badning i havnen på hjemmesiderne for Københavns Havns (Byg & Havns) (<http://www.byoghavn.dk/>) eller af Københavns Politis side for lokale politivedtægter (http://www.politi.dk/Koebenhavn/da/loveogrettigheder/Lokal_vedtaegter), hvoraf de skal fremgå. Med ordensbekendtgørelsen <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=2113> blev tidligere politivedtægten for København ophævet. Derfor er badning kun forbudt, hvis der er skiltet, jf. ordensbekendtgørelsens § 14, stk. 1 eller hvis det fremgår af Københavns Politis side for lokale politivedtægter.

Endeligt skal bemærkes, at uanset hvilken af de to visioner, der sigtes mod, så må forventes øgede diskussioner mellem brugegrupperne, når brugerne får flere valgmuligheder - det er i hvert fald erfaringen fra Skov- og Naturstyrelsens forvaltning af naturen på landjorden.

Skov- og Naturstyrelsen har gode erfaringer med frivilliges rolle i forbindelse med at etablere, drive og vedligeholde friluftsfaciliteter, derfor

vurderer Skov- og Naturstyrelsen, at det kan være en god idé at engagere foreninger i drift og overvågning af havdebadene udenfor den normale åbningstid.

Med venlig hilsen
Lars Bendix Poulsen

Skov- og Naturstyrelsen, Natur & Formidling
Haraldsgade 53, 2100 Ø

Tlf. 72 54 20 00, direkte 72 54 23 11.
www.skovognatur.dk

Kystdirektoratet

Kultur- og Fritidsforvaltningen, Byudvikling & Events ,har i mail af 8. oktober 2010 erindret Kystdirektoratet om høringssvar til visionen om "Badning i Københavns Havn", som forvaltningen fremsendte med mail af 17. juni 2010.

Vi kan oplyse, at Kystdirektoratet i henhold til § 8 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser m.v. administrerer lov om Københavns Havn, nu lov nr. 551 af 6. juni 2007 om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S § 24, stk. 3, om bl.a. etablering af faste anlæg m.v. inden for havnens søområde.

Vi er således myndighed for etablering af havnebade i Københavns Havn. En tilladelse gives efter forudgående høring af Udviklingselskabet By & Havn I/S (Københavns Havn), Farvandsvæsenet (om afmærkning) og Søfartsstyrelsen (sejladssikkerhed).

For så vidt angår fri badning i dele af Københavns Havn fastsætter vi regler herom i Havnereglement for Københavns Havn efter forudgående høring af samme myndigheder. Havnereglement henviser til bekendtgørelse nr. 1146 af 25. november 2004 om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne, hvori det i § 24, pkt. 8 er anført, at badning fra skibe eller bolværker kun må finde sted med havnemyndighedens forudgående tilladelse.

Kystdirektoratet skal beklage det sene høringssvar.

Med venlig hilsen

Jørn Bisgaard
Fuldmægtig, cand. jur
(45) 99 63 63 08
jb@kyst.dk

Søfartsstyrelsen

Til Københavns Kommune
Att.: Jesper Kamstrup

SFS sag: 201007267

Søfartsstyrelsen er ressortmyndighed for sejladssikkerhed i henhold til § 6 i lovbekendtgørelse nr. 654 af 15. juni 2010 om sikkerhed til søs, og regulerer herunder hvor og hvordan skibe må sejle, og endvidere forebyggelse af fare for miljø, værdier og menneskeliv til søs, og forebyggelse af, at der lægges den frie sejlads hindringer i vejen, herunder sikker besejling af havne.

Ved planlægning af bade bassiner, i områder hvor der sejler skibe, må bassiner ikke være til hinder for fri og sikker sejlads. Badebassiner i havne skal være beskyttet mod påsejling af skibstrafik.

Søfartsstyrelsen skal høres ved sådanne projekter efter retningslinjerne som er angivet på denne side:
<http://www.sofartsstyrelsen.dk/regleroglove/Byggeri/Generelleretningslinjer/Sider/kortvejledning.aspx>

Projekter med badning i havne, skal planlægges og gennemføres til mindst mulig gene for farvandet brugere, som skal høres.

Når myndighederne har godkendt et sådant projekt, skal den ansvarlige for projektet normalt sørge for at skibsfarten, senest 4 uger inden arbejdet med et projekt påbegyndes, informeres om projektet (hvor, hvornår, hvad, hvem) gennem Efterretninger for Søfarende efs@frv.dk.

Evt. afmærkning sker Jf. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 229 af 4. april 1989 efter aftale med Farvandsvæsenet.

Evt. indtegning i søkort og beskrivelse i nautiske publikationer af permanente anlæg aftales med Kort & Matrikelstyrelsen.

Søfartsstyrelsen forbeholder sig til enhver tid ret til at fremsætte påbud eller forbud, hvis dette skulle blive nødvendigt af hensyn til forebyggelse af fare eller sikring af sejladsen.

Med venlig hilsen

Søren Ø. Forup
Nautisk Sagsbehandler
Center for Maritim Regulering
Dir.tlf.: 3917 4598
E-mail: sfo@dma.dk

Vermundsgade 38 C
DK-2100 København Ø

Tlf.: 3917
4400
Fax: 3917
4401
www.sofartsstyrelsen.dk

Dansk Svømmeunion og TrygFonden



Københavns Kommune
Kultur og Fritidsforvaltningen
Udviklingskonsulent Jesper Kamstrup
Rådhuset
1599 København V

E-mail jekams@kff.kk.dk

Farum d. 30. september 2010.

Vedr. Sagsnr. 2010-73127 Badning i Københavns Havn - Høring

Dette svar er skrevet på vegne af Dansk Svømmeunion og TrygFonden.

Det er Dansk Svømmeunions og TrygFondens opfattelse, at der ved badning i Københavns Havn er en større risiko for tilskadekomst eller drukning, end ved badning ved en strand. Ud over risikoen ved påsejling fra skibstrafikken og pludselige vanddybder indtil ca. 10 m, bevirker de stejle kajkanter at det kan være svært for de badende at komme i sikkerhed.

Klimaforhold udgør også som ved alle øvrige udendørs badesteder en risikofaktor. F.eks. kan is på vandet medvirke til en øget risiko for de badende, ved at der svømmes under isen, samt at is kan yderligere vanskeliggøre sikker opgang fra vandet på stiger og broer.

Til de konkrete forslag i høringen, har Dansk Svømmeunion og TrygFonden følgende kommentarer.

Mulighed 1

Dansk Svømmeunion støtter muligheden for at udvide åbningstiderne i havnebadene, med foreningernes medvirken. I den forbindelse er det vigtigt, at foreningens ledere og trænere er veluddannede inden for sikkerhed og livredning og samordner aktiviteterne med de offentlige livredningstjenester, der er operatører på havnebadende. Dansk Svømmeunion vil gerne være med til at sikre uddannelse af disse.

Det vigtigt, at foreningerne holdes økonomisk skadesløse, ved indgåelse i en sådan ordning. Hvis man skal være sikker på en god kvalitet af livredning, og stabil tilstedeværelse af de uddannede livreddere, er det nødvendigt at aflønne disse for arbejdet. Her er det vigtigt at have fundet en økonomisk model for ordningen, eller sikring af tilskud til foreningen.

Vi vil desuden anbefale etablering af omklædningsfaciliteter med læ mod regn og blæst, samt mulighed for opvarmning efter bad i saunaer, for at gøre brugen af havnebadene mere attraktiv uden for højsæsonen.

Vi anbefaler at adgangen til havnebadene, uden for offentlig åbningstid, af sikkerhedsmæssige grunde opdeles i følgende niveauer:

1. Ubegrænset brug af badeområder med fast bund. Forudsat at der er klar sigt til bunden, er badeområder med fast bund på indtil 1,50 m dybde at sidestille med et udendørs konstrueret badebassin. Foreningsbrug af disse områder kan derfor sidestilles med den



eksisterende brug af andre svømmebassiner i Københavns kommune, med gældende regler for overvågning, brugere og sikkerhed.

2. Begrænset brug af badeområder uden fast bund. I f.eks. svømmebassinet på Islands Brygge Havnebad er der ikke fast bund. Dybden varierer mellem 5 og 9 m og bunden er meget ujævn. Der er store pontonområder som svømmere har forvildet sig ind under, og det er risikofyldt for livredderne at eftersøge forulykkede svømmere i dette område. Vi anbefaler derfor en meget restriktiv foreningsbrug af badeområder på dybder over 1,5 m i Københavns Havn, hvor der ikke er fast bund. Disse bassiner er forbeholdt gode svømmere, og egner sig ikke til undervisningsbrug af børn eller dårlige svømmere. Vi anbefaler at evt. brugere skal aflægge 1000 m distancemærket, og at der er kvalificeret livredderovervågning under brugen af bassiner på vanddybder over 1,5 m hvor der ikke er fast bund. Der henvises i øvrigt til anbefalingerne i den britiske risikovurderingsrapport der i 2008 blev udarbejdet af havnebadet på Islands Brygge.

Mulighed 2

Fri badning i havnen lyder som en spændende mulighed, men vil medføre en øget risiko for ulykker med drukning til følge. Skiltning og oplysning kan vejlede og dermed sikre nogle af borgerne, mens andre ikke vil lade sig påvirke heraf.

Selve havnens indretning bør efter vores mening indrettes herefter, såfremt der skal gives tilladelse til fri badning. Der bør tænkes på følgende:

- Afspærring ift. skibstrafik med bøje- eller flydelinie
- Tilstrækkeligt med trapper og stiger
- Områder med lavt vand f.eks. ved opfyldning med sand
- Arealer uden væsentlig niveauforskel mellem land og vand, f.eks. ved nedbrydning af kajkant
- Varsling ved overløb og forurening

Ved afviklingen af Christiansborg Rundt, er der taget hensyn til de risici der er ved at svømme i havnen, med afspærring af skibstrafik, et stort antal overvågere og livreddere, tilstedeværelse af Københavns Brandvæsens pionertjeneste, stævnelæge og samaritter. Desuden opfordres deltagerne til at anvende våddragt af hensyn til kuldepåvirkning og opdrift, og endelig tillades børn ikke at deltage. Det er efter vores overbevisning ikke nødvendigt med et sådant sikkerhedsapparat ved almindelig badning i havnen, men det fortæller noget om, at forholdene i Københavns Havn ikke i sin nuværende form er ideelle for sikker badning i havnen.

Vi ønsker Københavns Kommune held og lykke med det videre arbejde med visionen for badning i Københavns Havn, og takker for at blive hørt. Vi står gerne til rådighed såfremt der måtte være behov for uddybning af vort svar, eller spørgsmål til dette.

Med venlig hilsen

Morten Kjær
Udviklingschef
Dansk Svømmeunion

Erik Bech
Kystlivredningschef
TrygFonden Kystlivredning

DGI Storkøbenhavn



Københavns Kommune
Kultur- og Fritidsforvaltningen
Rådhuset
1599 København V

29. oktober 2010

Badning i Københavns Havn – høring

DGI Storkøbenhavn følger udviklingen af de blå områder i Københavns Kommune tæt.

Det er positivt at følge udviklingen af de etablerede havnebade og opbakningen hertil fra de københavnske borgere.

De to visioner, skitseret i notatet for høringen, er begge interessante og supplerer hinanden godt i relation til de målgrupper, der måtte benytte sig af enten udvidet badning i havnebadene eller fri badning i Københavns Havn.

DGI Storkøbenhavn anbefaler, at man arbejder videre med begge visioner under forudsætning af, at de nødvendige sikkerhedsmæssige foranstaltninger er til stede.

Med venlig hilsen

Jacob Bøgesvang
Formand, DGI Storkøbenhavn

Teknik- og Miljøudvalget



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøborgmesteren

Kultur og fritidsudvalget

Sagsnr.
2010-92830

Høringssvar til "Vision om badning i Københavns havn"

Dokumentnr.
2010-478486

Vedlagt fremsendes Teknik- og Miljøudvalgets høringssvar vedrørende Kultur- og Fritidsudvalgets "Vision om badning i Københavns havn".

Teknik- og Miljøudvalget er fuldt ud enige i, at Københavns Kommune skal arbejde for mere og sikker badning i havnen. Men Teknik- og Miljøudvalget må gøre opmærksom på, at der kan være en risiko for, at man kan komme til at signalere "fri badning". Et sådant signal er meget uheldigt, da det ikke kan lade sig gøre i praksis (se vedlagte høringssvar).

Teknik- og Miljøudvalget vil imidlertid meget gerne være med til at udpege steder, hvor afgrænset og sikker badning kan foregå ud fra vores badevandsvarslingsmodel, samt andre vigtige hensyn, som besejling m.m.

Med venlig hilsen

På Teknik- og Miljøudvalgets vegne

Bo Asmus Kjeldgaard

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2613

Telefax
33 66 70 80

Direkte telefon
3366 2626.

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk



Til Kultur og Fritidsudvalget

14-07-2010

Høringssvar til "Vision om badning i Københavns Havn"

Teknik- og Miljøudvalget (TMU) har modtaget "Vision om badning i Københavns Havn", og skal indledningsvis bemærke, at man er enige med Kultur- og Fritidsudvalget (KFU) i målsætningen om at få mere aktivitet i havnen samt om, at der er behov for flere bademuligheder.

Sagsnr.
2010-92830

Dokumentnr.
2010-479291

Sagsbehandler
Lars Anker Angantyr

TMU beklager dog, at Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) ikke har været inddraget aktivt i processen før visionen blev sendt i høring. Det ville have været naturligt at inddrage forvaltningen, som har ansvaret for meget væsentlige områder, som har betydning for badning i havnen - fx spildevandsudløb og badevandsvarsling.

TMU har følgende bemærkninger til KFU's "Vision om badning i Københavns Havn":

1. TMU er enig med KFU om, at der er et behov for flere og større bademuligheder i Københavns Havn.
2. TMU er også enig med KFU i, at det er muligt at udvide brugen af de nuværende havnebade til også at omfatte aften- og vinterbadning.
3. TMU påpeger imidlertid en udfordring i, hvordan man formidler badning i "geografiske, afgrænsede områder", så præcist, at det ikke bliver opfattet som fri badning i hele havnen, da dette ikke vil kunne lade sig gøre i praksis (se punkt 4, 5 og 6). Ulovlig badning skaber allerede i dag mange farlige situationer, hvor de badende risikerer at blive sejlet ned.
4. Der er stadig mange steder i havnen, hvor der er lokalt er spildevandsudledning ved kraftig regn. Disse steder er ikke omfattet af den nuværende badevandsvarsling, som kun omfatter de steder, hvor man må bade lovligt. Badning lige ud for udløbene giver ikke tid nok til, at de badende kan nå at blive varslet. De badende risikerer derfor at bade i bakterier fra spildevand.
5. Trafikken i Københavns Havn er meget omfattende og består af fx lystsejlere, erhvervstrafik, kanalrundfart, havnebusser m.m. Erhvervstrafikken er aftaget, men til gengæld er antallet af lystsejlere steget i takt med, at nye områder bliver udlagt til byområder. Se bilag 1.
6. For at etablere nye badesteder i havnen kræves tilladelser fra både By og Havn samt Kystdirektoratet.
7. TMF har allerede en fungerende hjemmeside med badevandsvarsling, oplysninger om temperaturer m.m., samt prognose for badevandskvalitet og vejret de næste dage (se www.kk.dk/badevand). Denne side kan sagtens udvides med

Center for Park og Natur

Postboks 449
1505 Kbh. V

Telefon
3366 5985

E-mail
lanker@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

nye badesteder. Men man bør nøje overveje placeringen af nye badesteder, så man kan nå at varsle ved overløb til havnen.

8. TMF arbejder allerede med muligheden for at etablere en strand ved Valbyparken, men dette forudsætter, at der først sker en væsentlig forbedring af vandkvaliteten i Harrestrup Å.
9. TMU ser gerne, at man laver en forsøgsordning. I den etableres lukkede områder, hvor man kan bade på eget ansvar (uden livredder). Områderne skal være adskilt fra skibstrafikken i form af bøjer/broer med liner imellem, som i en svømmehal, og placeringen af områderne kan fx være langs med Islands Brygge og/eller Kalvebod Brygge. Disse områder kan dækkes med den nuværende varsling. Ordningen skal dog godkendes af By og Havn m.fl.

TMF arbejder aktivt for at skabe mere liv i havnen og vil derfor meget gerne være med til at udpege nye badesteder, men dette skal ske på et solidt fagligt grundlag, så man sikrer, at de badende hverken bliver udsat for spildevand eller bliver sejlet ned af skibstrafikken i havnen.

Flere og større afgrænsede områder til badning er derfor en reel mulighed, som kommunen bør arbejde for. TMF er allerede i dialog med By og Havn om udpegning af nye steder, hvor man kan oprette badeanlæg.

Bilag 1. Trafik i havnen.

Bilag 1. Trafik i havnen.

Center for Park og Natur har i juni-juli 2010 foretaget en trafiktælling ved Islands Brygge.

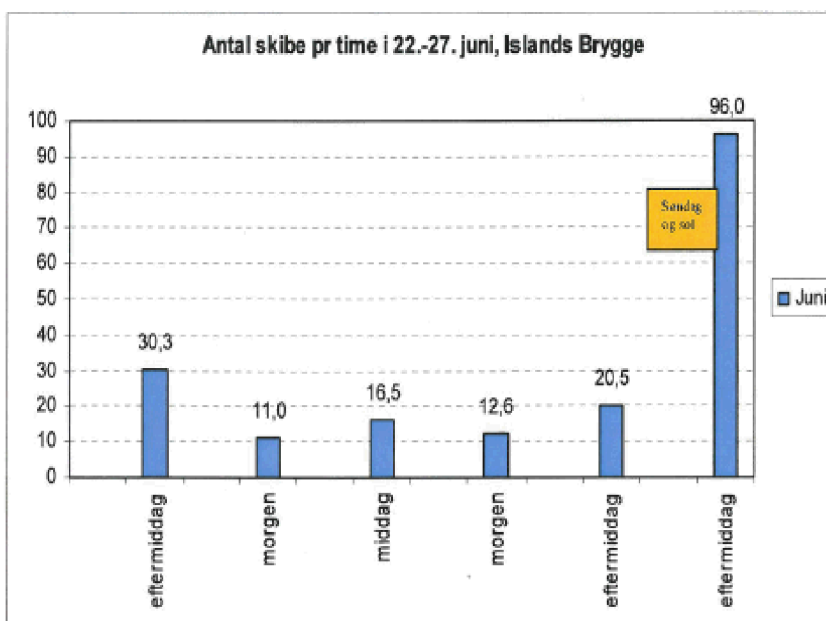
Denne undersøgelse viser, at der er omkring 10 skibspassager i timen på stille tidspunkter (typisk om morgenen). Om eftermiddagen er der typisk 20-30 skibspassager i timen. På gode solskinsdage er der op til 100 skibspassager i timen ud for Islands Brygge.

Det betyder, at der minimum hvert 5. minut passerer et skib ud for Islands Brygge. På travle dage passerer et skib ca. hvert 30. sekund.

Skibstrafikken består af alt fra roere, havkajakker og speedbåde til havnebusser, kanalrundfarter og store coastere.

Se flere detaljer i notatet "Skibstrafik i Københavns Havn ved Islands Brygge, Tællinger fra sommeren 2010".

Nedenfor er vist eksempler på skibstællinger fra juni 2010 samt billeder af trafik i havnen.



Eksempel på antal skibspassager pr time ud for Islands Brygge i juni 2010.



Saga Queen, restaurant- og konference-båd ud for Islands Brygge



Stor coaster lige ud for Islands Brygge

Økonomiudvalget

KFU får den 11. november omdelt høringssvaret fra ØU, da ØU først behandler sagen den 9. november.