

BEMÆRKNINGER TIL HØRINGSSVAR VEDR OMLÆGNING AF LINJE 26 - 06/11/2024

Opslaget blev lagt op på Facebook den 31/10/2024



Karen Melchior

Er den forslåede ny linjeføring ikke henover der hvor der skal laves en bypark? Måske kunne man lade den køre via Vestervoldgade, ny Kongensgade og Frederiksholms kanal? Så kunne der være et stop v Nationalmuseet. Eller ned ved Vandkunsten? Måske skal det være en mindre bus til de smalle små gader?

2d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Per Holm

Karen Melchior Bypark vil foreløbig "kun" blive et halvt års forsøg.

Mindre busser dur ikke for så skal der indkøbes ekstra busser og en lille bus koster ca. det samme pr. kilometer at køre som en stor bus.

2d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Karen Melchior

Per Holm for mhp permanent. Vil helst lave så få ændringer i transportlinjer

2d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Per Holm

Karen Melchior Det er ikke til at vide hvad resultatet af forsøget bliver. Måske en bypark med cykelstier og busspor igennem.

Eller Movia kan få en ny busterminal på den nye Tietgensgadebro så det bliver meget kortere at skifte mellem transportmidlerne.

2d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Lene Dons Christensen

Så dejligt at kunne komme til den sorte diamant

BEMÆRKNINGER TIL HØRINGSSVAR VEDR OMLÆGNING AF LINJE 26 - 06/11/2024

Opslaget blev lagt op på Facebook den 31/10/2024



Karen Melchior

Selvfølgelig skal buslinjen omlægges mens byggeriet pågår. Har man endeligt omlagt lyskrydset?

3d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Peter Mulvany

Lad linje 26 have endestation ved Hovedbanegården eller Rådhuspladsen, da der kun er meget lidt trafikal fordel i en bus, der kører over Stormbroen og nedad Holbergsgade til Skt. Annæ Plads, når der er udmærket metro på samme strækning. Så vil jeg hellere have en mere rolig by uden store busser.

3d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Per Holm

Peter Mulvany Movias "Faktaark for buslinjer i København Kommune" viser at det "kun" er helt op mod Sankt Annæ Plads at ruten ikke har nogen passagerer.

3d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Per Holm

Peter Mulvany Alternativt kunne man lægge den tilbage på Christians Brygge med vending ved Det Kongelige Bibliotek og når Børsen er genopbygget vende ved Holmens Kirke. Linje 26 gør ingen gavn på Vindebrogade.

3d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) [Edited](#)



Per Holm

Hvis linje 26 alligevel bruger for meget tid på at holde i kø i Bernstorffsgade og Stormgade så lad den da hellere komme ud og køre via Rådhuspladsen St.

3d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

