



Notat

Til Indre By Lokaludvalg

Omlægning af linje 26 i Indre By pga. lukning af Slotsholmsgade efter branden i Børsen

Branden i Børsen har betydet, at Slotsholmsgade er spærret for busstrafik de næste mange år. Linje 26, som kørte i gaden, kan dermed ikke betjene sin vante rute mellem Bernstorffsgade og Holmens Kanal via Kalvebod Brygge og Christians Brygge. Linjen er omlagt, så busserne kører fra Bernstorffsgade ad Tietgensgade-Stormgade-Vindebrogade-Christiansborg Slotsplads frem til Holmens Kanal, se figur 1. Linjen betjener stoppestederne langs ruten.

Omlægning af linje 26

Movia har anbefalet Økonomiforvaltningen, at linje 26 nu omlægges permanent, indtil Slotsholmsgade igen er farbar.

Hvis linje 26 fortsat skal køre fra Bernstorffsgade ad Tietgensgade-Stormgade-Vindebrogade-Christiansborg Slotsplads frem til Holmens Kanal vil dette være det samme forløb som linjerne 2A, 31 og 37. Movia anbefaler derfor, at linje 26 fremover kører ad Vesterbrogade, gennem Vesterbro Passage, forbi Rådhuspladsen og ad H. C. Andersens Boulevard frem til Stormgade, hvorfra linjen kører forbi Christiansborg videre til Nyhavn, se figur 1. Linjen vil stoppe ved alle de eksisterende stoppesteder på ruten, se figur 2 nedenfor.

Med denne nye linjeføring vil dobbeltbetjening af Hovedbanegården undgås og der opnås en bedre opkobling til metroen på Rådhuspladsen end på Hovedbanegården. Samtidig vil der køre færre busser i Bernstorffsgade, hvilket vil give bedre plads til de øvrige buslinjer i terminalen.

Frem til, at Slotsholmsgade genåbner for trafik, vil der ikke være busbetjening af Christians Brygge og Kalvebod Brygge mellem Bernstorffsgade og Nyhavn. Dette er konsekvens af lukningen af Slotsholmsgade. Movia oplyser, at busserne ikke kan køre ad Christians Brygge under Knippels Bro pga. lav brohøjde. Den Sorte Diamant er fortsat betjent af havnebusserne.

Omlægningen vil ske efter Økonomiudvalget er orienteret om sagen.

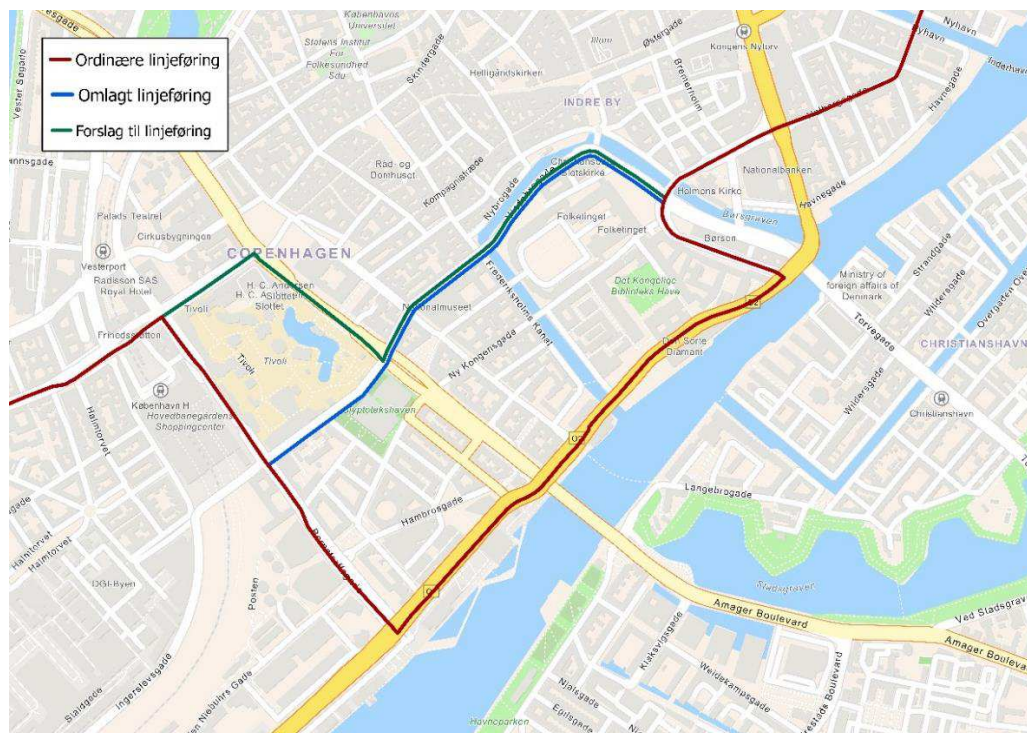
24-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 20732

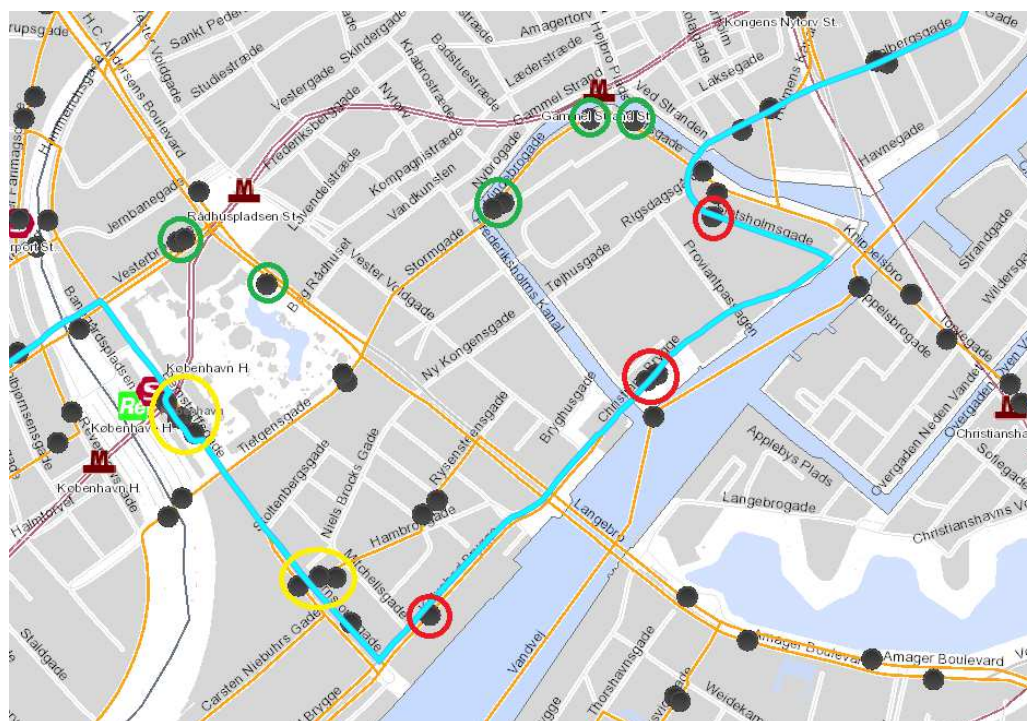
Dokumentnummer i F2
6471786

Sagsnummer eDoc
2024-0361419

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen



Figur 1: Linje 26's rute i Indre by, Movia.



Figur 2: På de grønne markeringer vil linje 26 fremover stoppe. De gule markeringer er de stoppesteder, der fortsat vil have busbetjening, men ikke længere af linje 26. Stoppestederne med rød markering vil miste busbetjening. Praktisk set vil det ikke være muligt at betjene de røde stoppesteder, da bussen ikke kan komme igennem Slotsholmsgade eller under tunnelen ved Knippelsbro.