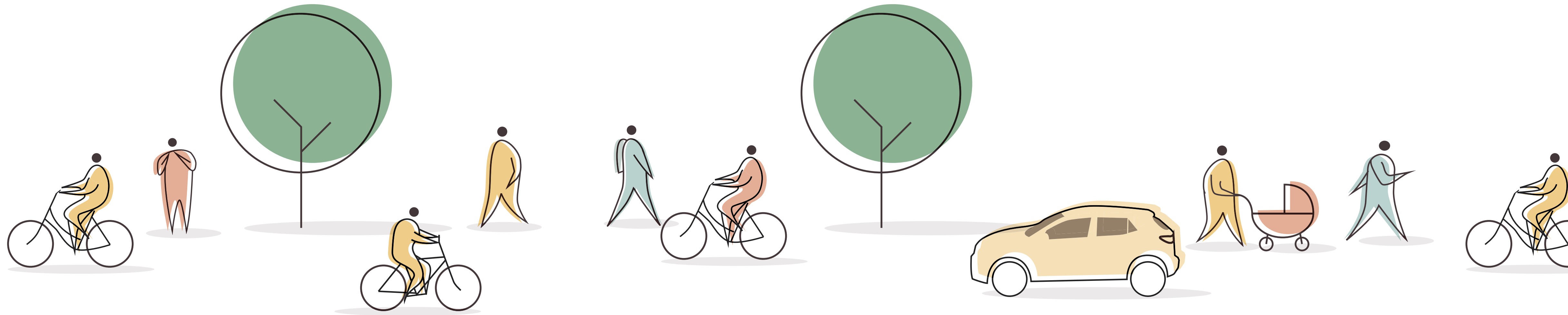


Hovedvagtsgade

Borgermøde

08.10.2024



01 Introduktion

02 Byen og bylivsgaden

Hvad skal en bylivsgade kunne?

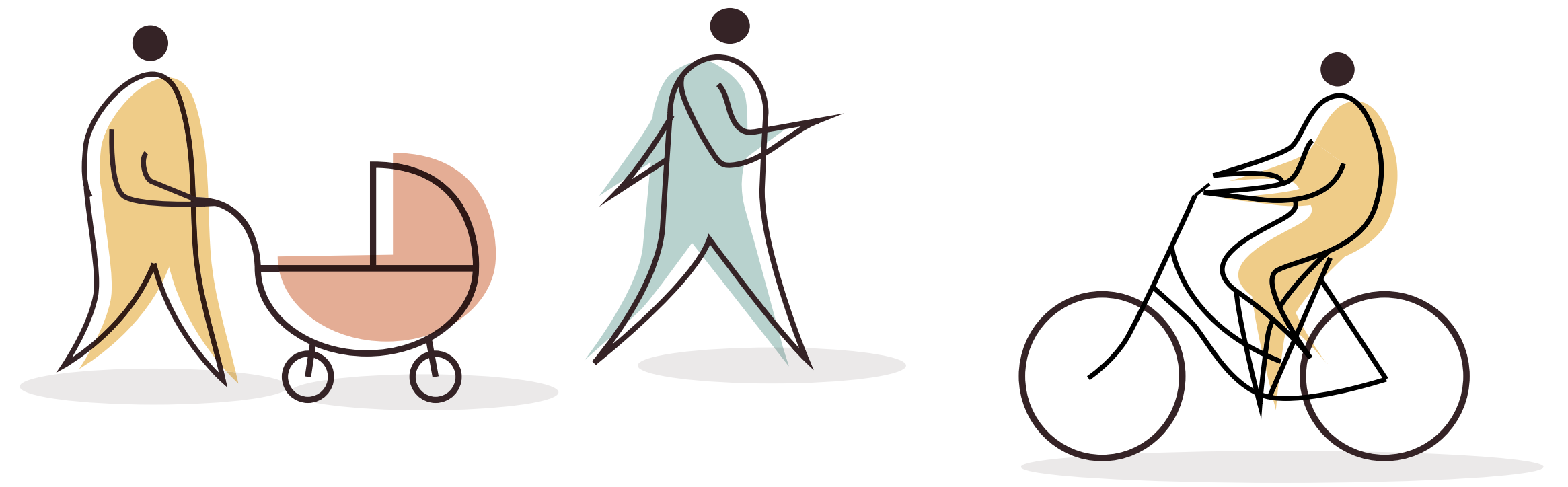
03 Gaden i kvarteret

Hvad skal fortællingen om Hovedvagtsgade være?

04 Gaden

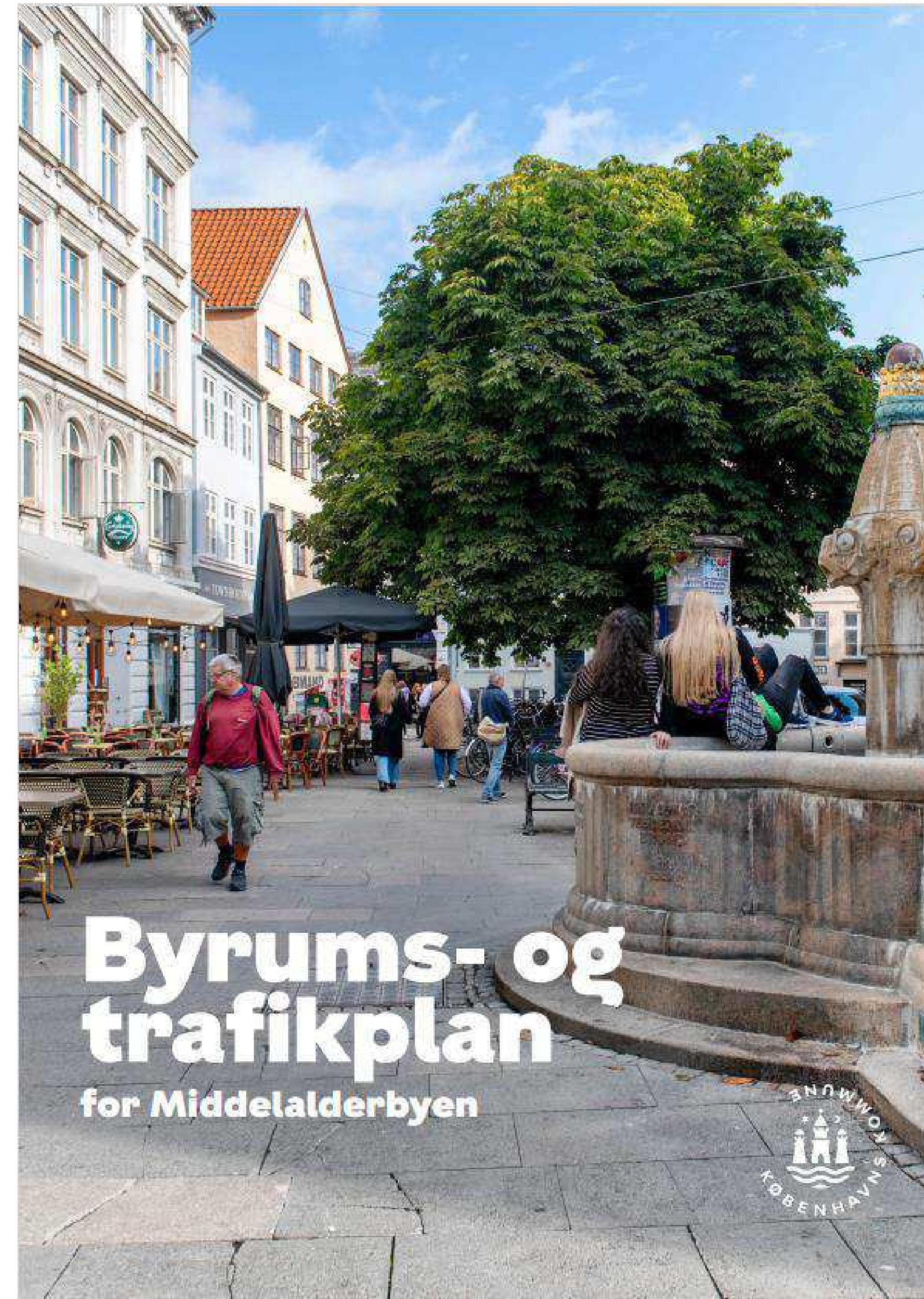
Hvem og hvad skal Hovedvagtsgade tilgodese?

01 Introduction



Historik

- Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen
 - Vedtaget i Borgerrepræsentationen i slut 2022
- Ansøgning til Bylivsgadepuljen i start 2023
 - 81 ansøgere, 10 kom gennem nåleøjet, Hovedvagtsgade var ikke en af dem
- JAJA arkitekter har udarbejde et idéoplæg start 2024
 - Københavns Kommune har ikke været en del af denne proces
- Foranalysen 'Bylivsgade i Hovedvagtsgade' blev politisk bestilt til forhandlingerne om Budget 2024.



Hvad er en foranalyse

En foranalyse er en indledende projektering, der skal højne vidensniveauet ved at undersøge rammerne, afklare bygbarheden og kvalificere et fremtidigt anlægs-og driftsbudget.

Det gøres ved at:

- Afdække eksisterende forhold
 - Afdække tekniske forhold
 - Inddrage interessenternes holdninger
 - Undersøge konsekvenser, udfordringer og muligheder
-
- Foranalysen bliver udarbejdet af en rådgiver.

 - Foranalysen forelægges Teknik- og Miljøudvalget og indgår ved næstkommende budgetforhandling, hvor der skal tages stilling til, om der skal gives midler til et anlægsprojekt.

Hvad er en foranalyse

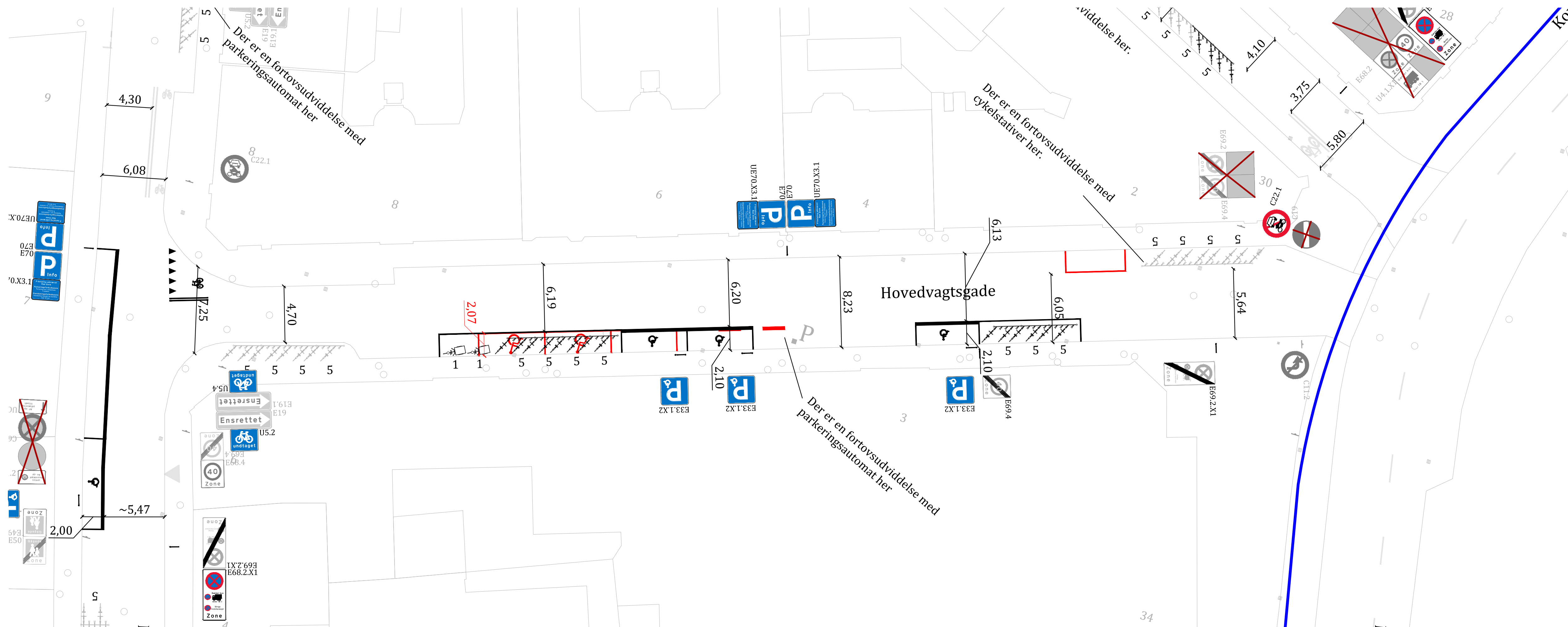
En foranalyse er en indledende projektering, der skal højne vidensniveauet ved at undersøge rammerne, afklare bygbarheden og kvalificere et fremtidigt anlægs-og driftsbudget.

Det gøres ved at:

- Afdække eksisterende forhold
 - Afdække tekniske forhold
 - Inddrage interessenternes holdninger
 - Undersøge konsekvenser, udfordringer og muligheder
-
- Foranalysen bliver udarbejdet af en rådgiver.

 - Foranalysen forelægges Teknik- og Miljøudvalget og indgår ved næstkommende budgetforhandling, hvor der skal tages stilling til, om der skal gives midler til et anlægsprojekt.

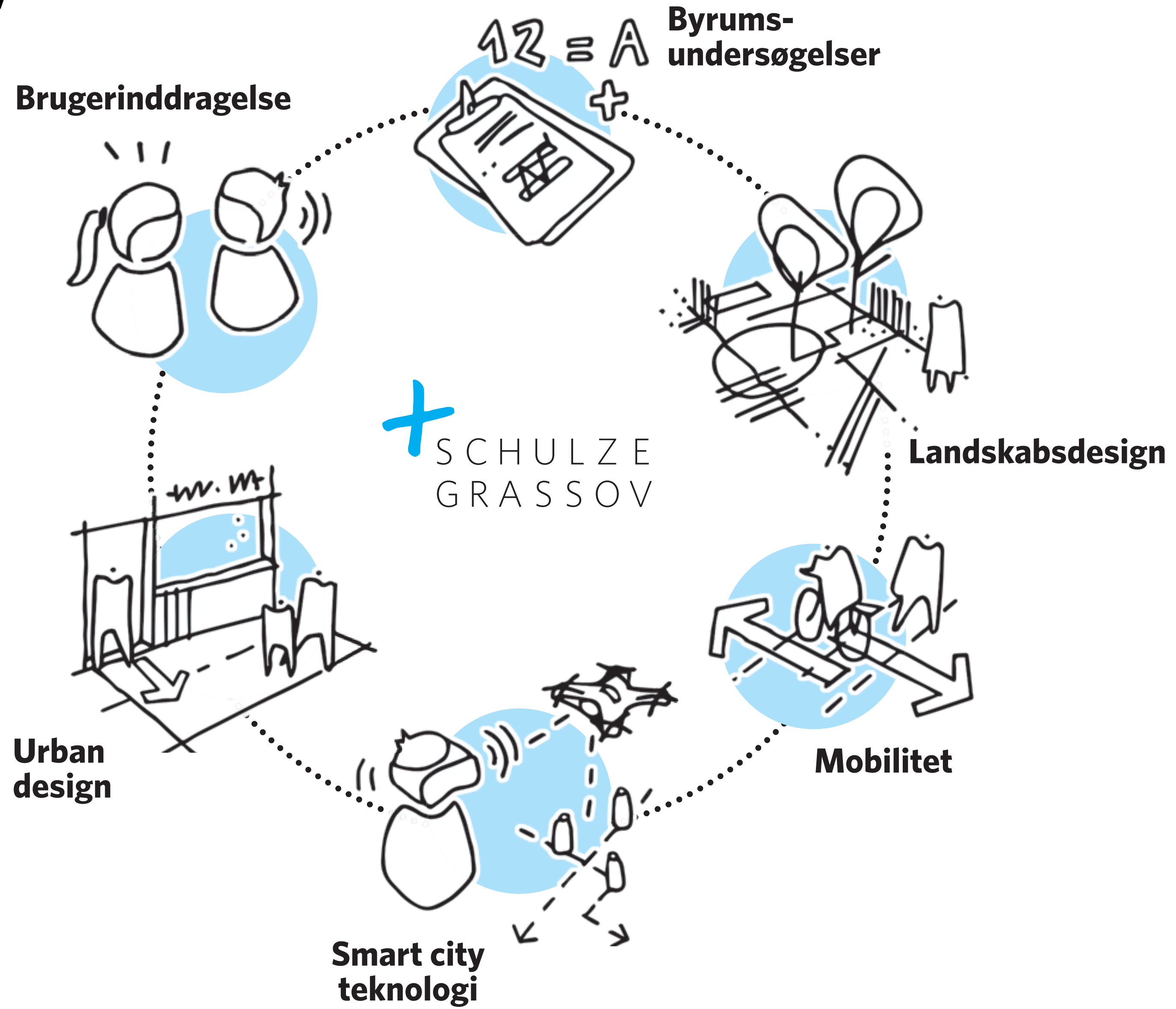
Omrokering af parkeringspladser og etablering af cykelparkering



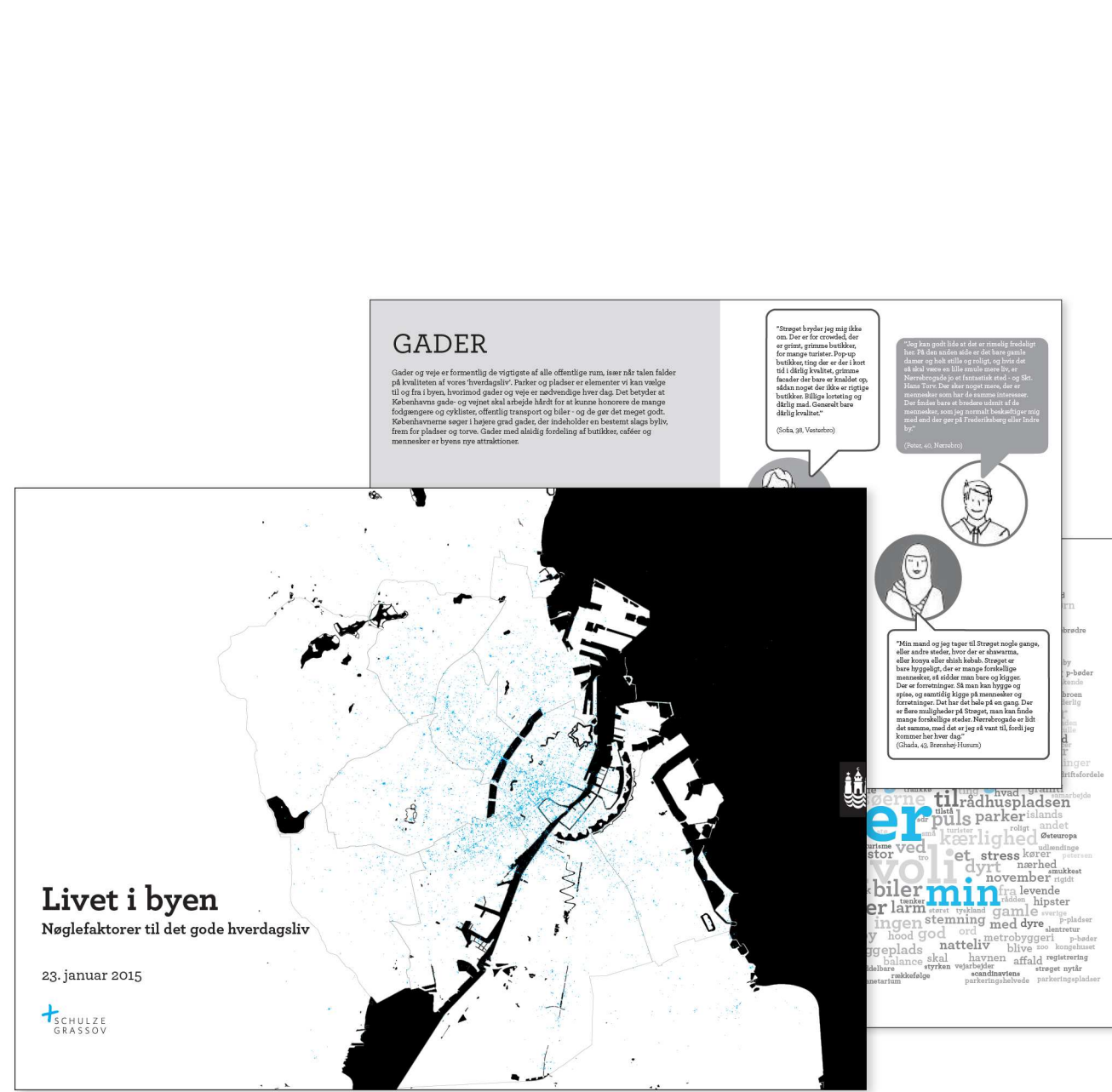
Tidsplan og videre proces

- Budget 2024 – Der afsættes midler til en foranalyse på en bylivsgade i Hovedvagtsgade
- Oktober 2024 - første borgermøde
- Januar 2024 - Andet borgermøde
- Januar/februar 2025 - Udarbejdelse af løsningsscenarier
- Ultimo februar 2025 - Aflevering af foranalyse
- Forår 2025 -Indstilling til Teknik- og Miljøudvalget
- September 2025 - Budgetnotat indgår i forhandlinger om Budget 2026

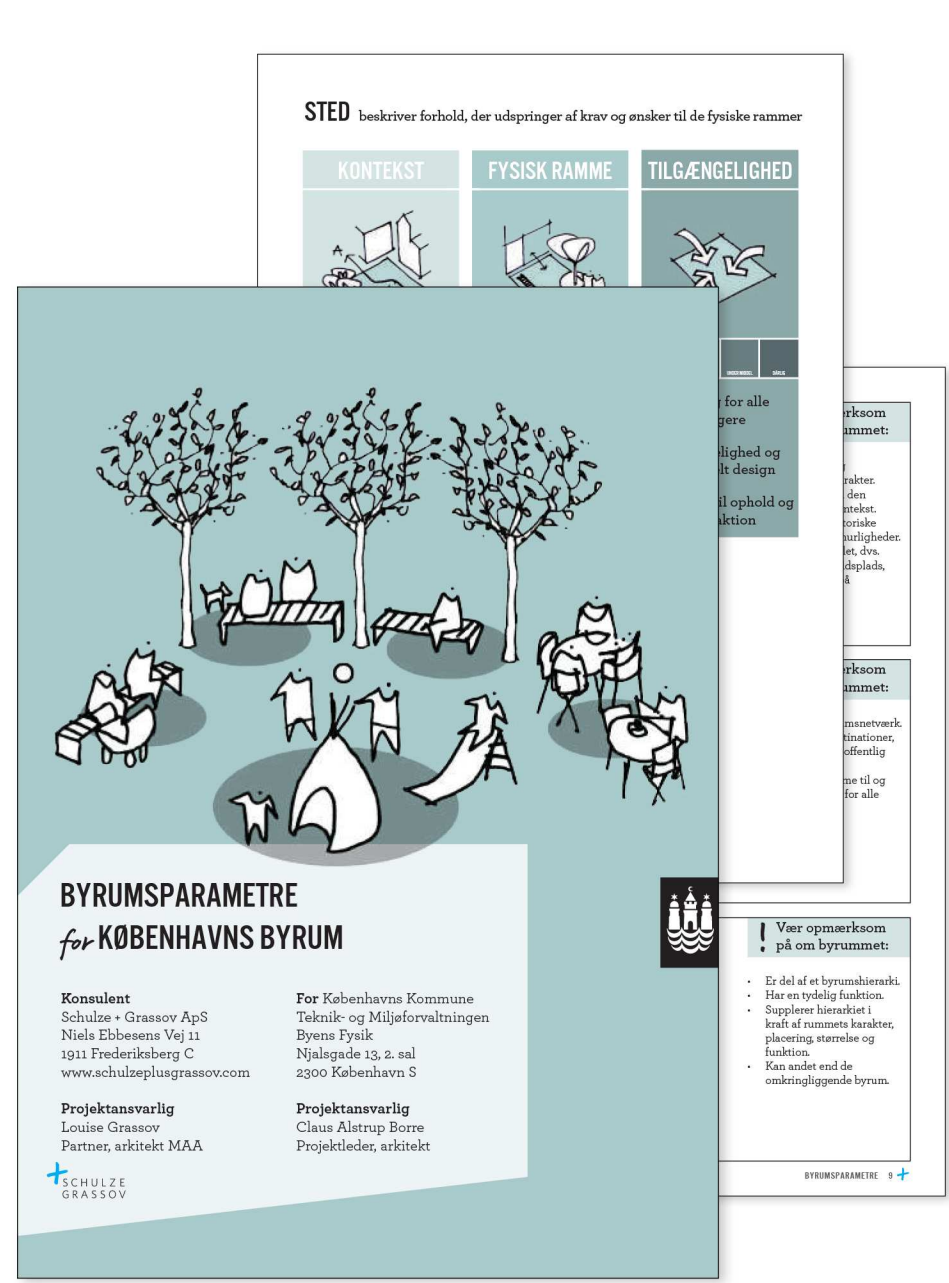
Schulze+Grassov



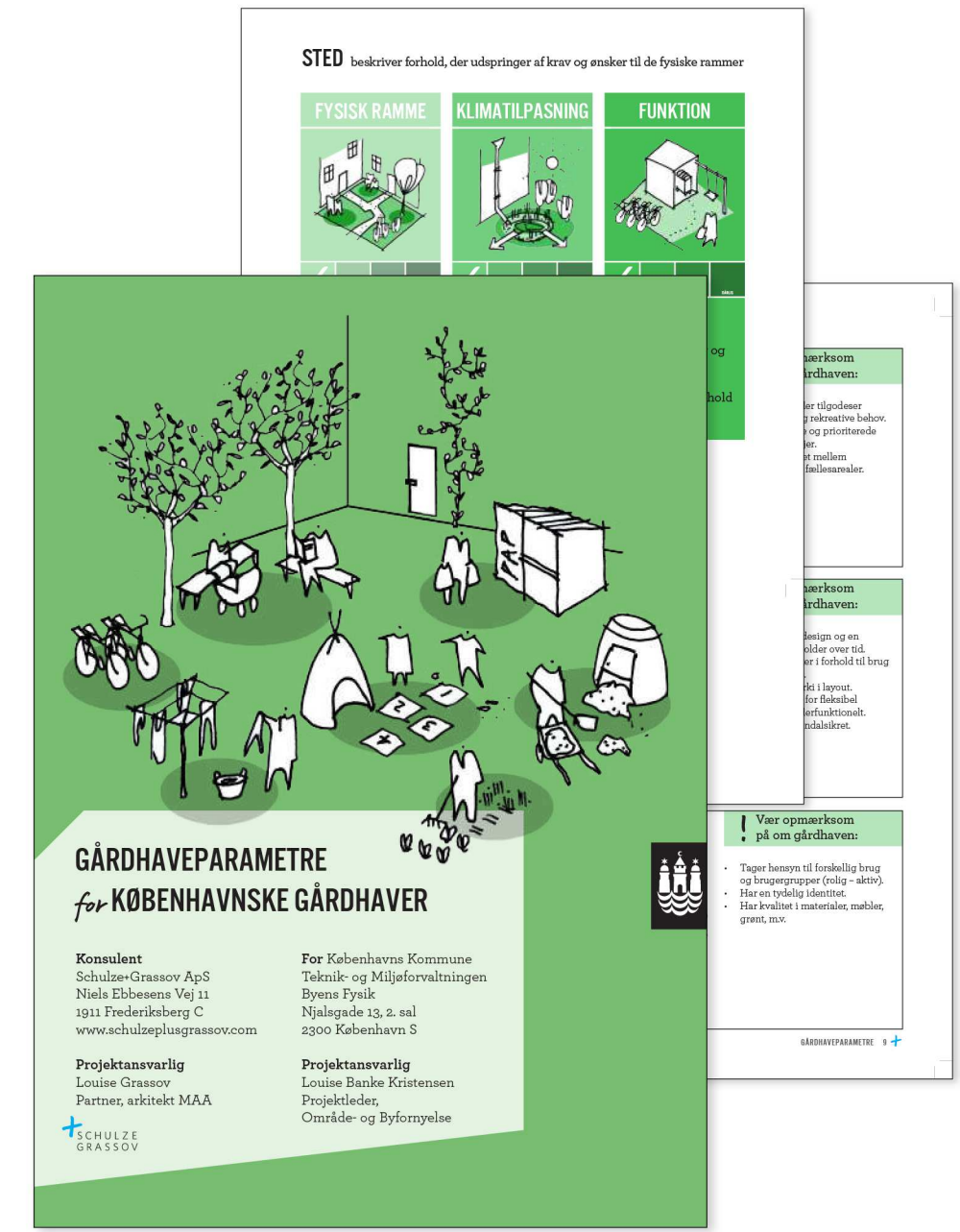
Værktøjskasser udviklet for Københavns Kommune



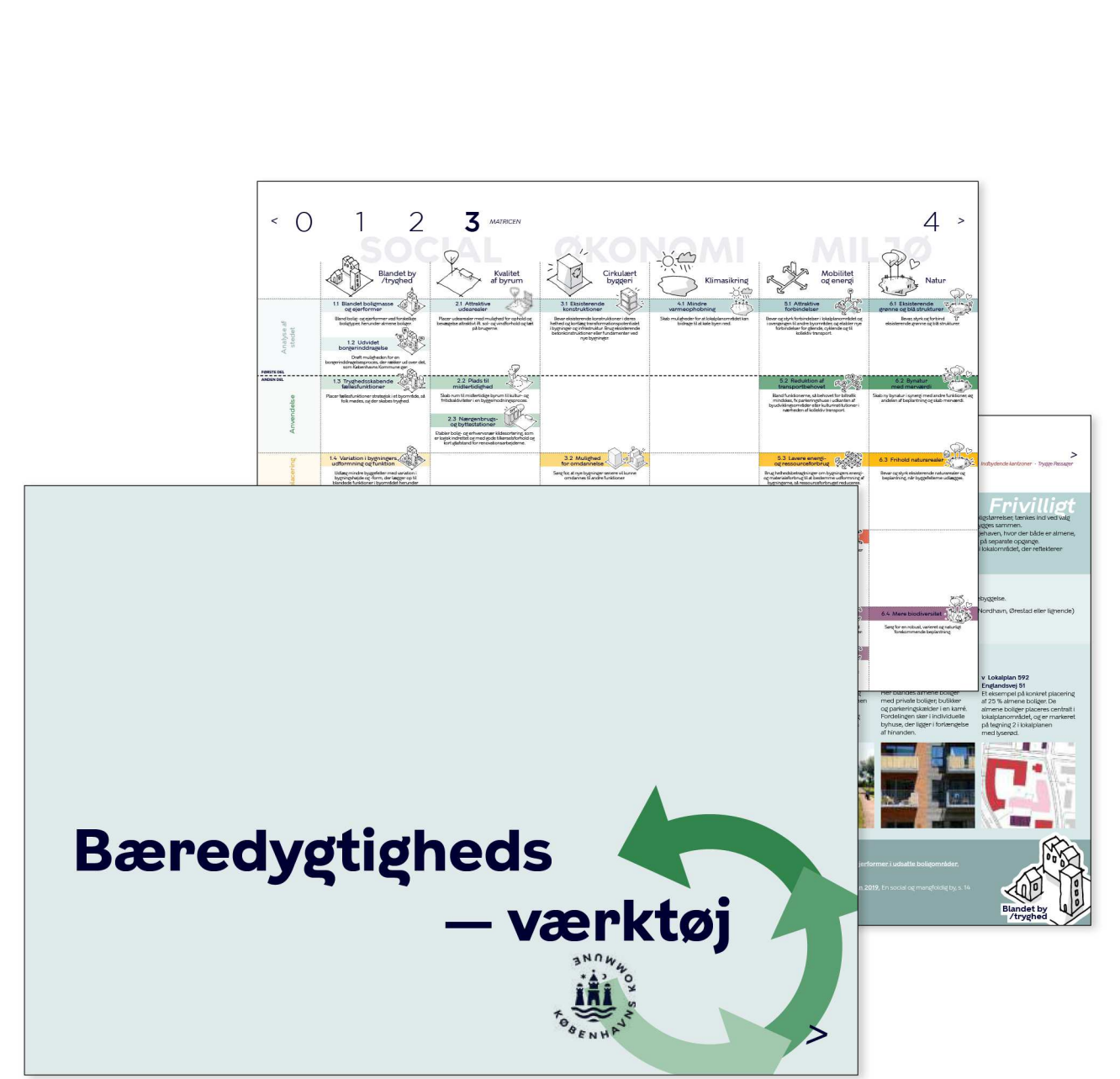
Livet i byen
2015



Byrumsparemetre
2015



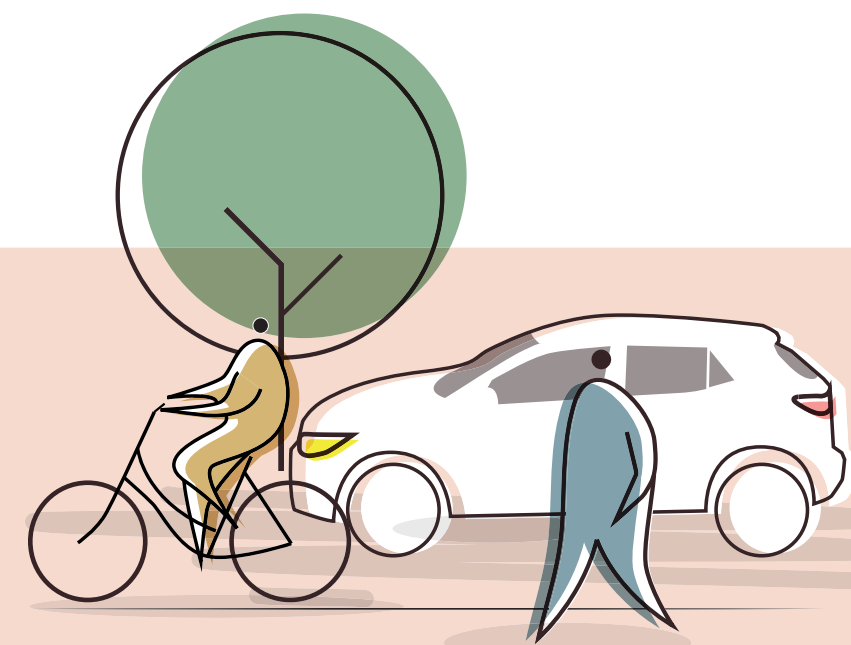
Gårdhaveparametre
2017



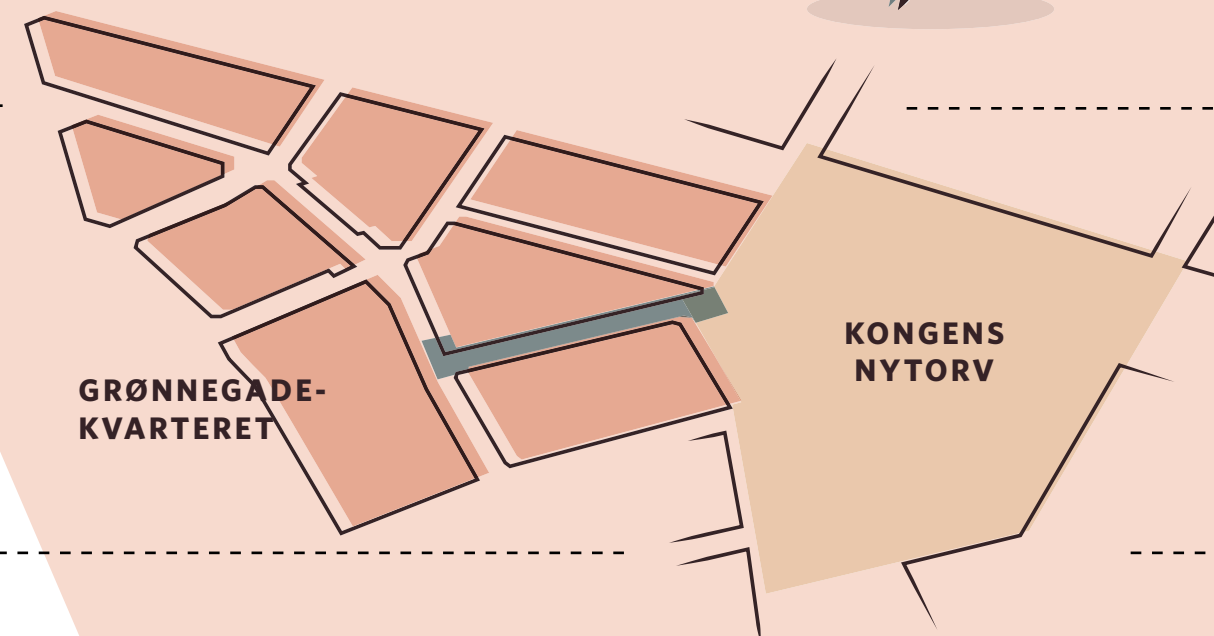
Bæredygtighedsværktøj
2021

Borgermøde I

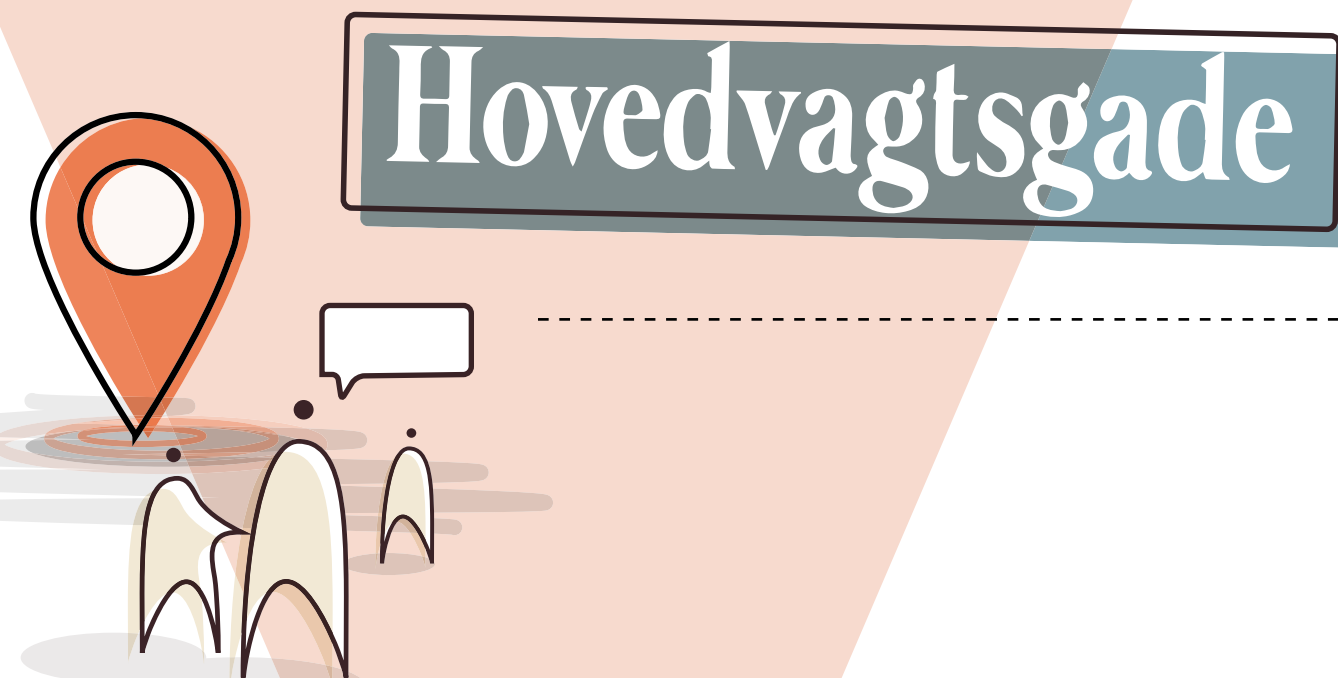
1 Byen og bylivsgaden
Inspiration og referencer



2 Gaden i kvarteret
Introduktion til området

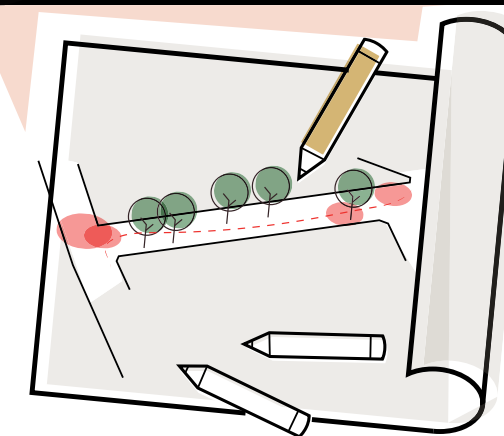


3 Gaden



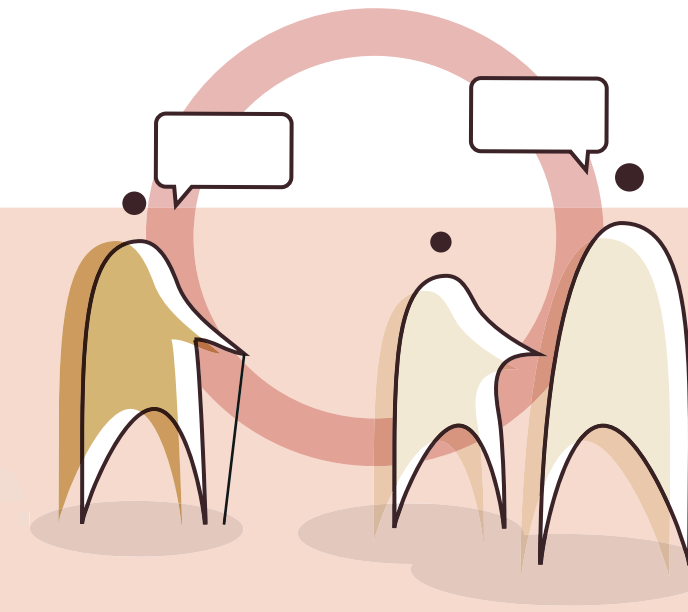
4 Hvad drømmer vi om...
Spørgeskema

Skitsering af to scenarier

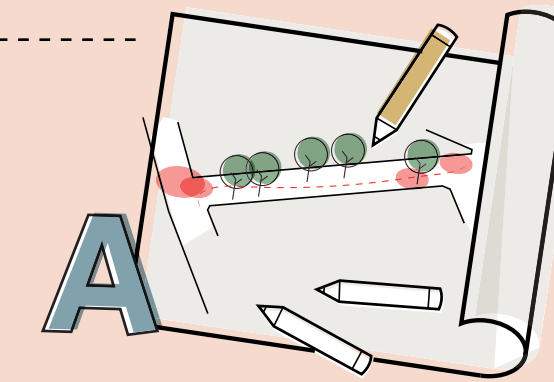


Borgermøde II

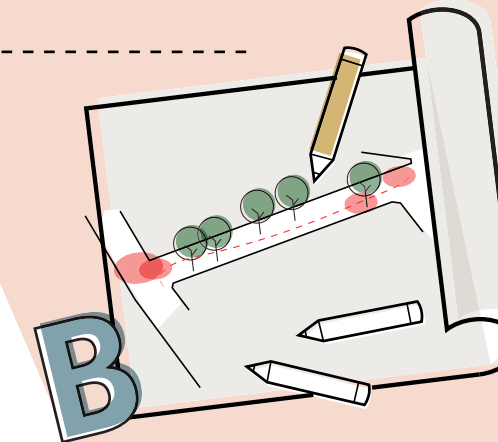
1 Hovedpointer fra Borgermøde 1
Hvad tog vi med fra sidste møde?



2 Scenarie A
Gennemgang af scenarie



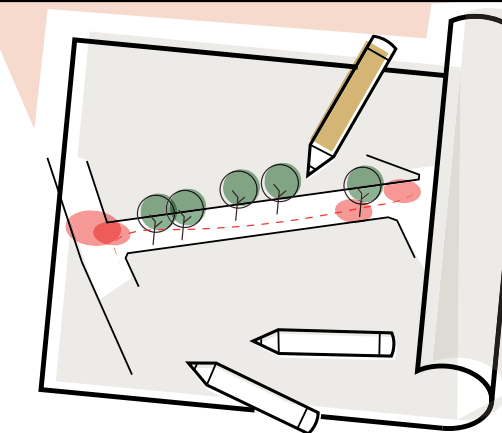
3 Scenarie B
Gennemgang af scenarie



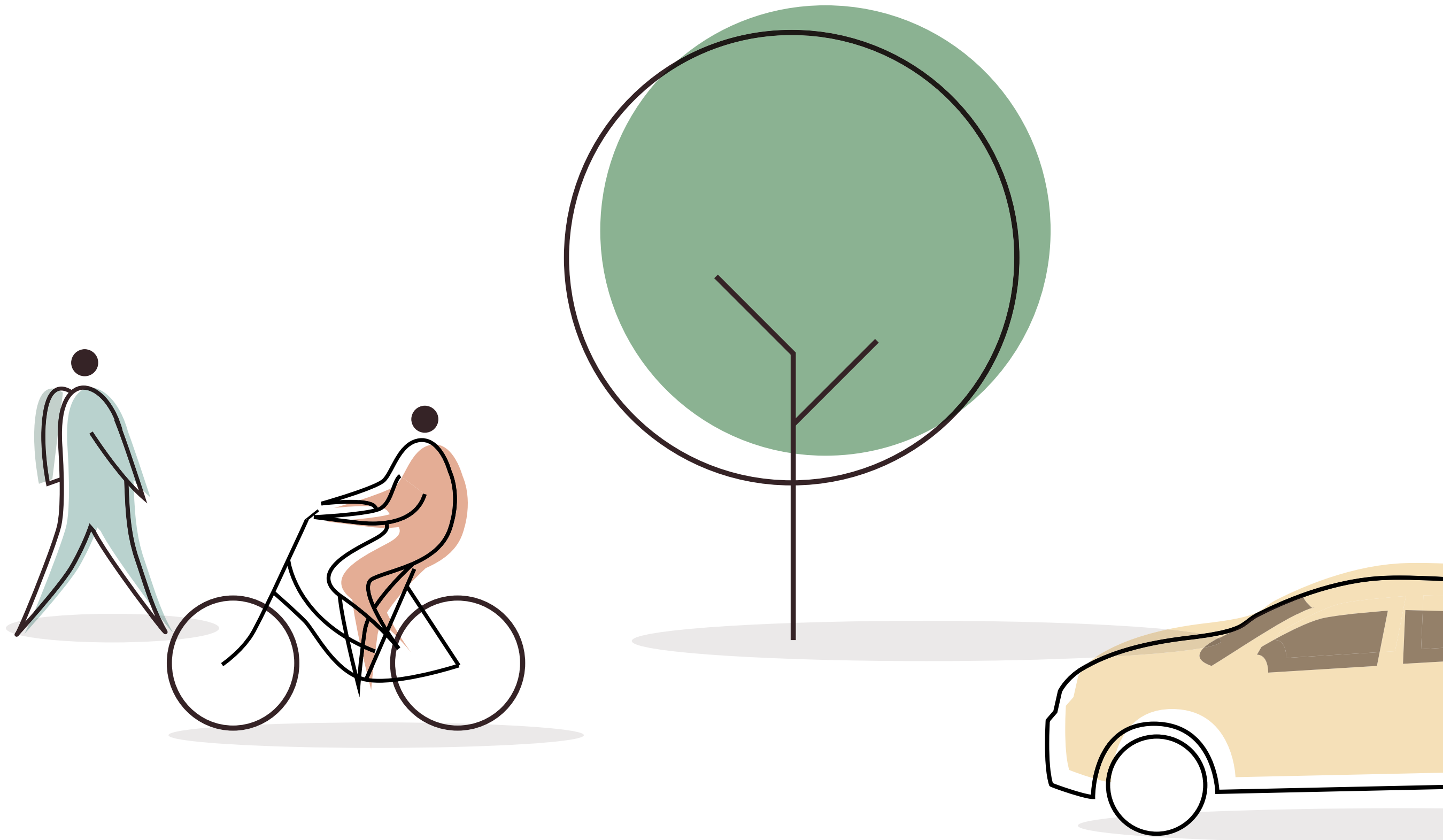
4 Diskussion om scenarier
Workshop i mindre grupper



Justeringer på baggrund borgermøde



02 Byen og bylivsgaden



Hvad skal en bylivsgade kunne?

Byen og bylivsgaden

Byen er fantastisk!

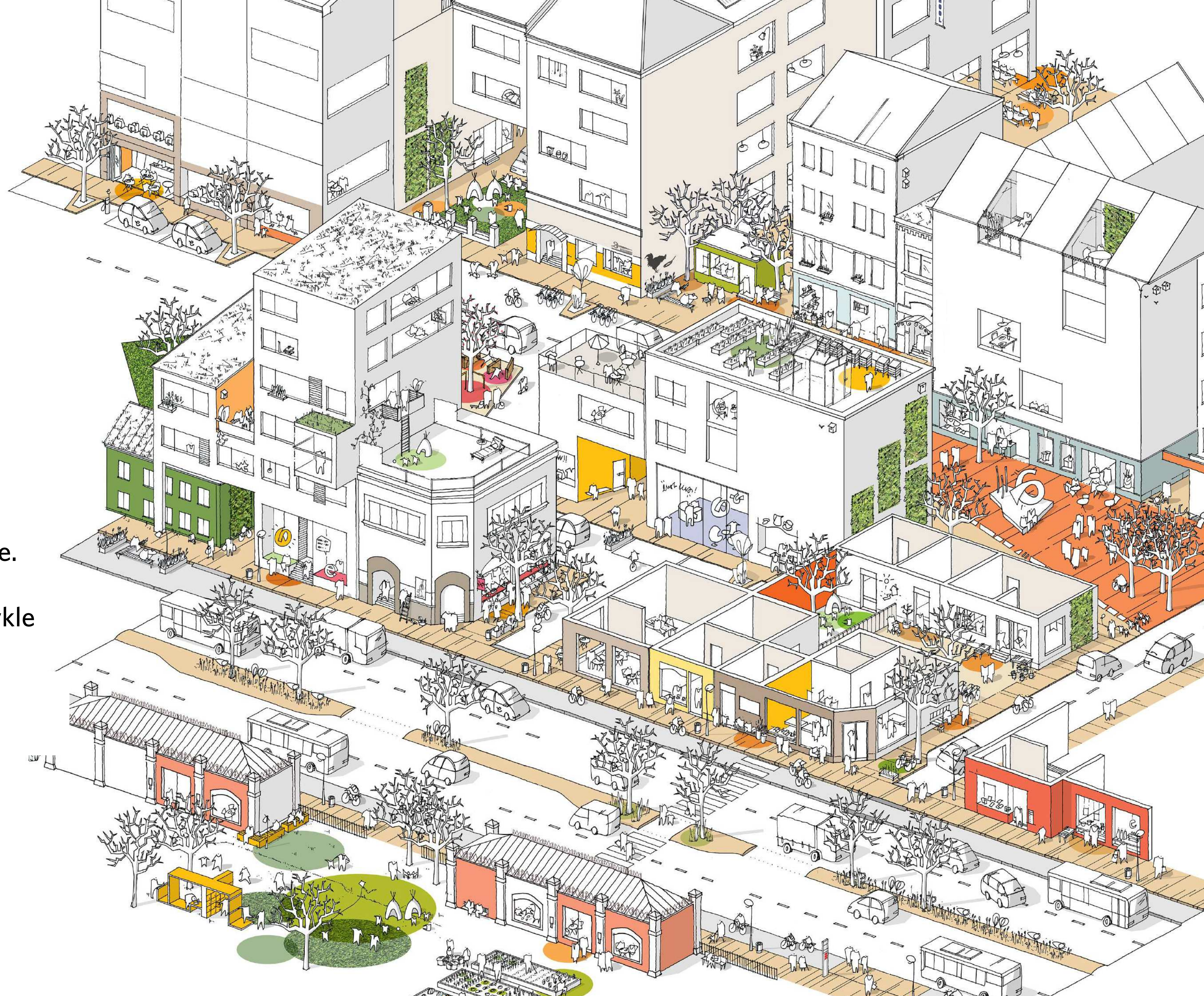
Byen er en dynamisk organisme.
Den vokser og skrumper som reaktion på
vores foranderlige behov og hvordan vi
lever vores liv.

Byen er fællesskab!

+ I byerne deler man det meste med de
fleste. Opgang, legepladser og bybusser, og
fjernvarmeledninger til hundredvis af husstande.

+ Byboere bor på mindre plads, kan vælge at cykle
til job og deler byens rum.

+ Byen kræver forhandling!



Byens rolle



HANDEL

BOLIG

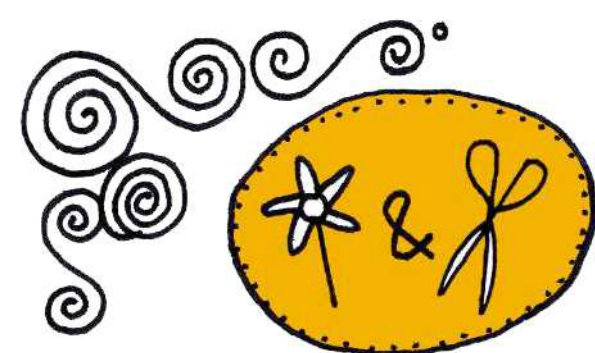
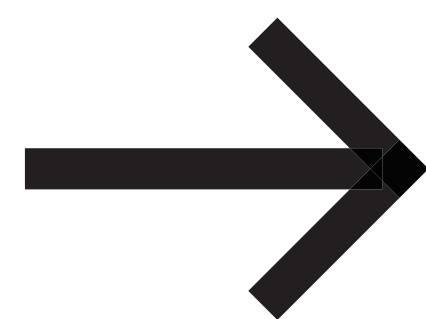
SERVICE

KONTOR

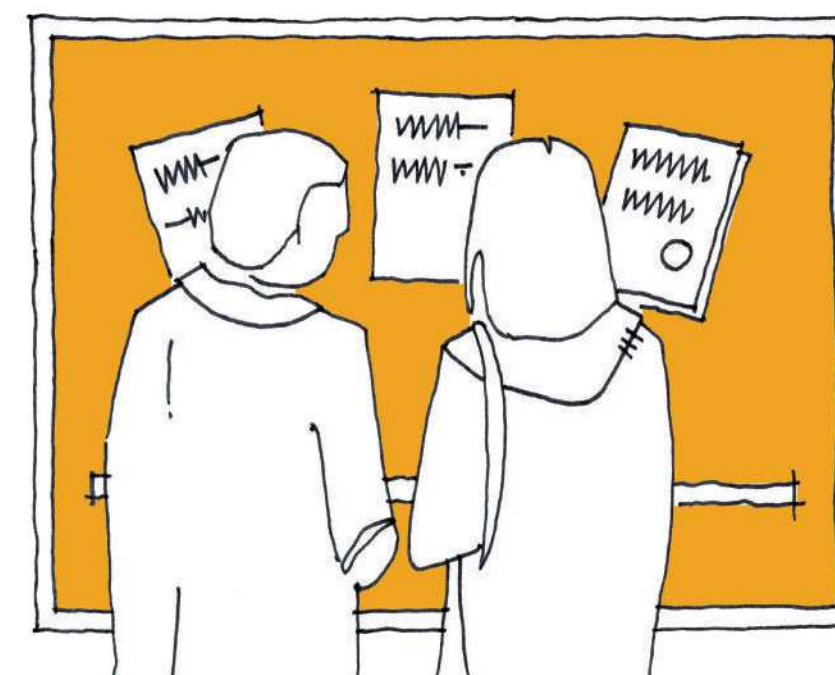
KULTUR

**Traditionelt centreret omkring handel
- funktionelt og nødvendigt**

Byens rolle



SERVICE



KULTUR



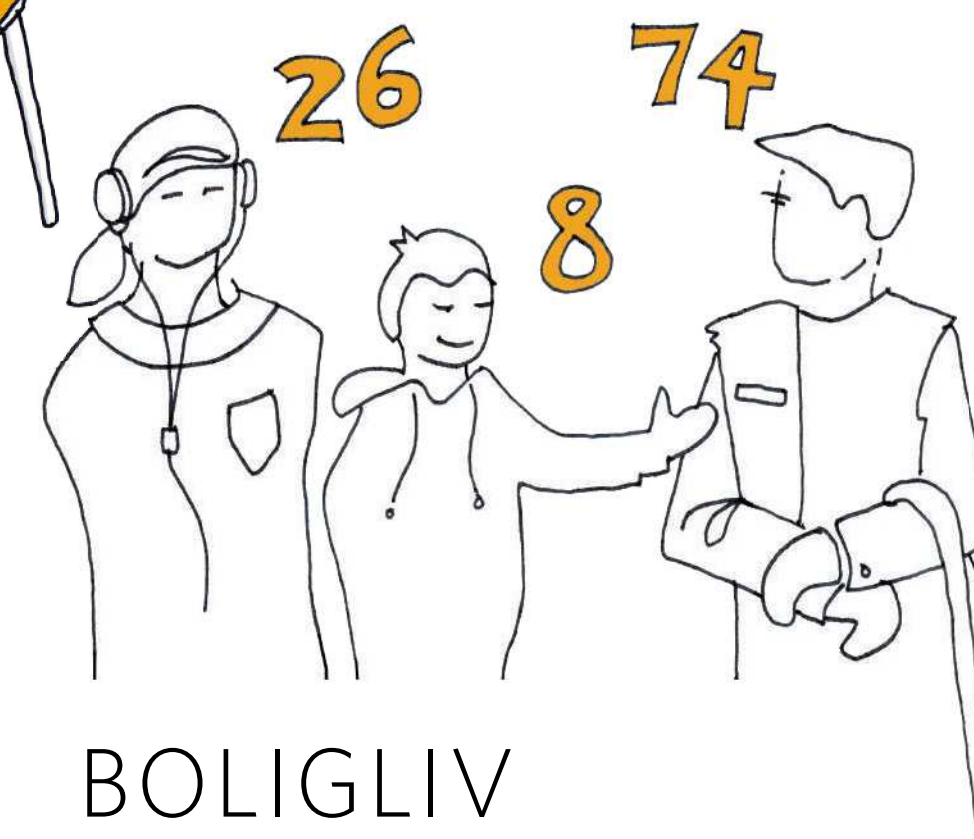
LOKAL
HANDEL



MAD & DRIKKE



MØDESTED



BOLIGLIV

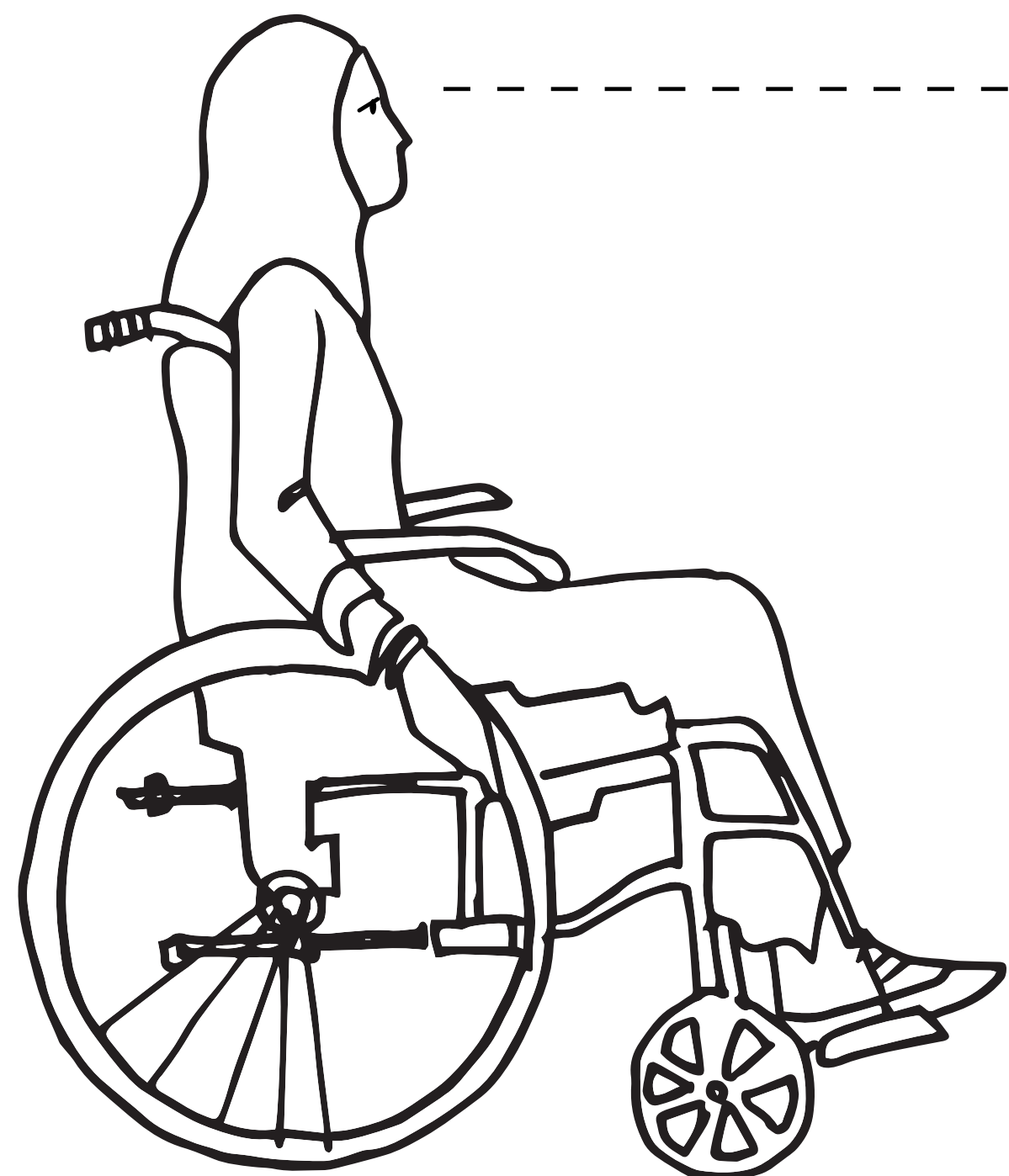
Markant skifte

- rekreativt og valgfrit

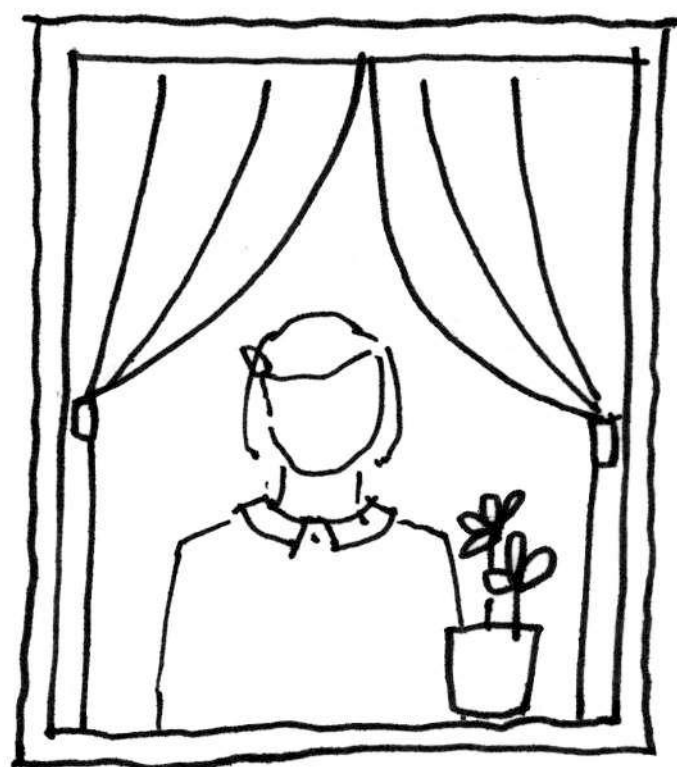
Byen skal være attraktiv og understøtte vores behov



SANSER og STIMULI
TILGÆNGELIGHED
TRYGHED
SUNDHED



Forskelligeartede behov



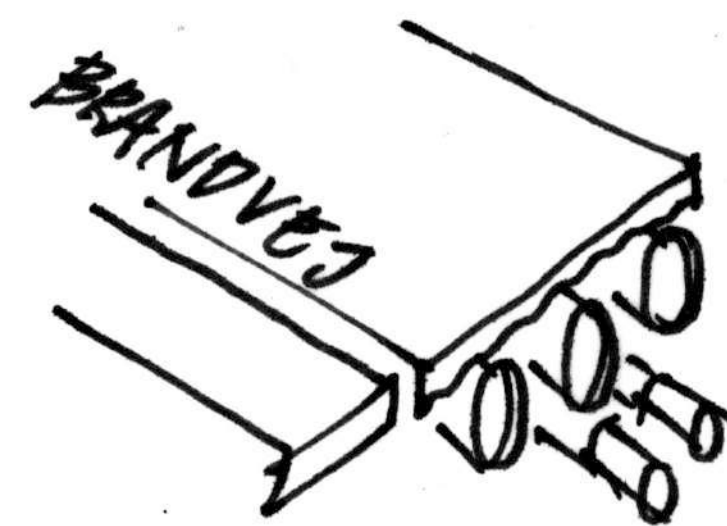
**bolig vs
natteliv**



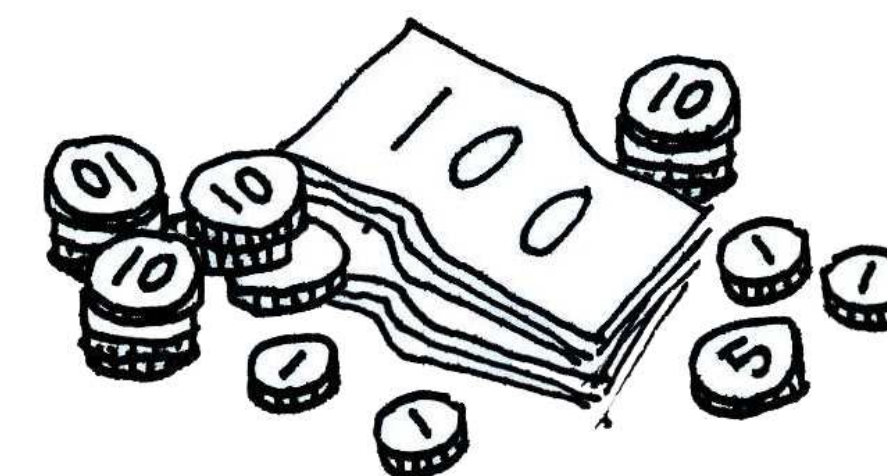
**grønt vs
byens behov**



**mangfoldighed
vs økonomi**



(parkering, brand,
levering, vedligehold)



Bylivsregnskab 2023

Et levende og varieret byliv

Byliv er alt det, der foregår, når mennesker færdes og opholder sig i byens offentlige rum. Byliv er oplevelse, udfoldelse, bevægelse og mødet mellem mennesker. Byliv er hverdagsliv.

Noget byliv er nødvendigt. Københavnerne skal købe ind, hente børn og frem og tilbage til arbejde og skole. Andet byliv er et aktivt valg. At bo i byen og tage del i byens liv er i dag et aktivt tilvalg for de fleste.

Bylivsgadepuljen har som formål at omskabe veje og gader til **grønnere byrum** og dermed skabe **trygge bykvarterer med mødesteder og udearealer.**

Byliv kan f.eks. være:

- **Opholdsmuligheder, bænke eller andre siddemøbler**
- **Plads til sociale arrangementer og leg i gaden**
- **Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende**



Gruppeøvelse

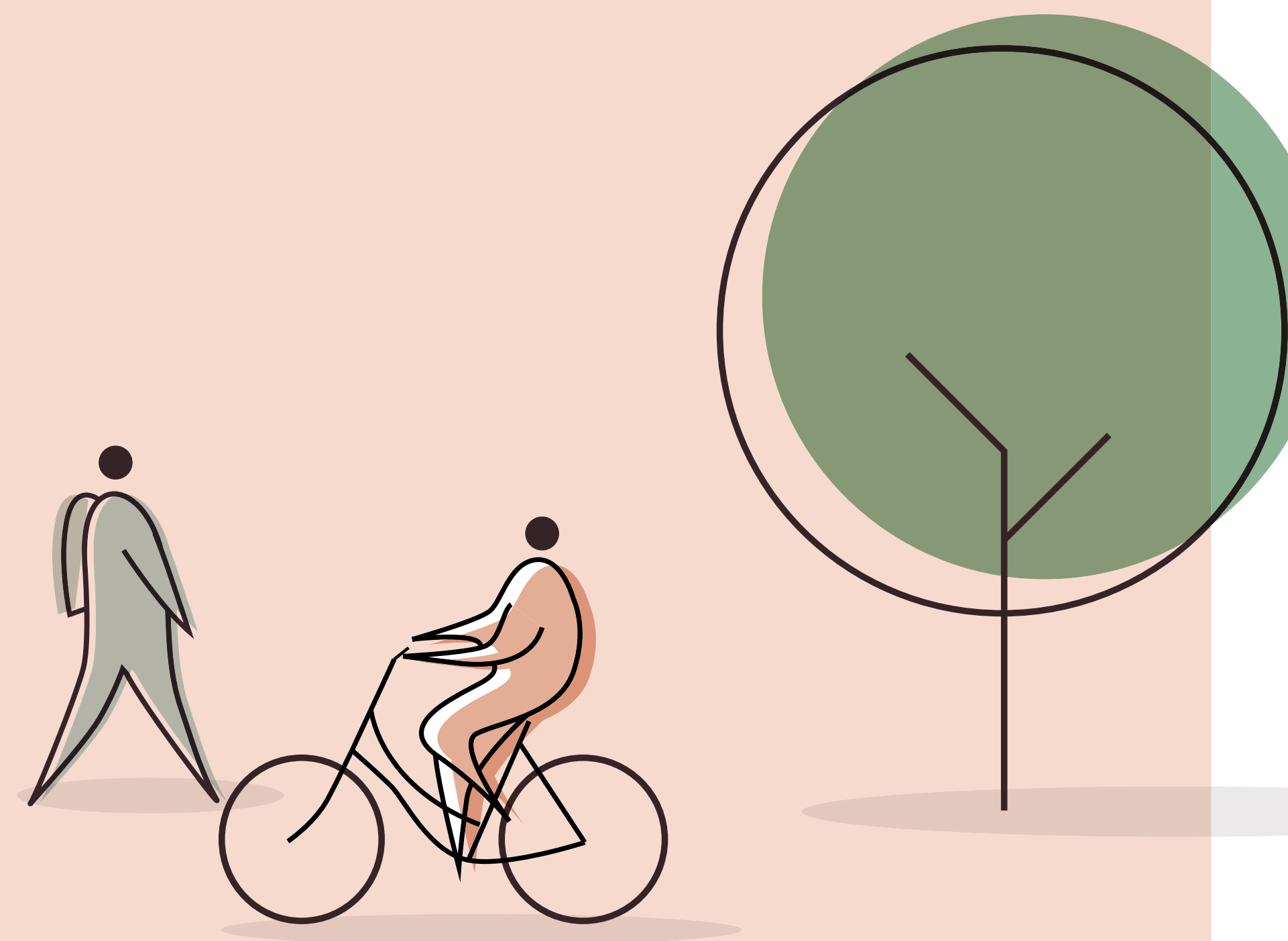
Hvad synes du/I en bylivsgade skal kunne?

Hvad skal karakterisere en bylivsgade i København?

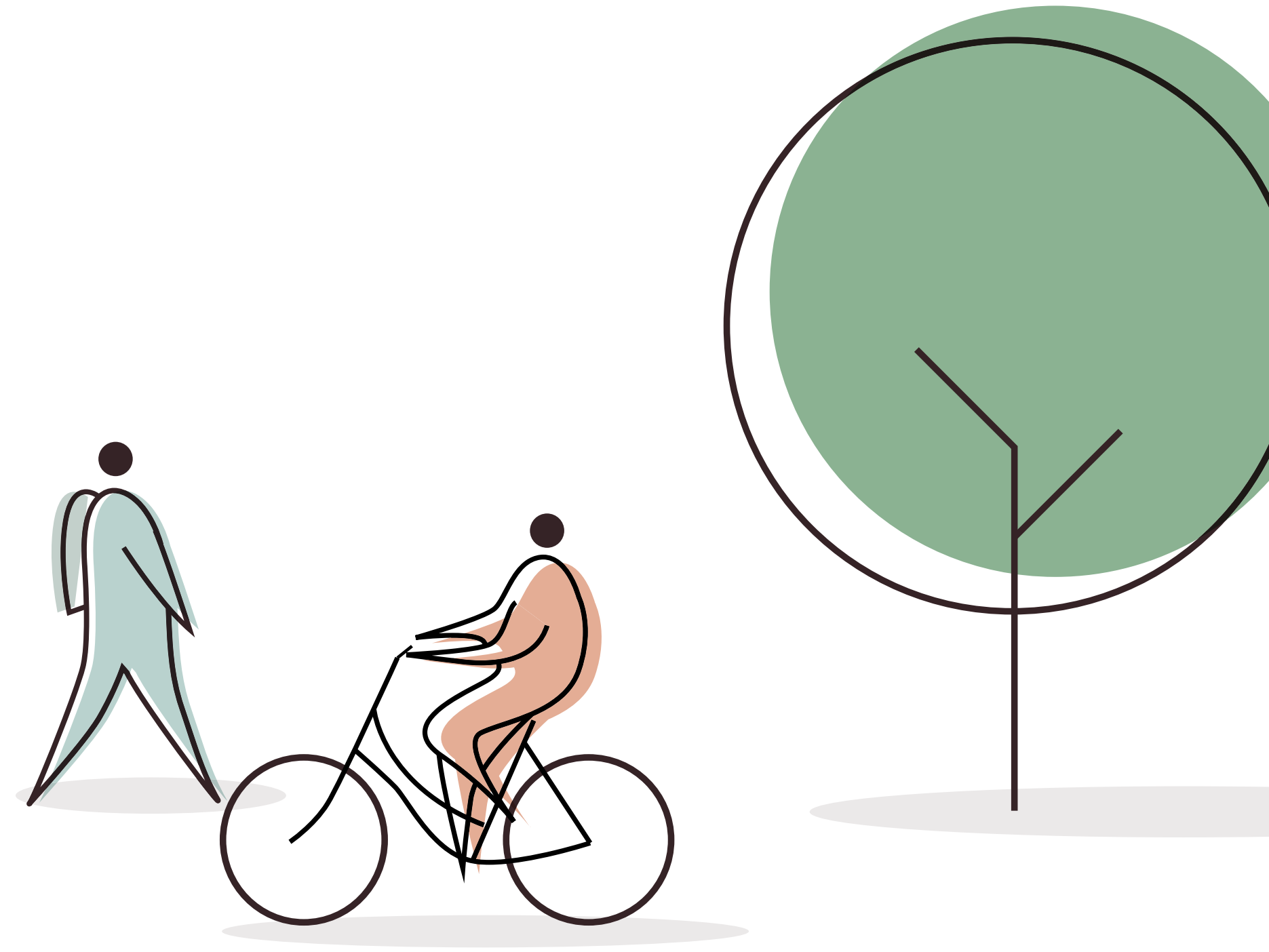
Hvordan tilgodeses forskellige behov?

Kan bylivsgaden løse nogle af de indbyggede konflikter?

Opsummer jeres hovedpointer



03 Gaden i kvarteret



Hvad skal fortællingen om
Hovedvagtsgade være?



NYHAVN

KONGENS NYTORV

HOVEDVAGTSGADE

STRØGET

GOTHERSGADE

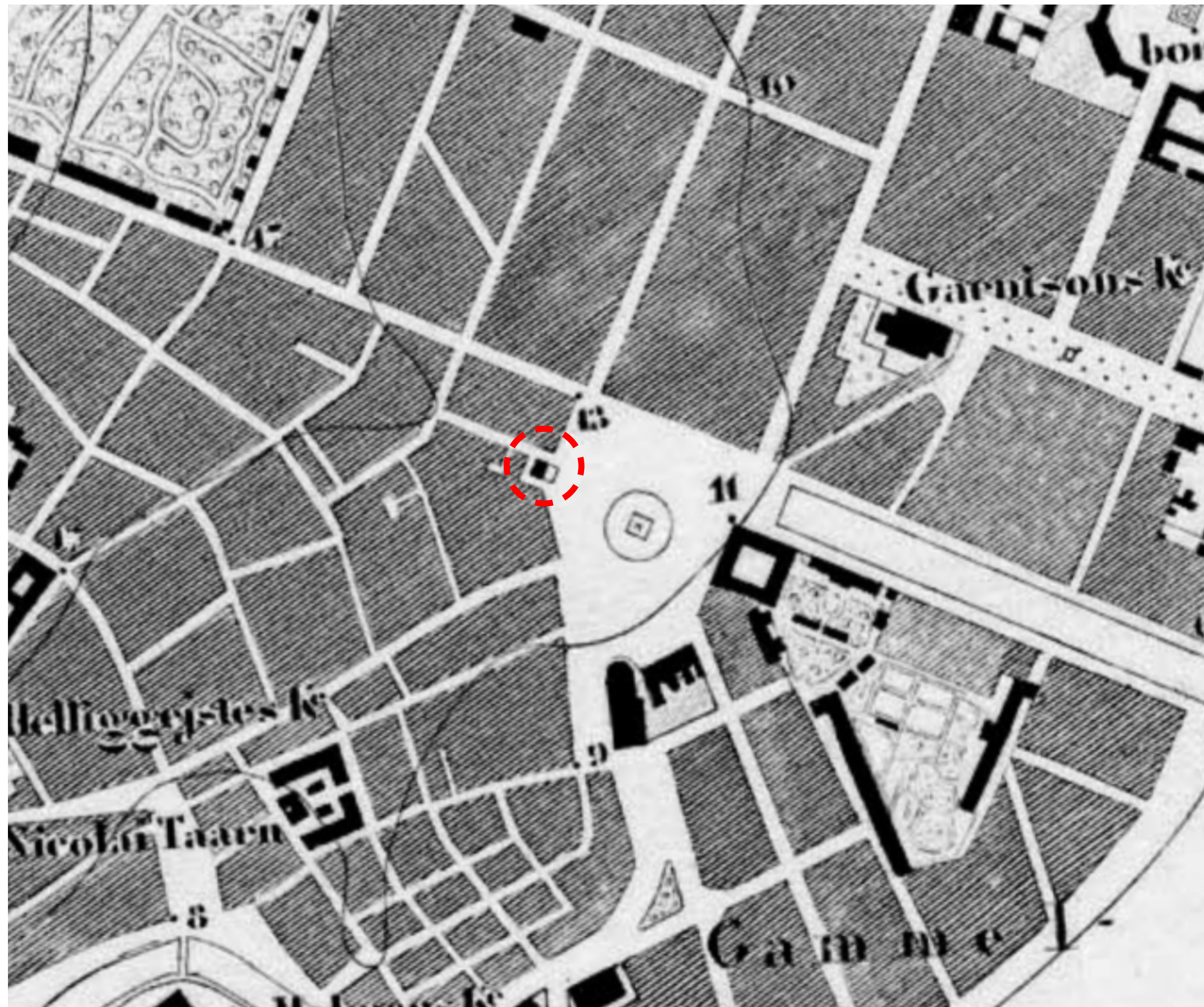
KONGENS HAVE

AMAGERTORV

Gaden i kvarteret

Hovedvagten

Hovedvagten ved Kongens Nytorv var en militær bygning i København, der fungerede som base for byens vagtstyrker og beskyttede kongelige områder. Den blev opført i det 17. århundrede og revet ned i 1870'erne.



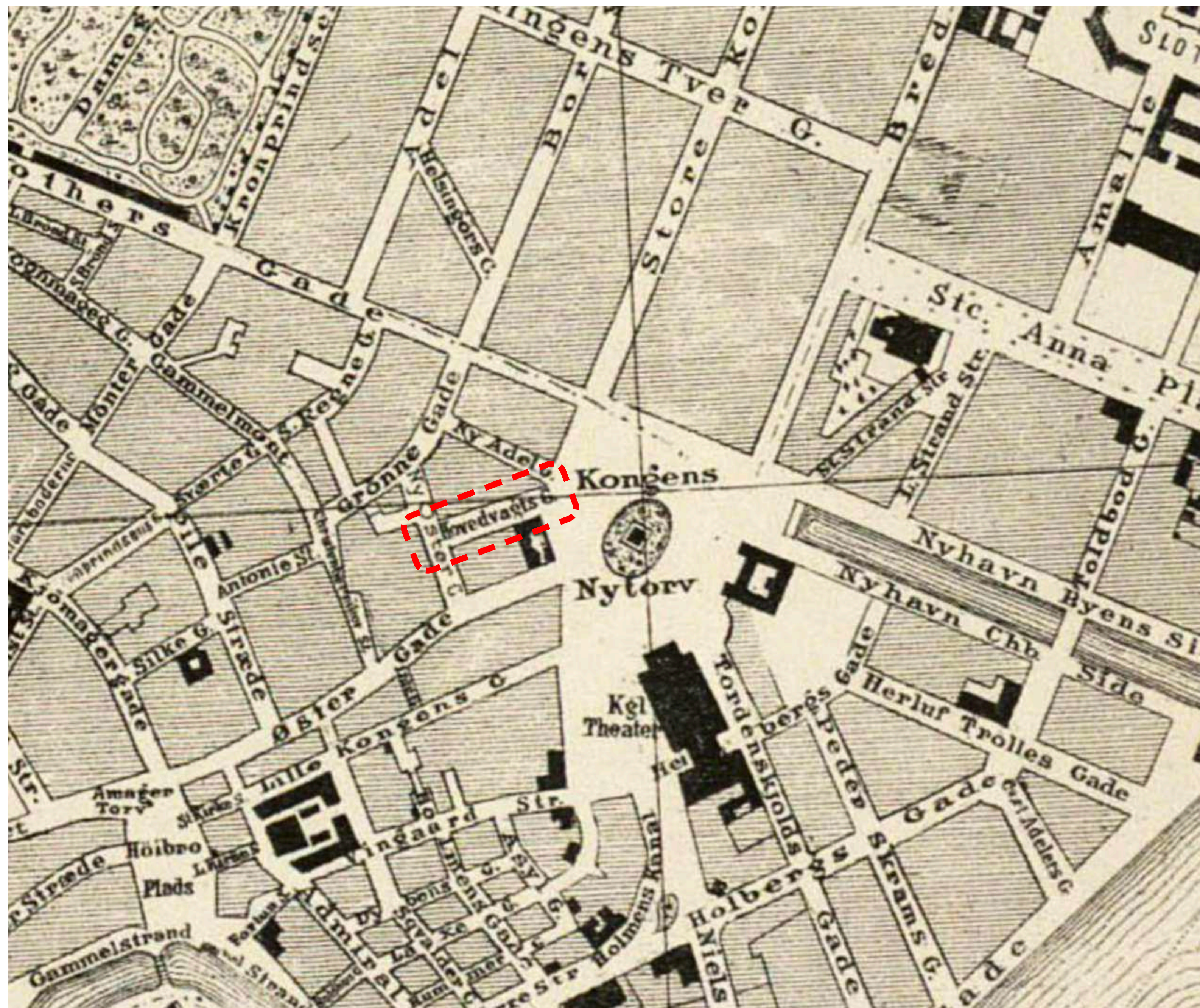
Gaden i kvarteret

Hovedvagtsgade

Efter nedrivningen af Hovedvagten i 1870'erne blev der opført nye bygninger i historicistisk stil og Hovedvagtsgade opstod.



Sporvogne fra 1907 til 1971



Gaden i kvarteret

Historicistiske bygninger



Gaden i kvarteret

Historicistiske bygninger



Planmæssige bindinger

KØBENHAVNS KOMMUNE



Kommuneplanstrategi
2023

INDRE BY



Byrums- og Trafikplan
2022

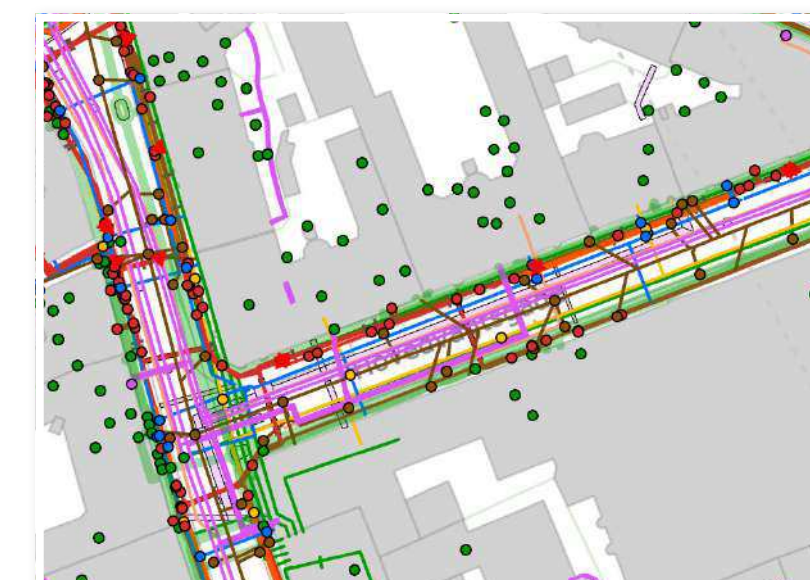


Indre By Bydelsplan
2023



Restaurations- og Nattelivsplan
2021

FYSISKE BINDINGER



LER-OPLYSNINGER
2024

Gaden i kvarteret

Byrums- og Trafikplan



Københavns Kommune, 2022

Hovedvagtsgade er betegnet som en **Lokalgade**. Det betyder at...

Lokale forbindelser og lokale gader anlægges med **seperat kørebane og fortov**. Fortove holdes i vidt omfang fri af inventar af hensyn til fodgængere. Privat inventar som vareudstilling, skilte, **udeservering mv.** placeres i den **brolagte zone langs facaden**.

Antallet af parkeringspladser på Hovedvagtsgade bliver **markant reduceret**, og der skabes plads til **cykeltrafik i begge retninger**.



Indre By Lokaludvalg, 2023

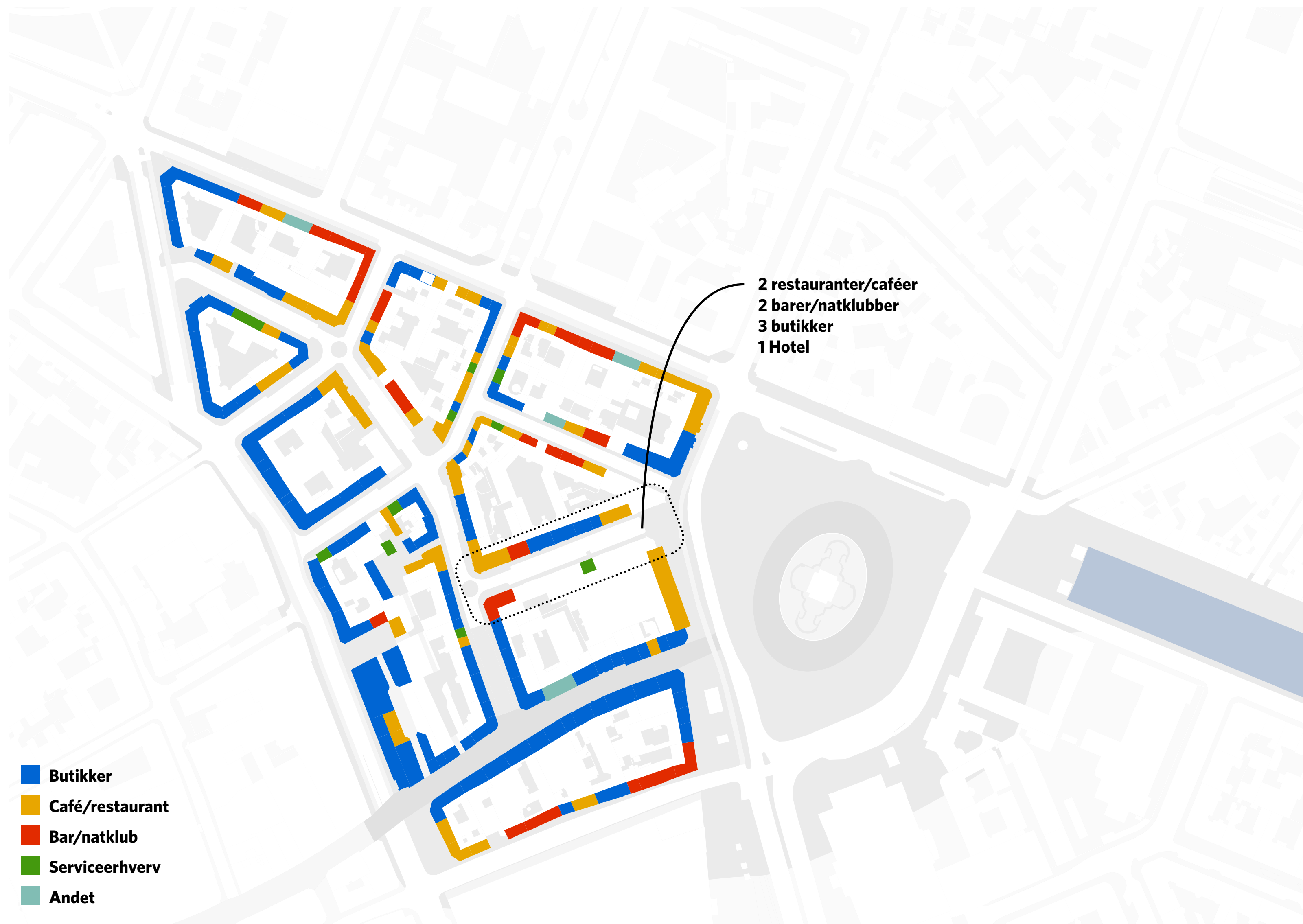
Vision: Plads til det mangfoldige hverdagsliv i Indre By - en beboet bydel

I Indre By Lokaludvalg arbejder vi for plads til **det mangfoldige hverdagsliv** i vores bydel - både for beboere og besøgende.

Vi arbejder for rum til, at alle i vores bydel - beboere, lokale erhvervsdrivende (herunder butiksdrivende) og besøgende - kan leve gode liv og have gode oplevelser i Indre By. Indre By skal opleves som et **godt sted at bo**, have et **varieret erhvervsliv** og fortsat være en **unik bydel i København**.

Gaden i kvarteret

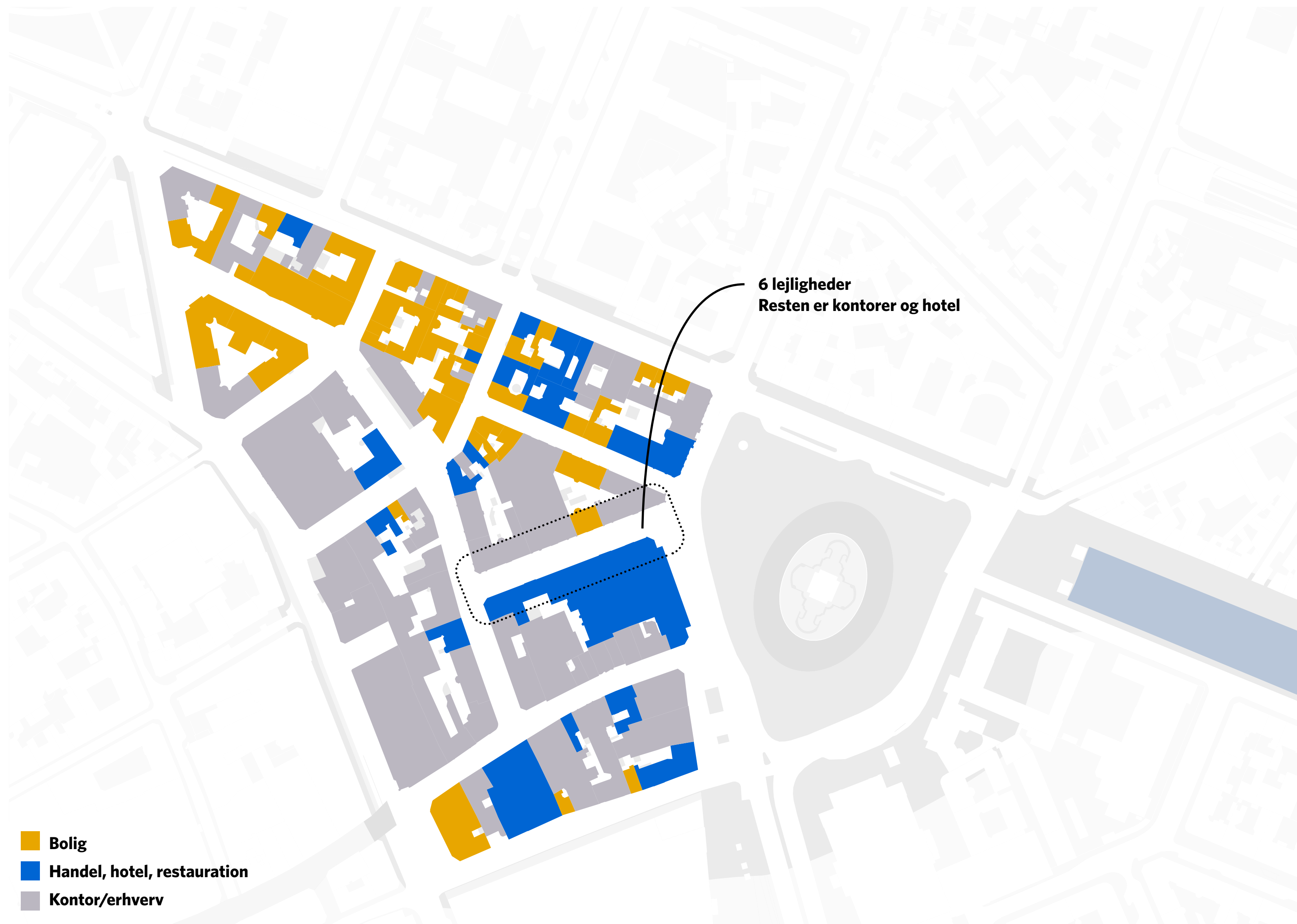
Funktioner i stueetage



En aktiv og en passiv stueetage

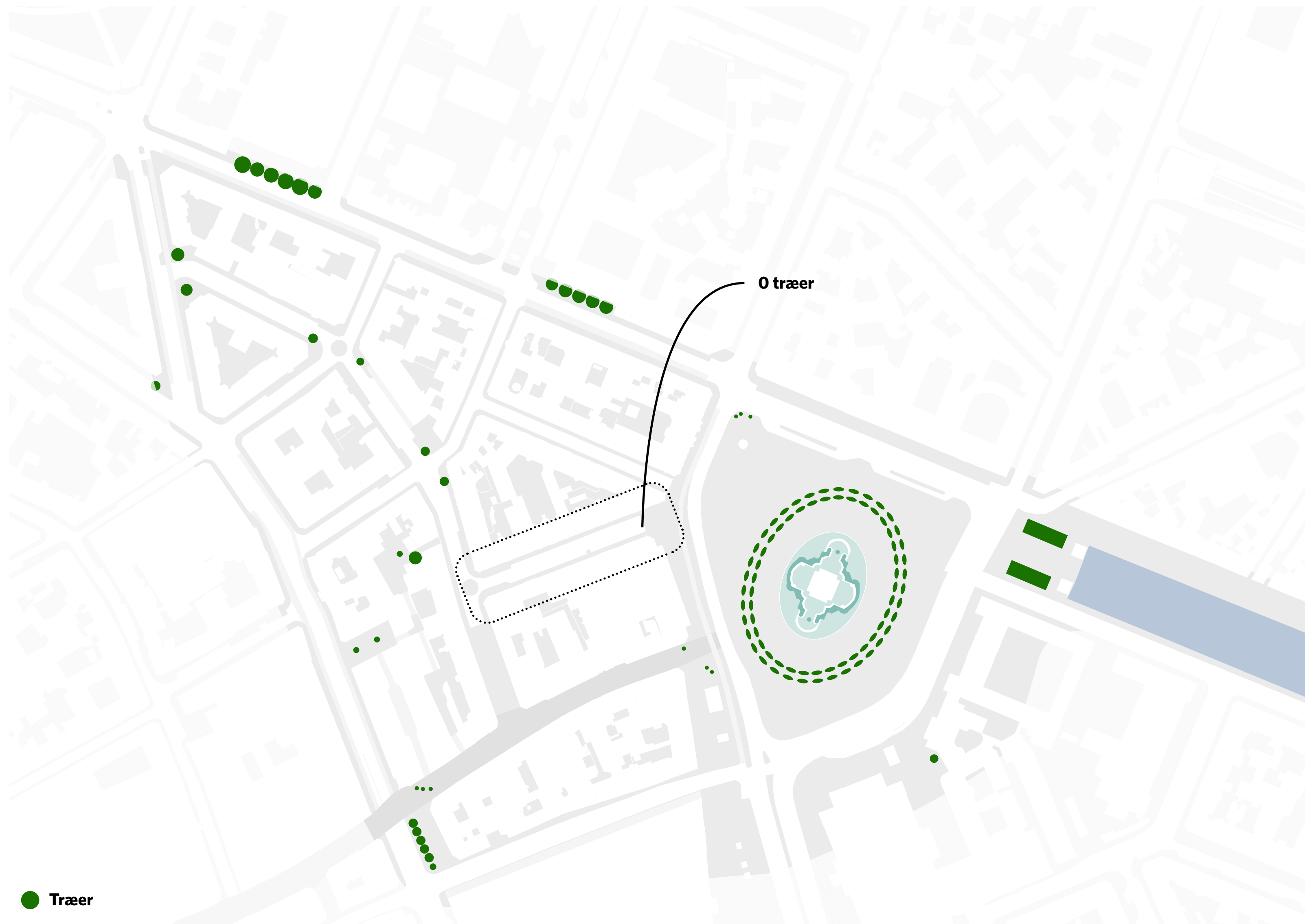
Gaden i kvarteret

Funktioner 1. sal og op



Få beboere, en masse kontorer og et hotel

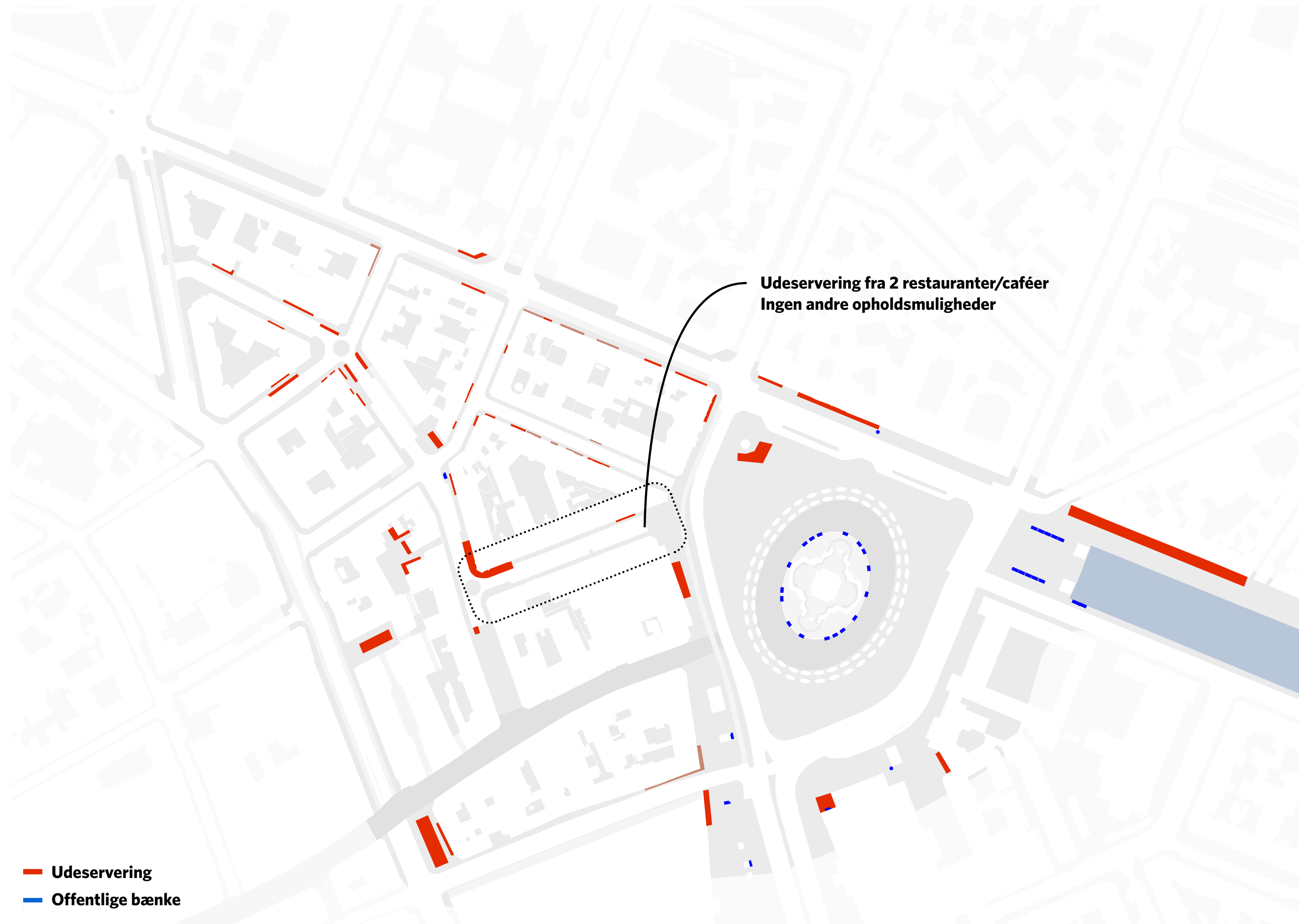
Træer



Ingen træer

Gaden i kvarteret

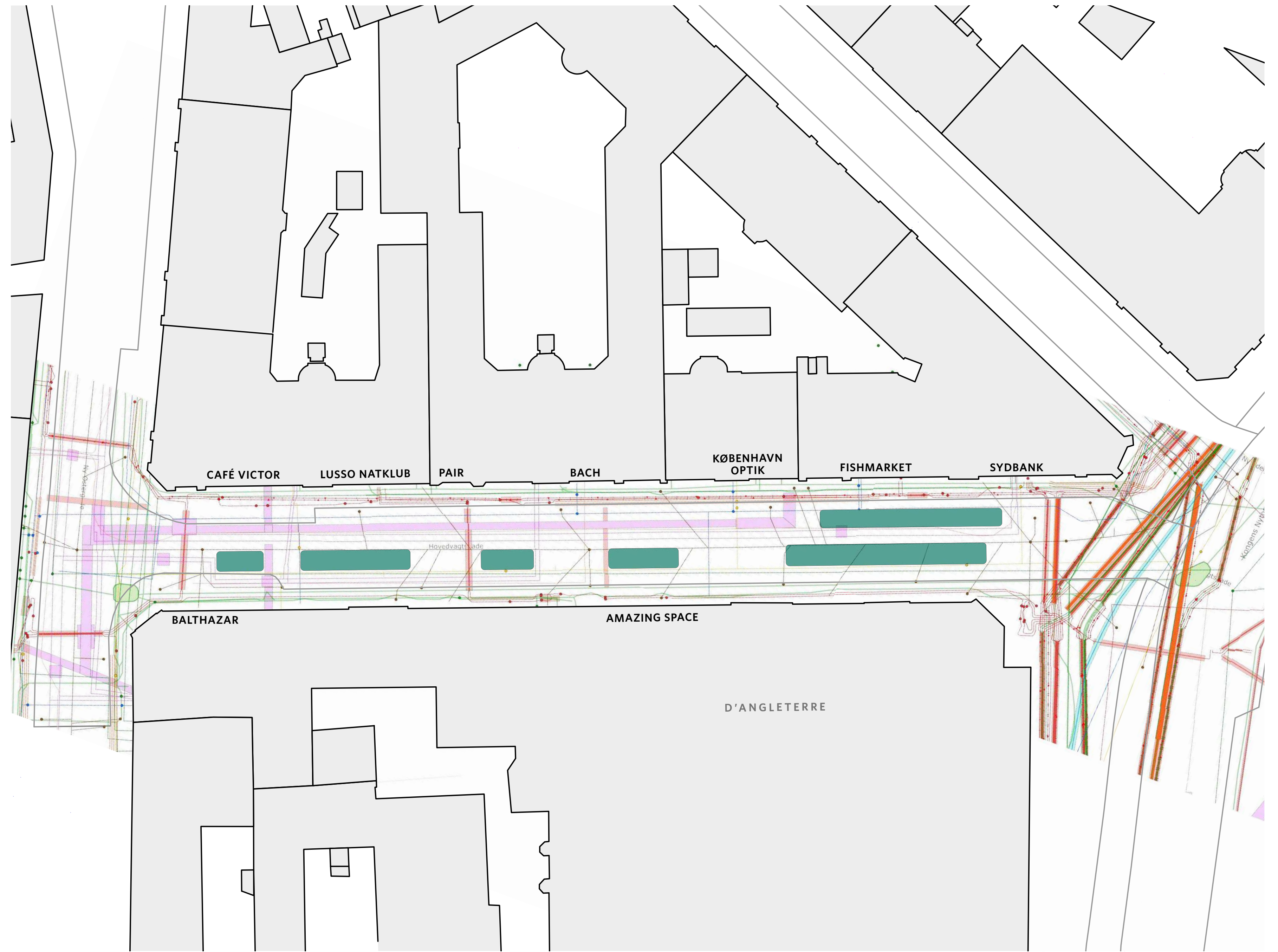
Ophold



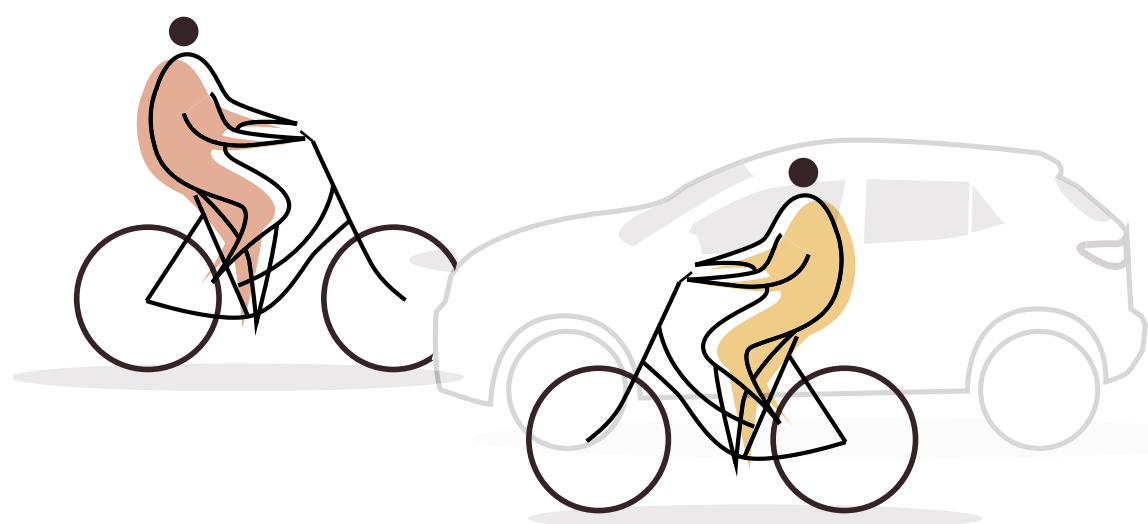
Masser af udeservering, men ingen bænke

Gaden i kvarteret

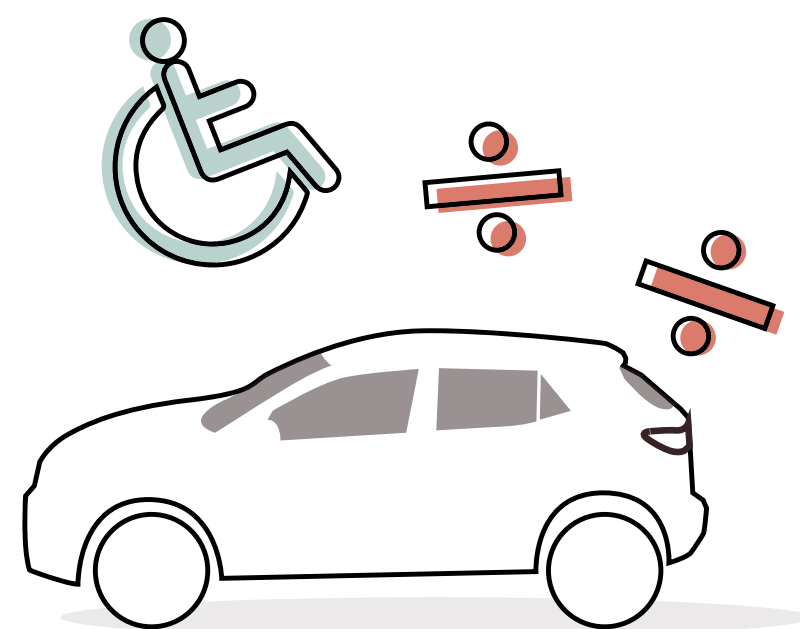
Ledninger



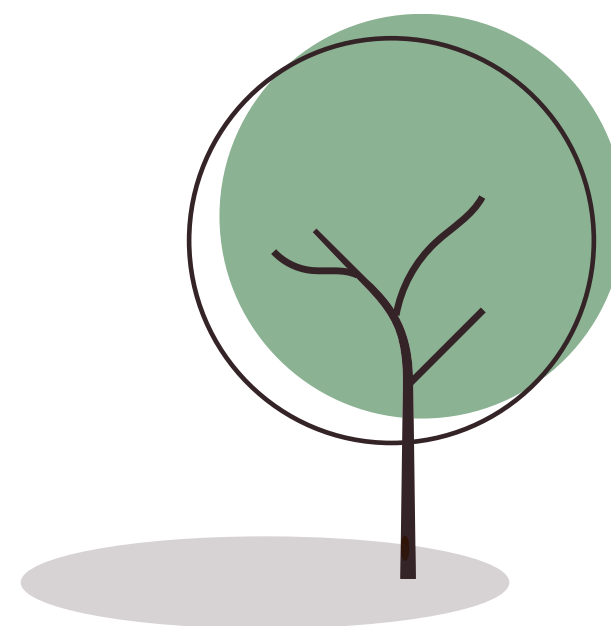
Bindinger / udgangspunkt



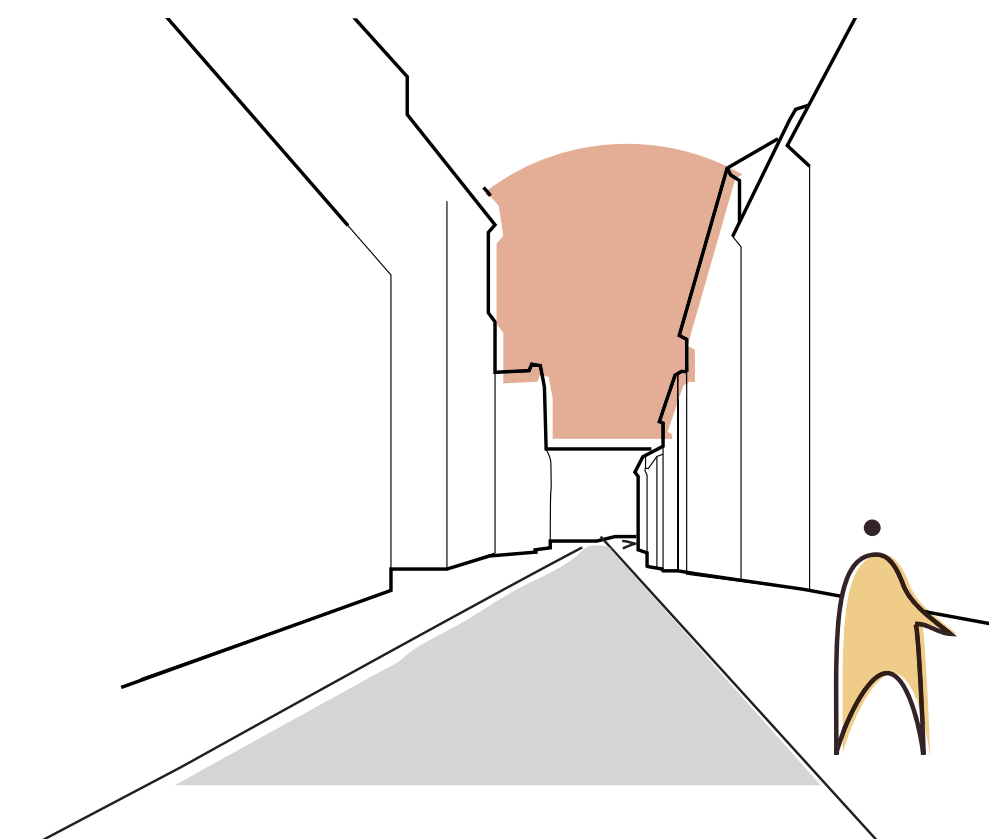
**Plads til cyklister
i begge retninger
+ mere cykelparkering**



**Reducering af
parkeringspladser
+ besøgpladser**

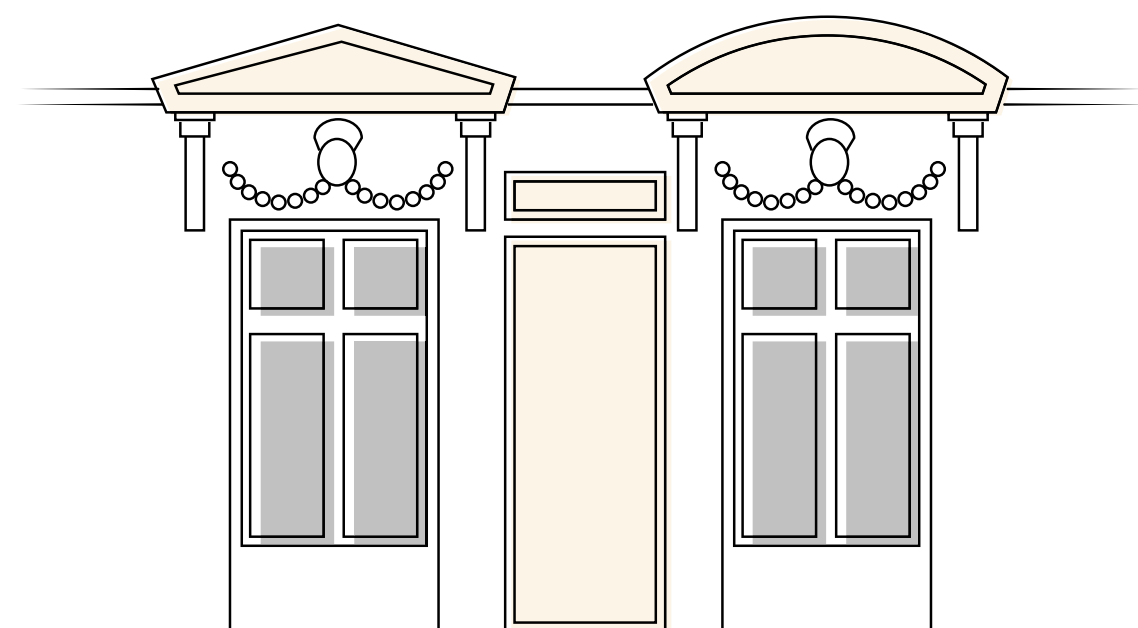


**Begrænset mulighed
for begrønning**

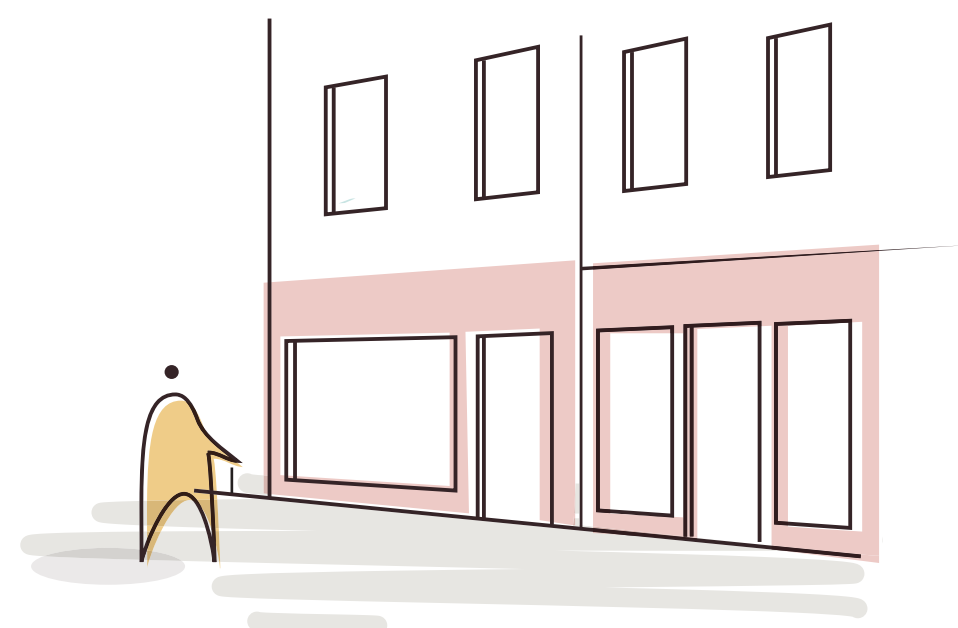


**Begrænset areal
til byliv**

Bindinger / udgangspunkt



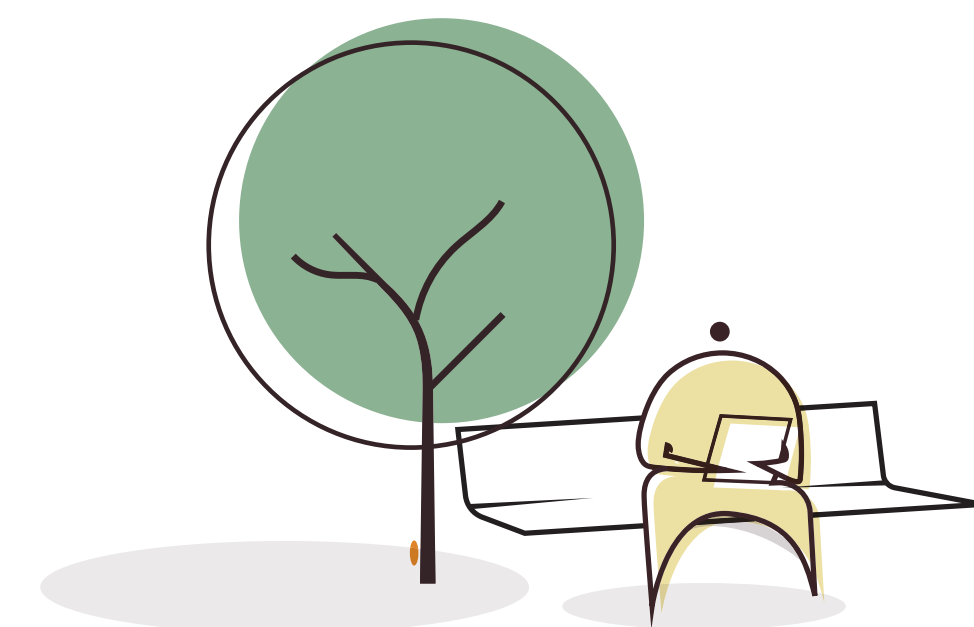
**Historisk vigtig
+
Homogen historicistisk
bygningssmasse**



**Stueetage kun aktiv
på nordlige side**



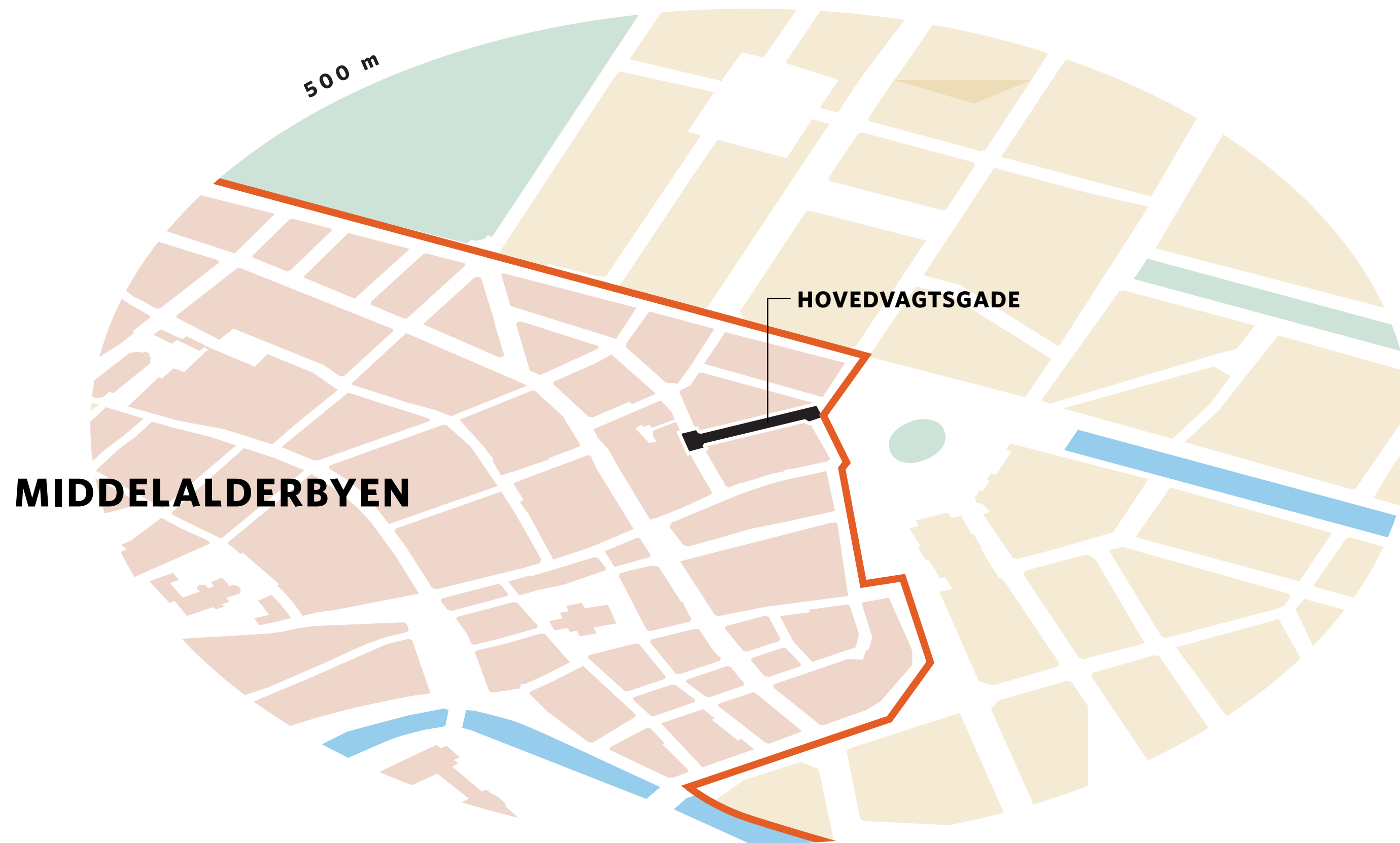
**Få beboere,
primært erhverv**



**Ingen træer eller
ophold i kvarteret**

Gaden i kvarteret

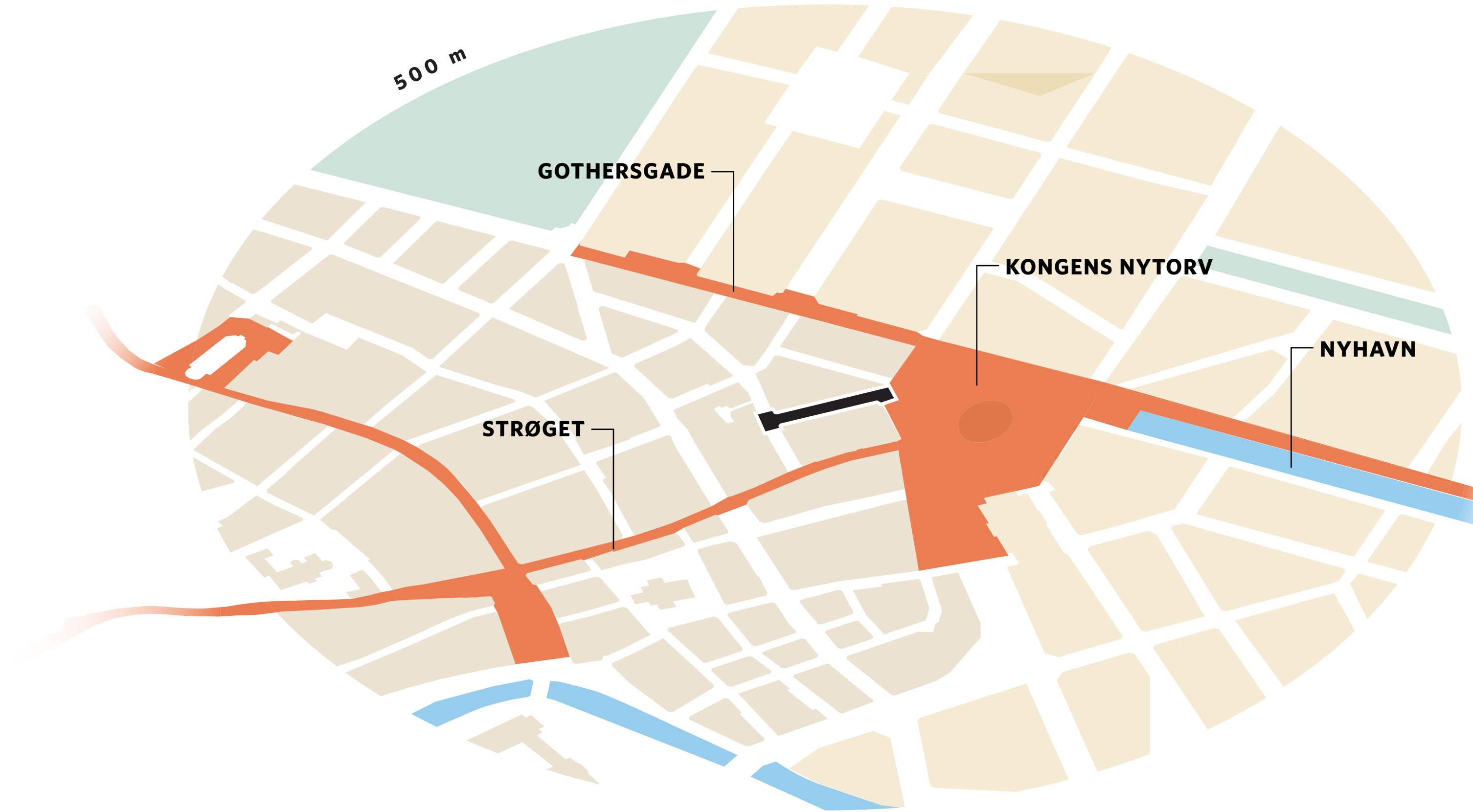
Gaden i hvilket kvarter?



Middelalderbyen?

Gaden i kvarteret

Gaden i hvilket kvarter?



Naboerne?

Gaden i kvarteret

Gaden i hvilket kvarter?

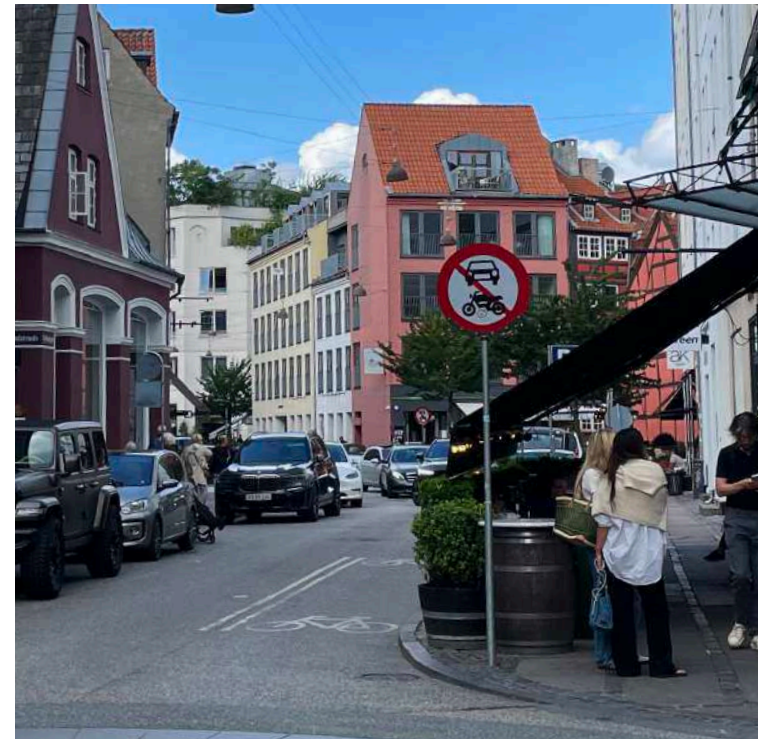


Grønnegadekvarteret?

Gaden i kvarteret

Gaden i hvilket kvarter?

GRØNNEGADKVARTERET



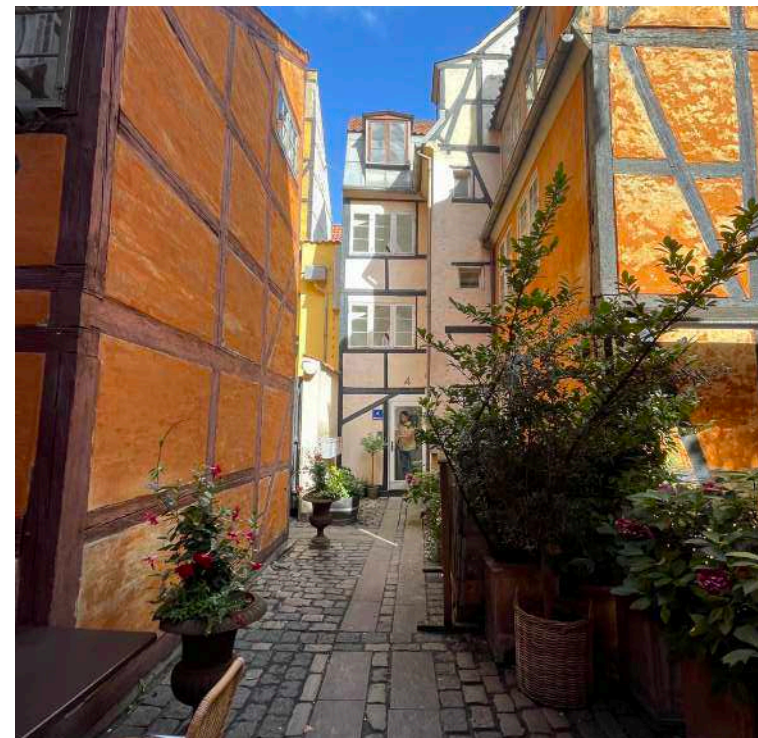
NYHAVN



KONGENS NYTORV



HOVEDVAGTSGADE



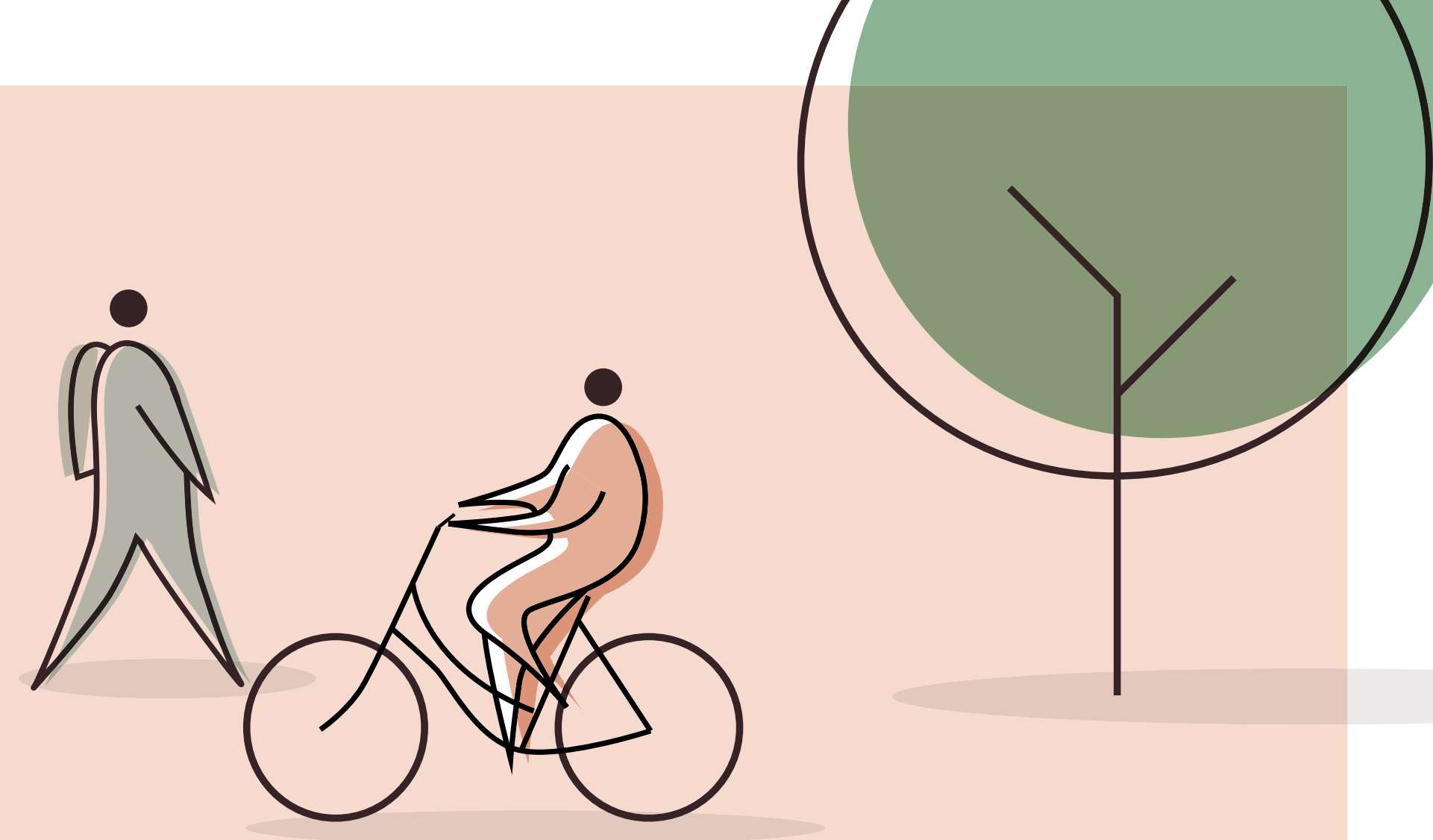
STRØGET



GOTHERSGADE

Gruppeøvelse

Hvad synes du/I at fortællingen om Hovedvagtsgade skal være?



Er der behov for at Hovedvagtsgade får sin egen fortælling?

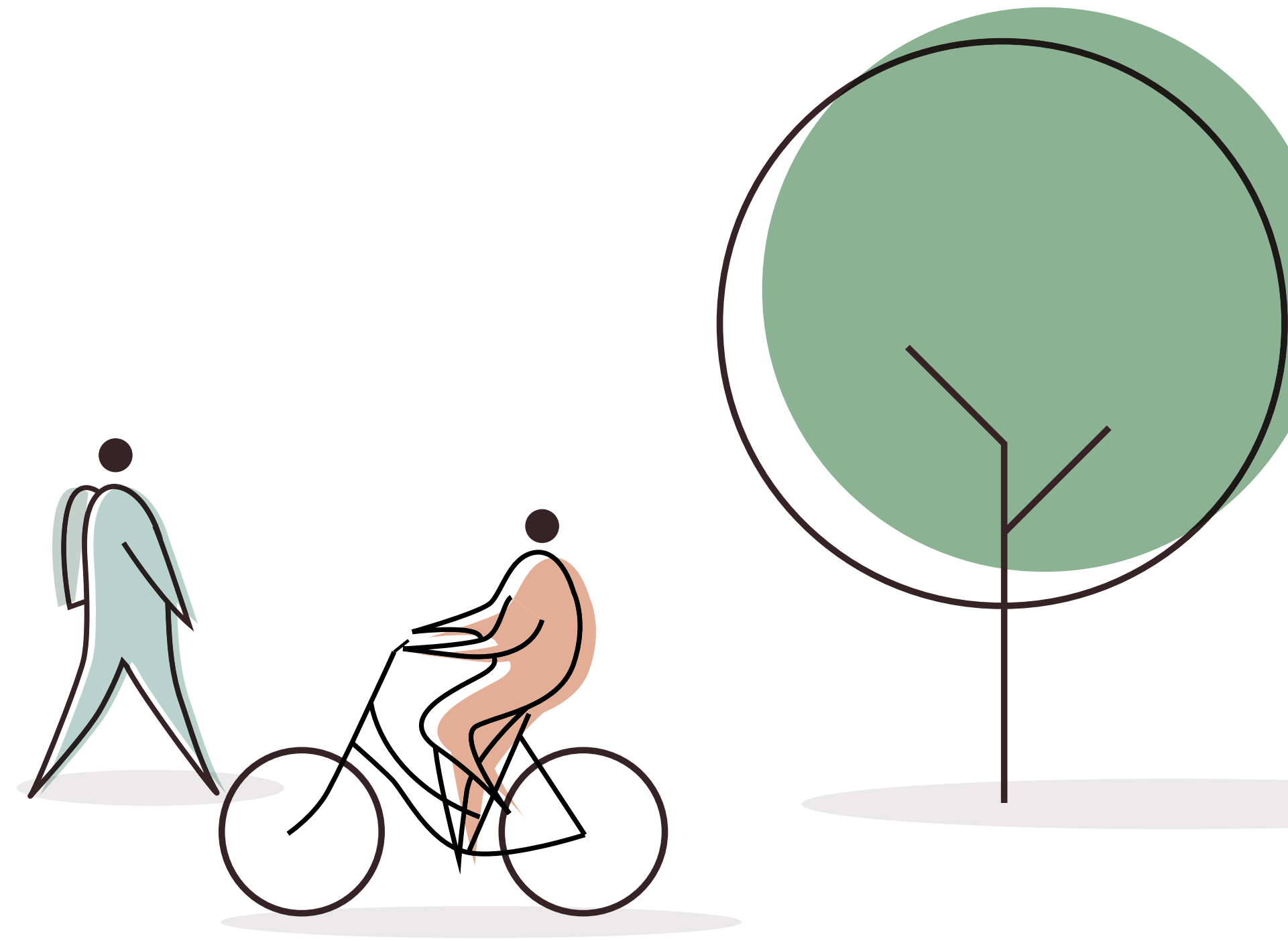
- historicistiske bygninger som definerende, reference til Hovedvagten, en eksemplarisk bylivsgade?

Eller er der behov for at Hovedvagtsgade, skal opleves som en brik i en større kontekst?

Skal gaden orientere sig mod Kongens Nytorv, Grønnegadekvarteret, Middelalderbyen eller alle tre?

Opsummer jeres hovedpointer

04 Gaden

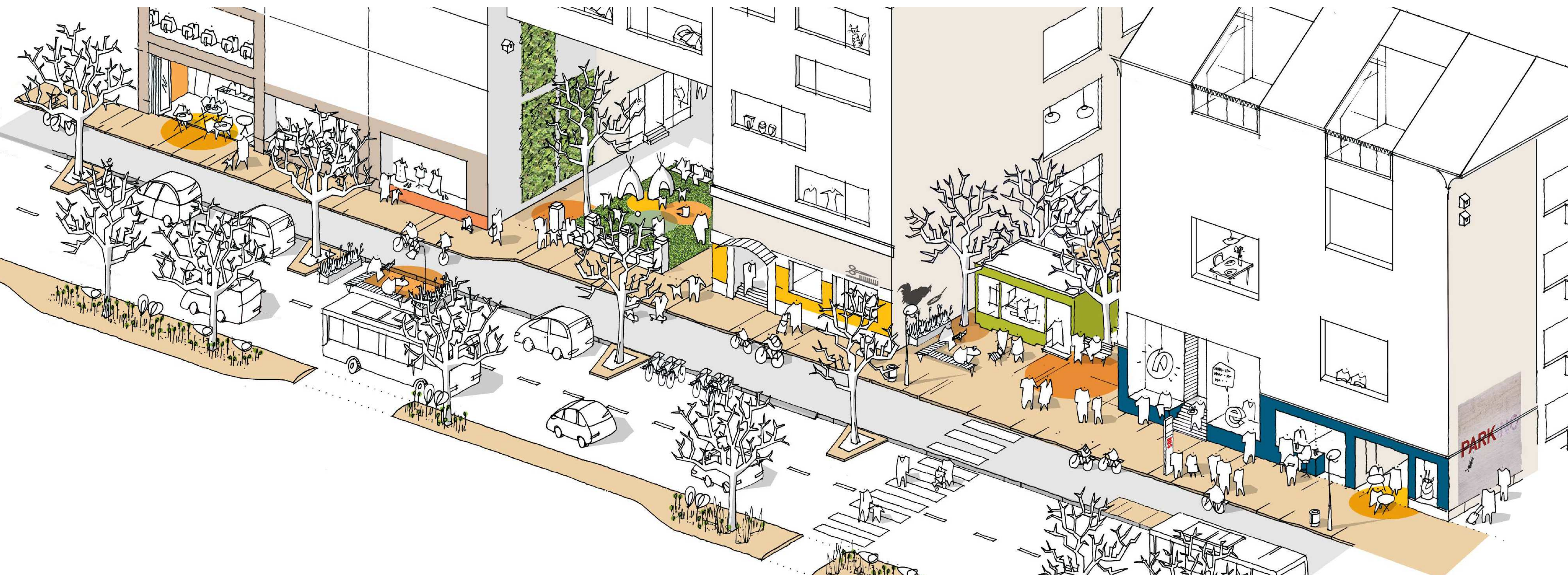


Hvem og hvad skal
Hovedvagtsgade tilgodese?

Gaden

Gaden er byens mest fantastiske byrum

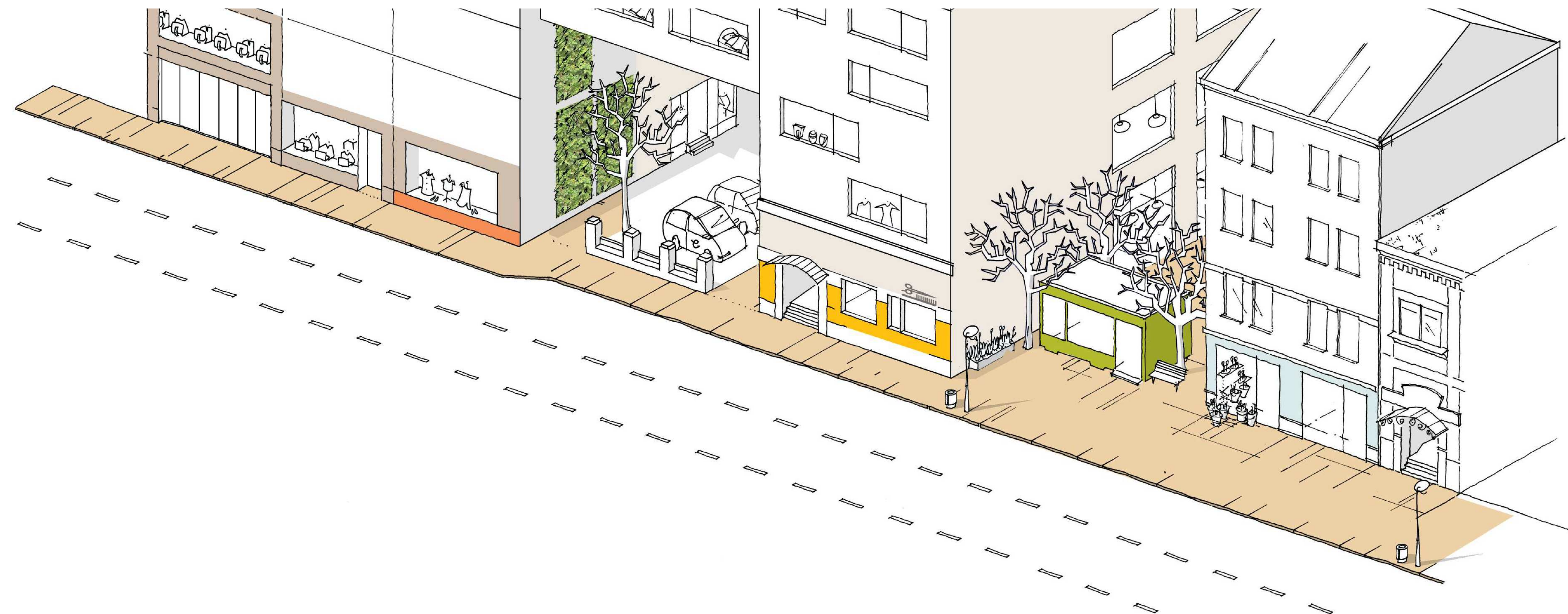
Gaden er et demokratisk rum vi alle bruger og som takler nogle af byens største udfordringer og mest spændende oplevelser - grøn omstilling, klimatilpasning, handel, mødested, arena for manifestationer og hverdagsliv



Gaden

Gaden er et langtidsholdbart og bæredygtigt rum

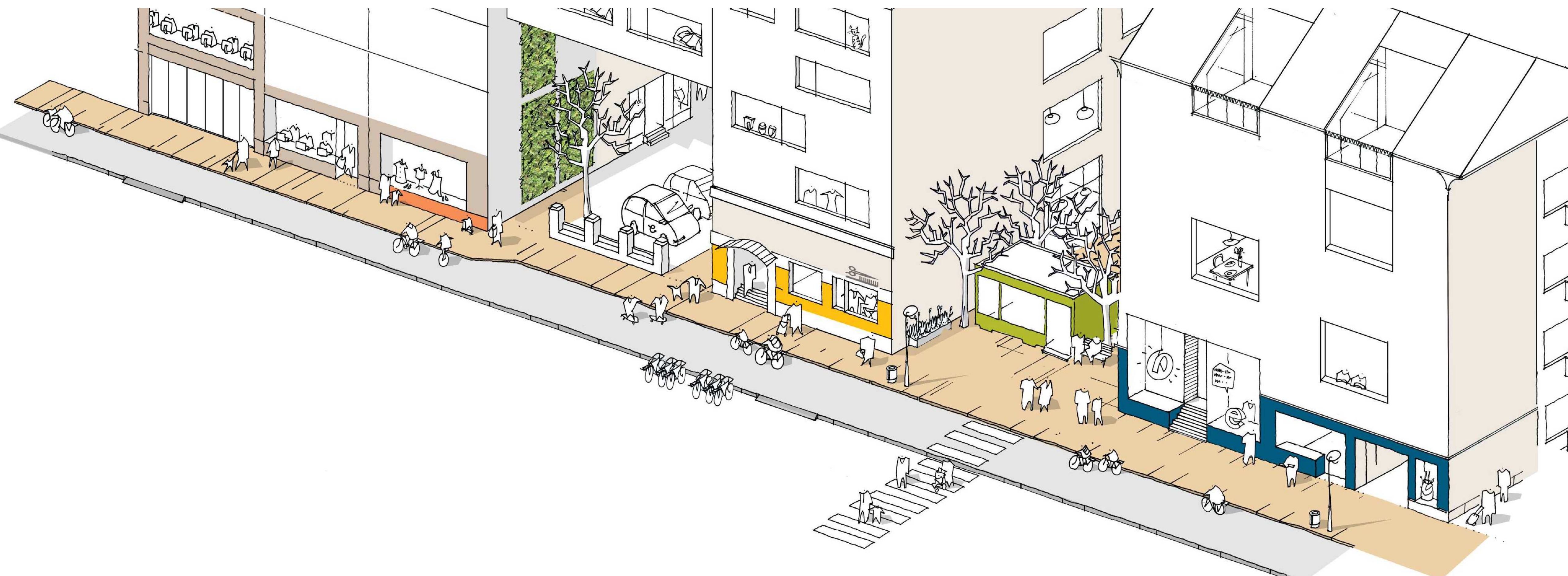
Her er mulighed for udvikling over tid...



Gaden

Gaden er et langtidsholdbart og bæredygtigt rum

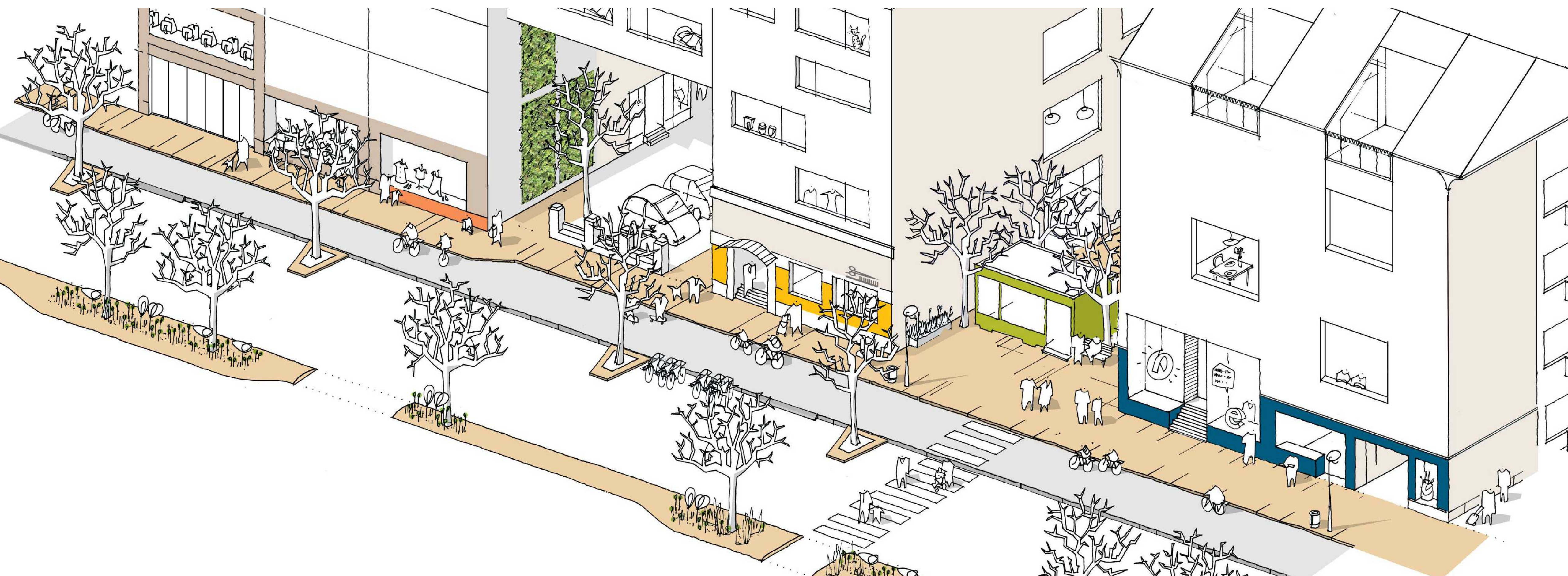
Her kan vi promovere grøn mobilitet
med trygge og inviterende forhold for fodgængere og cyklister



Gaden

Gaden er et langtidsholdbart og bæredygtigt rum

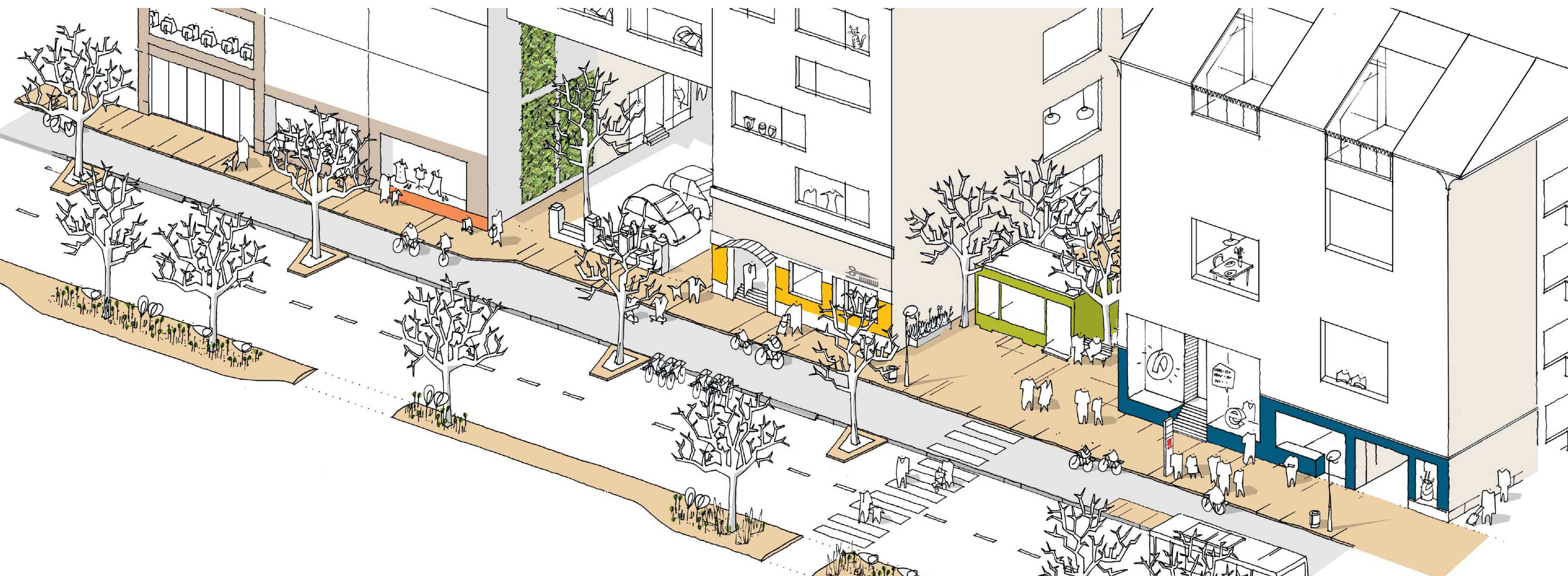
Her kan vi takle klimatilpasning og biodiversitet med gadetræer, grønne lommer og vejbede



Gaden

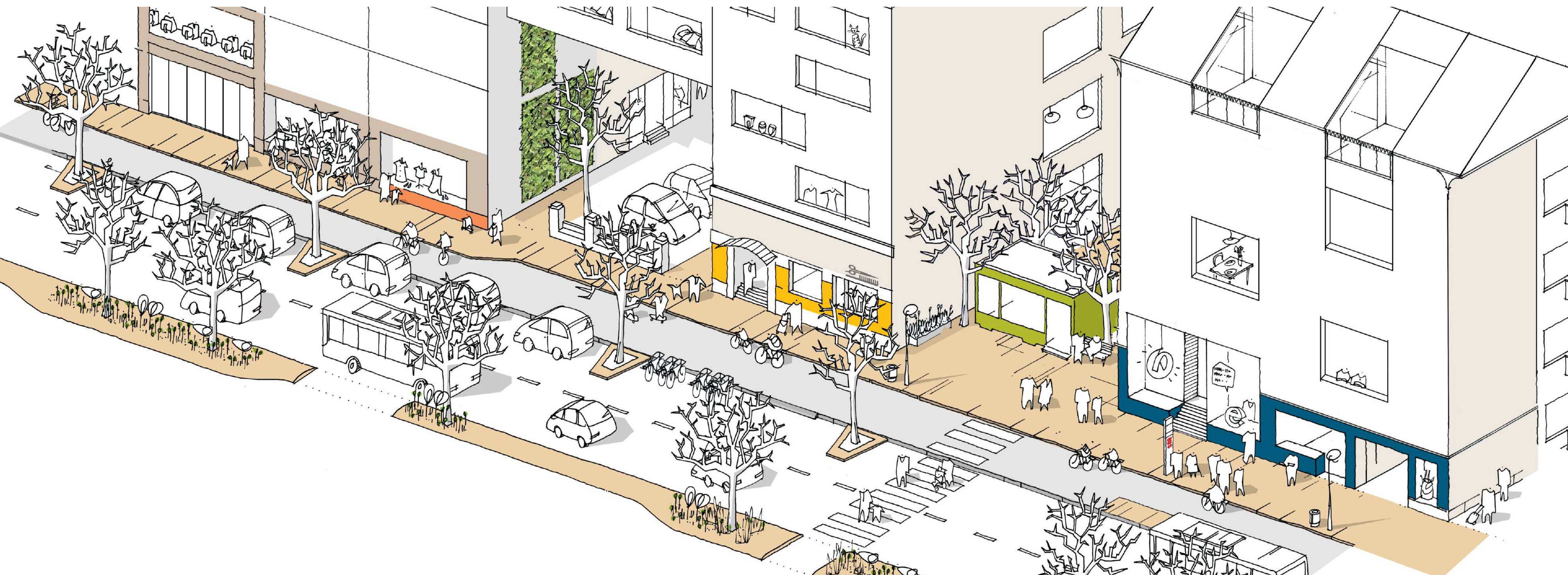
Gaden er et langtidsholdbart og bæredygtigt rum

Her kan vi prioritere offentlig transport
med busbaner og trygge overgange mellem bus og fortov



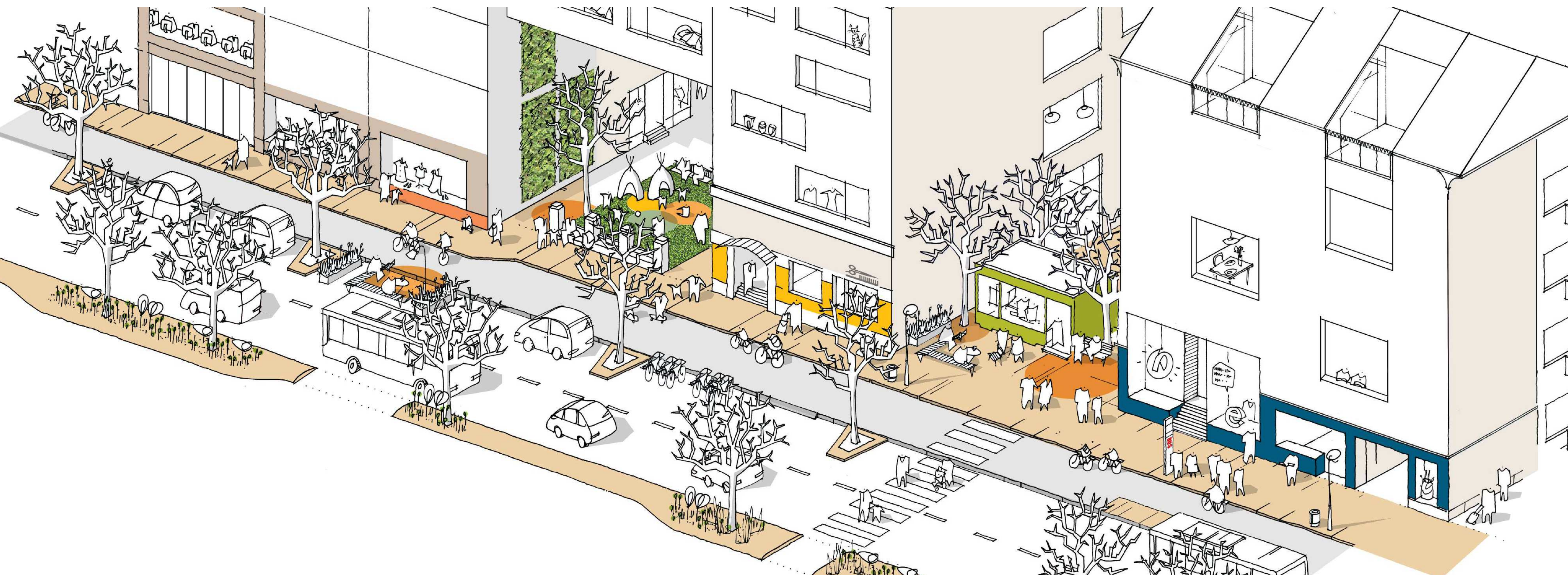
Gaden er et langtidsholdbart og bæredygtigt rum

Biler og parkering bør altid være længst fra facaden, som det hurtigste, mindst fleksible, mest støjende og forurenende transportmiddel



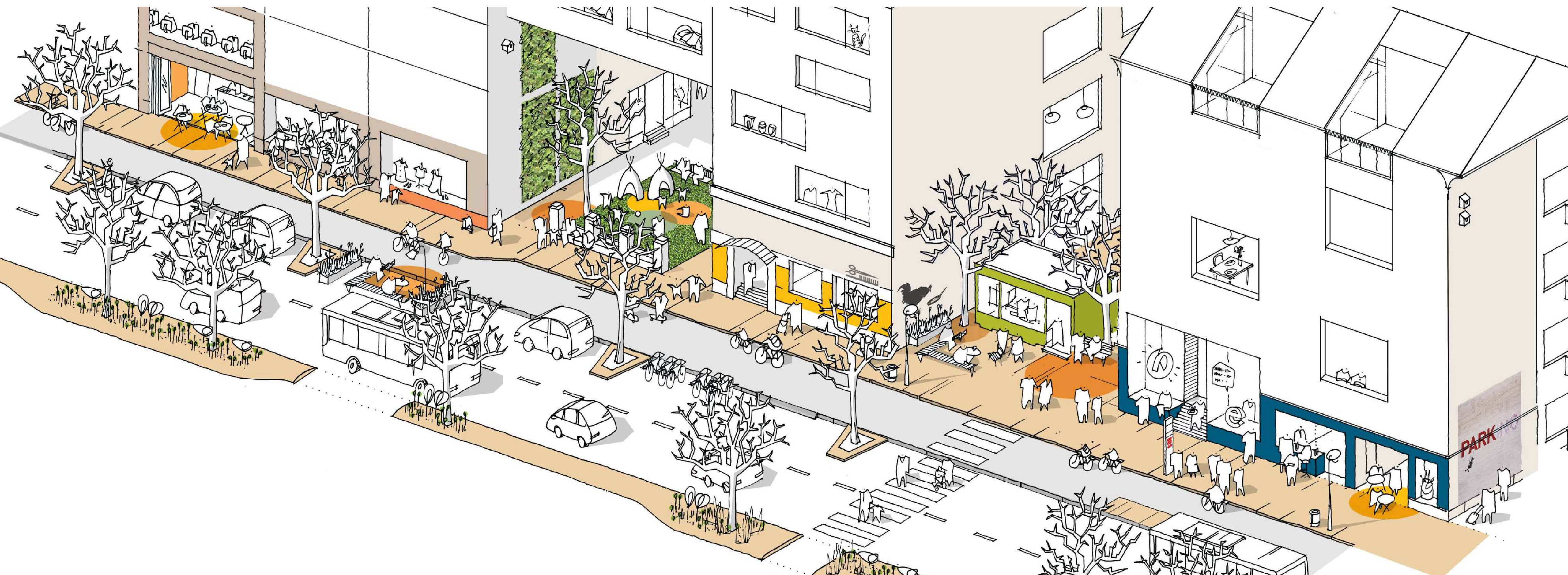
Gaden som et inviterende byrum

Her skal der forhandles om pladsen. En god gade tilbyder muligheder for at stoppe op, gøre ophold, interagere, deltage aktivt, inspireres og mødes.



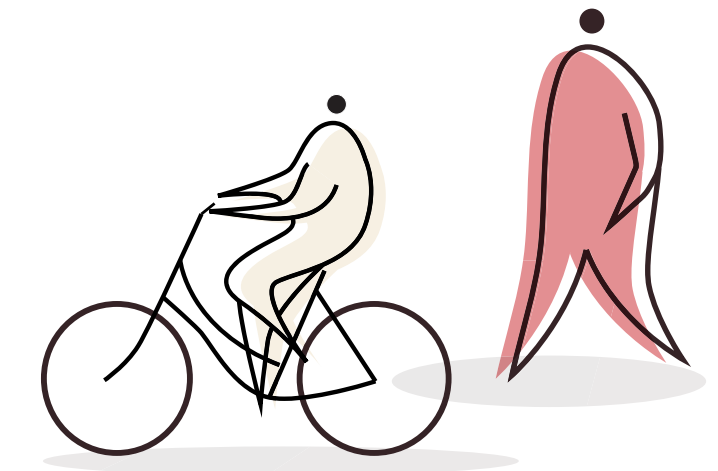
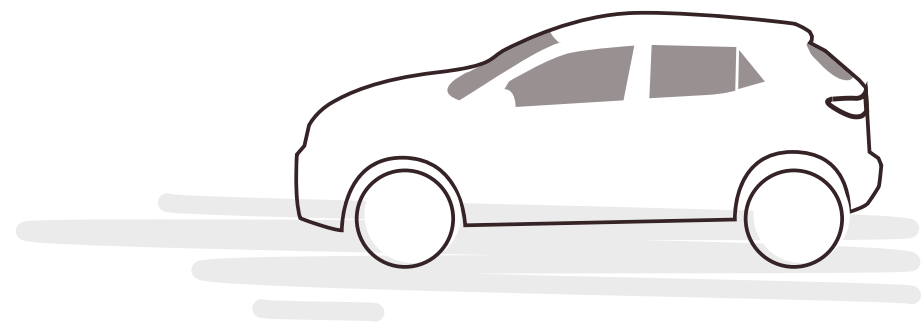
Gaden som et inviterende byrum

Gaden er det byrum som vi alle bruger på daglig basis. Det er et byrum for alle uanset køn, fysik, etnicitet og social status - ingen skal ekskluderes.



Hvem og hvad skal gaden tilgodese?

Hvilke trafikanter skal prioriteres?



Biler og
parkering

Fodgængere
og cyklister

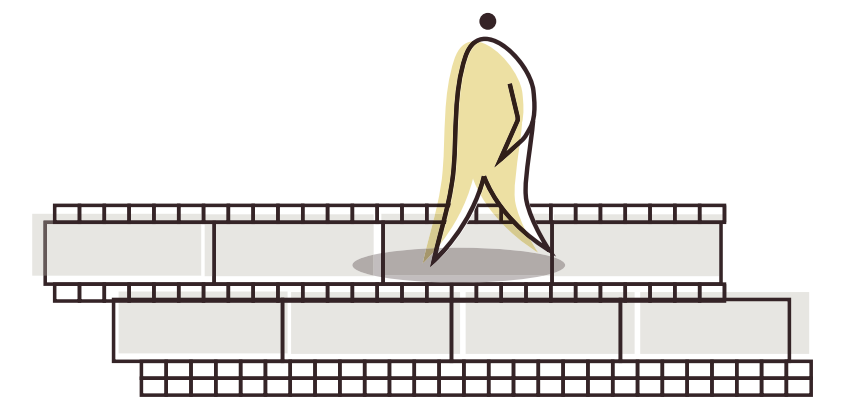
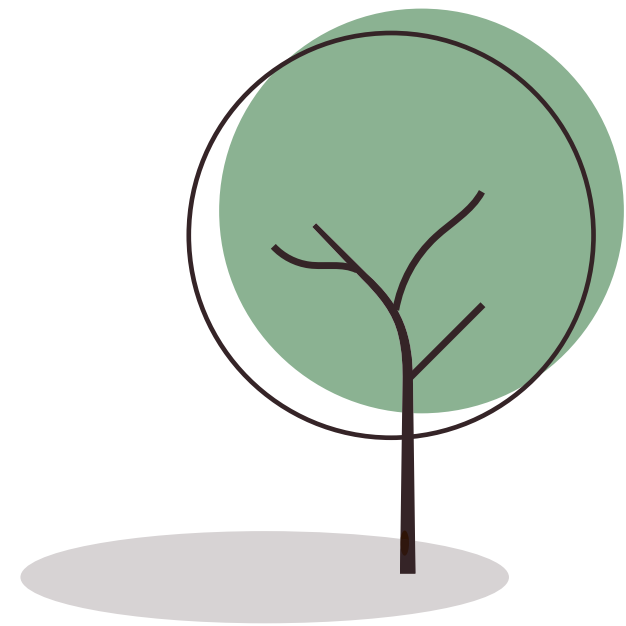
Hvem og hvad skal gaden tilgodese?

Hvilken atmosfære skal understøttes?



Hvem og hvad skal gaden tilgodese?

Hvordan skal gaden fremstå?



Mere grøn ●



Ikke grøn

Hvem og hvad skal gaden tilgodese?

Hvilket arkitektonisk udtryk skal udvikles?

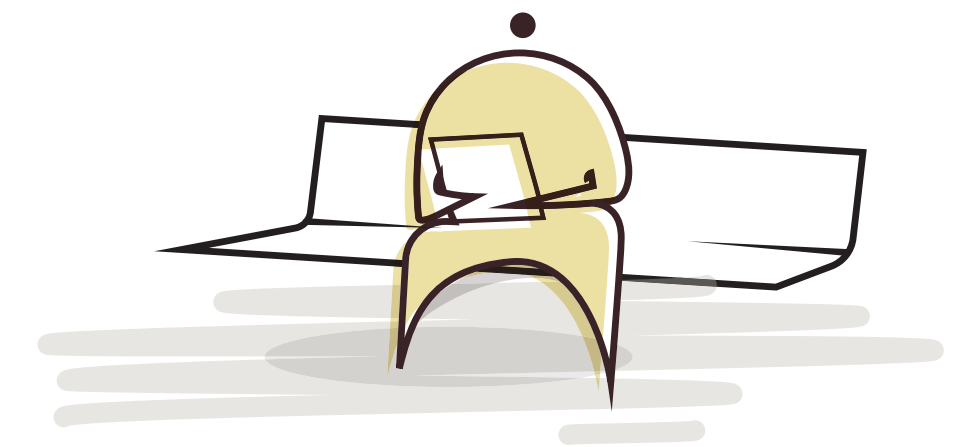
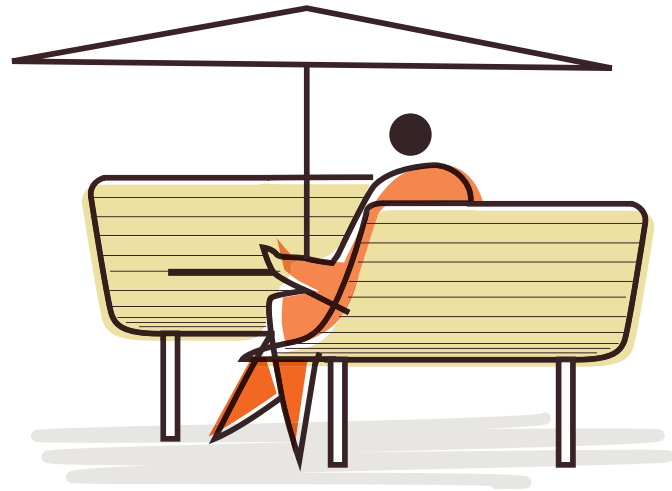
Identitet a la
Middelalderby



Egen
identitet

Hvem og hvad skal gaden tilgodese?

Hvad skal gaden understøtte?



Kommercielle
opholdsmuligheder



Ikke-kommercielle
opholdsmuligheder

Hvem og hvad skal gaden tilgodese?

Individuel øvelse

Hvem og hvad skal Hovedvagtsgade tilgodese?

Hvad drømmer vi om...

BORGERMØDE HOVEDVAGTSGADE
Spørgeskema

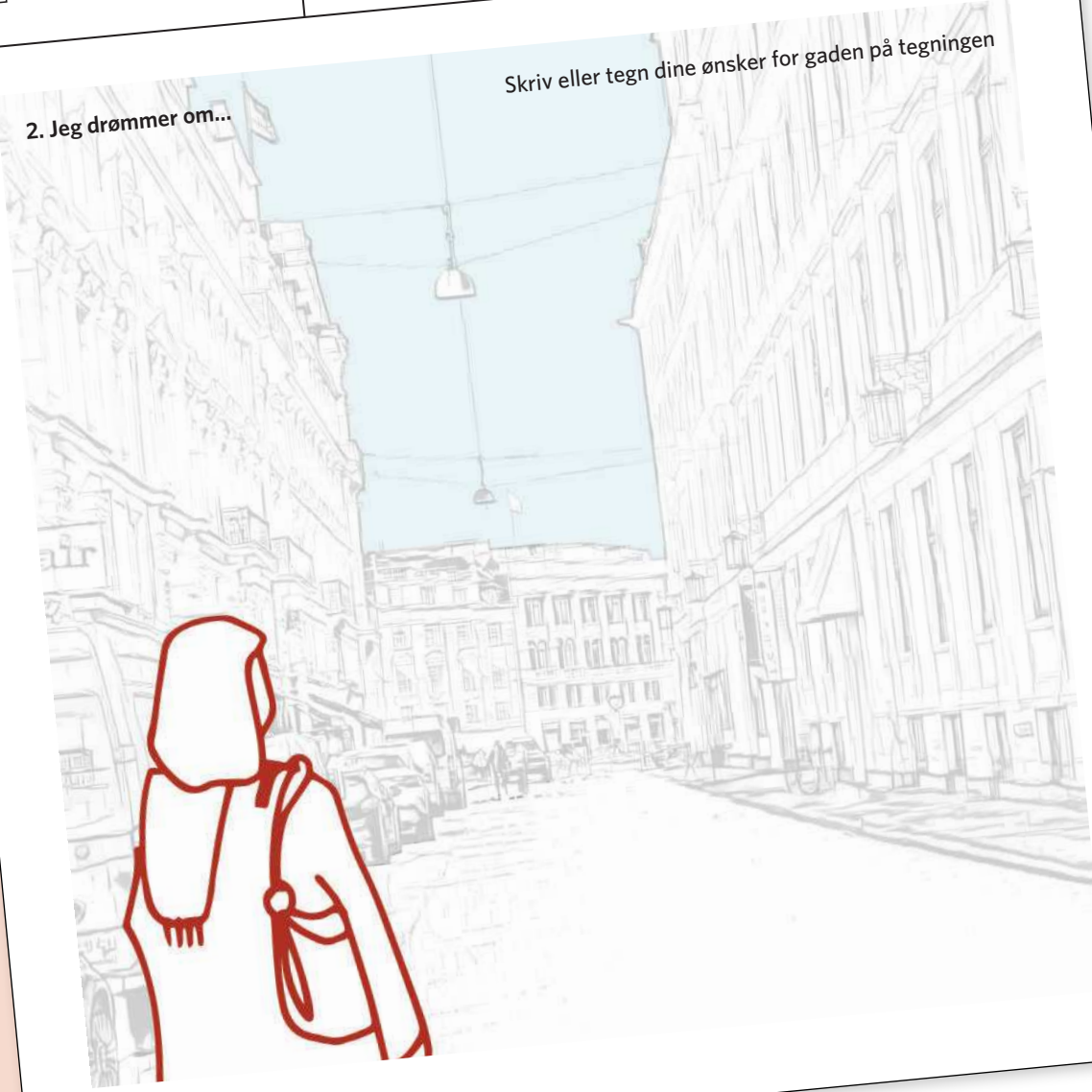
Køn	Alder
<input type="checkbox"/> Mand	<input type="checkbox"/> 0-15 år
<input type="checkbox"/> Kvinde	<input type="checkbox"/> 15-25 år
<input type="checkbox"/> Andet	<input type="checkbox"/> 25-50 år
	<input type="checkbox"/> 50-70 år
	<input type="checkbox"/> 70 + år

Jeg...

- ...bor ved/i gaden
- ...arbejder i gaden
- ...besøger gaden
- ...ejer en bygning i gaden
- andet

1. Skriv de første tre ord du tænker på når du hører Hovedvagtsgade

2. Jeg drømmer om...
Skriv eller tegn dine ønsker for gaden på tegningen



3. Hvad skal gaden tilgodese?

4. Prioriteres?

5. Understøttes?

6. Mere befæstet

7. Dynamisk og kontrastfyldt
f.eks. (superkilen)

8. Offentlige opholdsmuligheder

Spørgeskema, 5-10 min

