

Til punkt 6: Beboernes ret til at have en bil

Fra: Henrik Busch

Sendt: 12. november 2024 09:20

Emne: Til mødet den 14/11 kl. 18.30 i Indre By Lokaludvalg

Dette støtte notat bedes uddelt og videresendt til alle udvalgets medlemmer inden mødet!

Tak.

H.B.

Støtte til forslag om beboernes ret til parkering i Indre By

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Indre%20By%20Lokaludvalg/m%C3%B8de-10102024/referat/punkt-20>

Som beboer i Indre By og daglig bruger af bil både privat og i forbindelse med arbejde, støtter jeg fuldt ud Niels Kongshaugs forslag om, at Indre By Lokaludvalg skal tage initiativ til en løsning, der balancerer hensynet til både beboernes behov for parkering og byens målsætninger om at reducere biltrafik.

Det lyder som et meget velovervejet og grundigt forslag, der søger at balancere hensynet til både beboernes ret til at have en bil og byens mål om mindre biltrafik. Der er flere gode pointer, og det vil helt sikkert have en positiv effekt at støtte en løsning, der tager udgangspunkt i erfaringer fra andre storbyer i Europa, hvor gadeparkering er struktureret på en måde, der giver beboerne den nødvendige adgang til parkering.

Det er afgørende, at vi beboere bevarer muligheden for parkering tæt på vores boliger, især for dem, der har særlige behov. Handicapparkering bør derfor prioriteres inden for kort afstand til boliger, så det sikres, at de mest sårbare beboere har let adgang til deres hjem. Det vil skabe større tryghed og understøtte, at personer med handicap kan bo og bevæge sig i Indre By uden unødige barrierer.

Desuden mener jeg, at erhvervskøretøjer, der udfører opgaver i byen, bør have prioritet til parkering i et begrænset tidsrum, fx fra kl. 7.00 til 15.00 på hverdage. Dette vil både lette adgangen for håndværkere og andre servicefag på de tidspunkter, hvor de har størst behov, samtidig med at det frigør parkeringspladserne uden for disse tidsrum, hvor mange beboere har brug for adgang til deres biler. En sådan tidsbegrænsning kan bidrage til bedre fordeling af parkeringspladsen i byen og samtidig lette presset på gadeplan.

Forslaget om, at beboerne med licens skal have adgang til specifikke parkeringsområder, og at der etableres yderligere parkeringshuse, er også et vigtigt skridt i retning af en bæredygtig og rimelig løsning. Vi kan med fordel lade os inspirere af systemer i byer som Berlin, Zürich og Paris, hvor beboernes parkeringsbehov anerkendes og beskyttes

Til punkt 6: Beboernes ret til at have en bil

gennem dedikerede parkeringszoner markeret med gule felter, som kun må anvendes af licenserede beboere.

Endvidere bør P-vagternes vagtplaner afspejles i de problemer der opleves efter kl. 18.00 og især i weekenderne hvor mange biler holder ulovligt parkeret. Der er i dag alt for få p-pladser til alle dem der har beboer licens og betaler for det.

Jeg håber, at Indre By Lokaludvalg vil tage dette nødvendige skridt for at formulere og sende en udtalelse til Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget samt relevante medier. Ved at skabe en sådan balanceret løsning, der respekterer både byens mål og beboernes behov, kan vi sikre, at Indre By forbliver et trygt og tilgængeligt sted for os, der lever og arbejder her.


LET'S TALK BUSINESS

Busch on Board

Læderstræde 1, 3-3, 1201 København K

+45 40401707

Henrik@buschonboard.dk

www.buschonboard.dk

