

Opsummering fra Dialogmøde om Postgrunden

11. November 2015

DAGSORDEN PÅ MØDET

1. Borgermøde – gennemgang af siden med emner store/små, lyse/mørke. Hvad har vi prøvet at tage med fra borgermødet?
2. Drøftelsesindstillingen.
 - a. Hvad er idéerne?
 - i. Åbne op og integrere med byen
 - ii. Adskille tung og let trafik
 - iii. Skabe mangfoldighed
 1. 95.000 m2 erhverv
 2. 30.000 m2 bolig
 - b. Hvad er tilbagemeldingen?
 - i. Konkretiser volumener mere
 - ii. Bolig?
 - c. Vi arbejder med mange løsninger (billede af 50 modeller)
3. Kommentarer og input fra Lokaludvalg
4. Dialog om fremadrettet proces og inddragelse.

UDVALGTE KOMMENTARER/HANDLINGSPLAN:

- *Kommentar:* Der efterspørges **visualiseringer** af de store sigtelinjer, fx udsigten over byen over større afstande, ændringer af skyline, mv.
 - *Handling:* Arkitekterne vil være opmærksomme på jævnligt at "zoome ud" og være bevidste om de større perspektiver/linjer. Disse tegninger vil inddrages i det fremlagte materiale senere i processen.
-
- *Kommentar:* opmærksomhed omkring reglerne for at **blande bolig/erhverv** (ift. den politiske kontekst)
 - *Handling:* Klarhed på et tidligt tidspunkt om den ønskede sammensætning så de politiske konsekvenser kan forudsiges/forberedes
-
- *Kommentar:* Lejligheder m/u. **bopælspligt?**
 - *Handling:* Der planlægges både service-lejligheder og almene lejligheder. De politiske regler vil blive undersøgt nærmere.
-

- *Kommentar:* Er det muligt at åbne **passagen** mellem postens kælder og DSB-plattformen?
 - *Handling:* Denne mulighed er til debat mellem bygherre, arkitekter, DSB og Bane Danmark. Der kan være nogle udfordringer ved det, men der er samtidig stor interesse for en sådan passage.

- *Kommentar:* **Vindforholdende** er meget vigtige
 - *Handling:* Der vil blive gennemført en detaljeret vindanalyse før projektets lokalplan godkendes.

- *Kommentar:* hvordan håndtere man flaskehalsen ved **Tietgensbroen** ift. cykelparkering og adgang?
 - *Handling:* det vil blive undersøgt både ift. hvordan den nye Tietgensbro kommer til at tage sig ud, ift. kendte urbane strategier og evt. med inddragelse af nudging-teknikker

- *Kommentar:* Kan man lave en ny **busterminal** der er attraktiv for turistbusserne?
 - *Handling:* for at lave en ny busterminal kan det blive nødvendigt at lave parkering forbudt på Ingerslevsgade. Der undersøges flere muligheder, både ift. mobilitet, politik og arkitektur. Lokalrådene bakkede positivt op om denne løsning.

- *Kommentar:* hvordan håndtere man at få lokal opbakning til evt. at **bygge i højden**?
 - *Handling:* der vil blive arbejdet frem mod at få et overblik over reaktioner på høje huse i nærområdet så debatten omkring dette emne bliver kvalificeret. Man kan evt. invitere folk til en debat om hvordan man får kvadratmeterne fordelt bedst.

- *Kommentar:* Kan man tilbyde lokalområdets beboere **privatparkering** i kælderen?
 - *Handling:* Dette vil blive undersøgt med området omkring Vanløse St som en reference på privat parkering der ikke er offentlig vej. Alle må gerne sende referencer til Nordkranen såfremt der findes gode eksempler.

- *Generelt:*
 - Det er aftalt endnu et møde mellem parterne i forbindelse med næste høring. Parterne holder dialogen.
 - Københavns Kommune planlægger næste borgermøde i foråret 2016.