

8. Cykelstiprojekt Rovsinggade, Lyngbyvej og Borgervænget (2012-18062)

INDSTILLING OG Beslutning

Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab. Fagudvalget for teknik og miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender det eftersendte udkast til høringssvar vedr. cykelstiprojekt for Rovsinggade, Lyngbyvej og Borgervænget.

Problemstilling

Østerbro Lokaludvalg har fra Center for Anlæg modtaget projektforslag for cykelstiprojekt ved Rovsinggade, Lyngbyvej og Borgervænget i intern høring. Fristen for indsendelse af kommentarer er den 9. februar 2012.

Projektforslaget er en del af cykelpakke Østerbro.

Løsning

Fagudvalget kan ikke umiddelbart overskue konsekvenserne af det fremlagte forslag til cykelsti ved Rovsinggade, Lyngbyvej og Borgervænget, da tegningsmaterialet synes omfattende og temmelig uoverskueligt.

Det umiddelbare indtryk er, at der synes at være flere uhensigtsmæssigheder i forslaget.

Primært bør nævnes en kompliceret og tidskrævende krydsning for cyklister, der skal over Lyngbyvej i vestgående retning fra Borgervænget mod Rovsinggade. Tegningerne ser ud til at vise, at cyklisterne, der skal køre ligeud, ledes sammen med højresvingende cyklister et stykke ned langs Lyngbyvejen. Herfra skal de så svinge tilbage igen og sammen med cykler på vej op ad den dobbelttreppede cykelsti fra Ryvang Station og sammen med dem dreje til højre over Lyngbyvejen, før de kan forsætte ad Rovsinggade. På vejen tilbage op ad bakken skal de standse på en ø med trafiklys før de kan krydse en bane for højresvingende biler. Det er bl.a. helt uklart af tegningerne hvor der er placeret trafiklys og hvordan de enkelte strømme skal vente på hinanden.

Det er fagudvalgets vurdering, at lokaludvalget ikke kan udtale sig yderligere om forslaget på det foreliggende grundlag og afventer at de kommende cykelstiforbindelser gennemgås og belyses yderligere i samarbejde med projektlederen i ekstraordinært FTM møde på tirsdag den 7. februar 2012. Først herefter vil det være muligt for fagudvalget at udarbejde en udtalelse.

Videre proces

Projektforslaget skal behandles i Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2012.

bilag

