

Økonomiforvaltningen
Metrolinje M5
Rådhuspladsen 1



Amager Vest Lokaludvalgs svar på høring angående miljøkonsekvensrapport for Metro M5

Amager Vest Lokaludvalg (AVLU) ønsker med dette høringssvar at fremhæve nogle muligheder som M5 Metrolinjen tilbyder, samt at påpege en række problemstillinger. Linjeføringen af M5 metroen bevæger sig igennem Amager Vest fra havnen / Axel Heides Gade under Amager Fælled til DR-byen og herfra under en række boligområder. Den forlader bydelen ved Sundbyvester Plads. De to stationer og en skakt vil lokalt skabe store forandringer i byrummet.

Metrostation Bryggebroen:

Driftsfasen

Etableringen af metrostation i Axel Heides Gade giver gode muligheder for ved reetablering efter byggeperioden at skabe en god langsigtet løsning på de nuværende trafikale udfordringer og etablere en grøn forskønnelse af byrummet, der inviterer til ophold. Løsningen af de trafikale udfordringer består af at gøre det midlertidige stop for gennemkørsel på gaden Islands Brygge i anlægsperioden permanent. Herved forhindres gennemkørende biler og der kan laves en løsning således, at de mange cyklister over Bryggebroen undgår krydsende biler i gaden.

Der er meget kort afstand til beboelse i Axel Heides Gade. Der er stor bekymring for at fokus på CO₂ besparelsen ved den højtliggende station medfører permanente støjgener for beboerne i de nærmeste ejendomme.

Anlægsfasen

Lastbiltrafikken i anlægsfasen kan reduceres kraftigt ved i stedet at sejle den opgravede jord til behandling og deponering. Byggepladsen ligger helt ned til havnen. Materiellet til at sejle jord fra depotet i Nordhavn til Lynetteholmen må også kunne anvendes her.

xx. september 2024

Sagsnr.
2024-0317212

Dokumentnr.
2024-0317212-1

Sagsbehandler
Kenneth Schelbech Dollerup

Sekretariatet for
Amager Vest Lokaludvalg

Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN nummer
5798009800442

amagervestlokaludvalg.kk.dk

Den korte afstand til beboelser giver store bekymringer for kraftige vibrationer og langvarige voldsomme støjgener fra byggepladsen.

Metrostation DR Byen:

For at få den tunge lastbilstrafik fjernet fra beboelsesområder i bydelen bør alle tre rundkørsler på Ørestad Boulevard nedlægges inden opgravningen til det underjordiske parkeringsanlæg og metrostationen påbegyndes.

På borgermødet den 24. august 2024 blev vist en tegning med en mulig udluftningsskakt på Amager Fælled. Løsningen var under overvejelse pga. problemer med etablering af skakten ved stationsbyggeriet. Hvis det bliver aktuelt at undersøge denne mulighed nærmere, kræves yderligere undersøgelser, da området er et fredet vådområde med kritiske arter som spidssnudet frø og snog.

Tunneldybden

Der er bekymring for at prioriteringen af CO₂ besparelsen ved den højtliggende linjeføring og stationer ikke kun indebærer forøgede vibration og støj i anlægsfasen i de nærmeste bebyggelser, men at det også vil give kraftige permanente støjgener i driftsfasen. Vi referer til Cityringen, hvor stationer og tunneler ligger væsentligt dybere, men der er fortsat støjgener for beboelserne over linjeføringen.

Der er bekymring for, at den højtliggende tunnel under Amager Fælled vil påvirke naturen i en uheldig retning og måske resultere i permanente forandringer. Området er i dag i vigtigt vådområde. Bekymringen angår bl.a. om eventuelle revner i det øverste lerlag kan resultere i udtørring af området.

Venlig hilsen
Amager Vest Lokaludvalg