

# Henvendelser vedr. begrænsning af indkørsel Brønshøj Kirkevej

Sekretariatet har modtaget en række henvendelser og spørgsmål fra beboere i området, der er henholdsvis for eller imod begrænsningen samt en høringskrivelse fra nogle af de berørte foreninger.

## Henvendelse 1 – beboer på Brønshøj Kirkevej- spørgsmål og kommentarer til Lokaludvalgets indsendte kommentarer:

- a. *I "Kommentarer fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg til implementering af trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej" ( [Brønshøj-Husum Lokaludvalgs kommentarer til implementering af trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej](#) ) fremgår det at "der vil forventeligt være stor lokal modstand mod, at lukke Brønshøj Kirkevej". Har du mulighed for at uddybe, hvad dette udsagn bygges på? Det flugter meget dårligt med de input, der er givet af Brønshøjs borgere ifm foranalysen og Lokaludvalgets fokus på såkaldt smutvejstrafik. I skriver endvidere at "Herudover vil en lukning skabe en uacceptabel høj koncentration af trafik på de andre veje." Hvorfor bruger i ordet "lukning", når vejen ingenlunde vil blive lukket med det givne forslag, og hvorfor mener Lokaludvalget at den nuværende trafik på den private fællesvej Brønshøj Kirkevej er acceptabel, mens samme (eller med al sandsynlighed mindre) trafik ville være uacceptabel på nabovejene?*
- b. *Jeg bor på Brønshøj Kirkevej, og er som de fleste på vejen interesseret i den smutvejstrafik, der er på vejen, som per Miljøstyrelsen data ( [Miljøgis \(mim.dk\)](#) ) ikke findes lige på andre private fællesveje i Brønshøj-Husum. Af samme årsag kommer Lokaludvalgets kommentarer som lidt af et chok.*
- c. *Jeg håber, at I også vil gerne svar på følgende: hvorfor mener Lokaludvalget at den nuværende trafik på den private fællesvej Brønshøj Kirkevej er acceptabel, mens samme (eller med al sandsynlighed mindre) trafik ville være uacceptabel på nabovejene?*

Kommentarerne har været fremsendt til sekretariatet, Christoffer og David. Sekretariatet har løbende besvaret spørgsmålene

## Henvendelse 2 – Beboer Brønshøj Kirkevej

Jeg var med til mødet d.14 maj på Brønshøj bibliotek, hvor der blev fremlagt forslag til ændringer af krydset Brønshøj tov.

Det er en rigtig god ide at lukke Brønshøj Kirkevej ved torvet, men det ville være endnu bedre hvis man lukkede for både ind og udkørsel til og fra Frederikssundsvej.

Det ville fjerne alt den tunge og gennemkørerne trafik (lastvogne trafik) der er meget belastende for vejen (en lastvogn svarer til 15.000 til 20.000 biler), og samtidig fjerne de rigtig mange biler der bare kører gennem vejen hver dag, hvilket er en rigtig stor belastning for både vejen og de 49 parceller på dette stykke

vej fra Præstegårdsvej til Pilesvinget fra nr 7 til nr 64. Det er dem der betaler for vedligeholdelse af vejen, da dette stykke vej ikke er en offentligt betalt vej.

Efter en lukning vil alle disse køretøjer i stedet køre af Frederikssundsvej over Bellahøj eller Husum for at komme til Hillerødmotorvejen og derved benytte de store offentlige veje.

Det ville også være en god ide at få Københavns Kommune og Gladsaxe Kommune til at gå sammen og lægge et fælles pres på Vejdirektoratet, da det er dem der er stopklods i forhold til nordgående ramper på broen over Hillerødmotorvejen ved Ruten. På den måde kan trafikken komme af de store offentlige veje Åkandevej/Ruten komme hen til broen og ned på Hillerødmotorvejen for at komme nord på eller komme nord fra.

Der er ca. dobbelt så langt mellem afkørsel nr 1 og nr 2 end den afstand der mellem afkørsel nr 2 og nr 3 eller sagt på en anden måde der er næsten dobbelt så langt mellem bro nr 1 og bro nr 2 i forhold til afstanden mellem bro nr 2 og bro nr 3. så det er en dårlig undskyldning fra Vejdirektoratet, at der for lidt afstand til at lave ramper nordpå.

### Henvendelse 3 – telefonisk henvendelse beboer på Brønshøj Kirkevej

Henvendelse med ønsker om indsigt i resultater fra trafiktælling i området foretaget af TMF i juni. Beboeren får efter aftale med sekretariatet fremsendt materialet når det er klar i august.