

Kommentar til de foreslåede ændringer af trafikforholdene ved Brønshøj Torv og Holcks Plads

Som repræsentanter for tre grundejer- og vejforeninger, der samlet dækker 148 husstande i området nordvest for Brønshøj Torv, har vi følgende bemærkninger til Københavns Kommunes løsningsforslag til forbedring af trafiksikkerheden på Frederikssundsvej.

Bemærkningerne vedrører løsningsforslag 6, der omhandler lukning af indkørslen til Brønshøj Kirkevej fra Brønshøj Torv og løsningsforslag 7, der omhandler ændringer af de trafikale forhold ved Holcks Plads fremsat i orienteringsnotat af d. 7/2 2023.

Vi anerkender indsatsen for at sikre trafiksikkerheden på Frederikssundsvej og støtter, at der etableres en helle ved Holcks Plads, som vil forbedre sikkerheden for områdets skolebørn i forslag 7. Tilføjelsen af en højresvingsbane ved Holcks Plads vil formentlig også forbedre trafiksikkerheden med den nuværende trafikmængde, men kan ikke løse problemerne ved øget trafik på dette sted.

Vi finder det derimod stærkt problematisk at lukke indkørslen til Brønshøj Kirkevej fra torvet som foreslået i løsningsforslag 6. Dette vil, imod forslaget intention, forringe trafiksikkerheden, da det vil medføre flere farlige højresving over supercykelstien ved Holcks Plads og øge trafikken på de dertil uegnede små villaveje i området. Den følgende opkoncentrering af trafik vil uvægerligt føre til trafikkonflikter og farlige situationer, samt lede til større ukvantificerede udgifter for kommune og grundejere, hvis kommunen skal overtage driften af flere private fællesveje eller lave nye analyser ift. afhjælpning af problemerne.

Vi påpeger, at foranalysen til projektet har været utilstrækkelig, idet der hverken er foretaget en trafiktælling af hvor mange biler, der i dag kører ind på Brønshøj Kirkevej fra torvet eller er foretaget en vurdering af, hvordan bilerne vil bevæge sig på de små veje i kvarteret. Forvaltningen har derved ikke tilvejebragt et fyldestgørende grundlag for at kunne træffe en fuldt forsvarlig og lovlig afgørelse.

Nedenfor uddyber vi vores bemærkninger og fremsætter en række forslag til tiltag, der kan overvejes for at forbedre sikkerheden ved Brønshøj Torv uden at lukke indkørslen til Brønshøj Kirkevej.

Med venlig hilsen

Bjarne Lillethorup
formand for Grundejerforeningen Holcks Plads

Erik Halkjær
formand for Brønshøj Præstegaards Grundejerforening

Niels Møller Schlie
formand for Vejforeningen af 11/6 – 1957

Uddybning af kommentar

I dag er situationen ved Brønshøj Torv den, at krydsende trafik ledes fra Krabbesholmsvej ligeud over Frederikssundsvej gennem et lysreguleret kryds til Brønshøj Kirkevej, hvilket er en sikker måde, hvorpå bilister og cyklisters baner kan krydse hinanden.

Herfra kan bilisterne nemt komme til kirke og sognehus eller køre videre ad Brønshøj Kirkevej, som er en lang, bred og lige vej, hvor bilerne kan passere hinanden i begge retninger, og hvor der er gode trafikale oversigtsforhold.

Hvis trafikken i stedet skal ledes mod Holcks Plads, som det fremgår af løsningsforslag 7, vil det betyde, at langt flere biler end i dag skal foretage højresving i det ikke-lysregulerede kryds fra Frederikssundsvej og ind på Holcks Plads over den meget benyttede supercykelsti (Frederikssundsrueten, C97).

Cyklernerne passerer hurtigt på dette sted, fordi terrænet skrånede nedad. Oversigtsforholdene er desuden dårlige, da cykelstien buer, hvorfor cyklisterne først ses af bilisterne, der skal svinge, som det ses på billede 1. Disse forhold gør højresving særligt farlige her, hvor der også tidligere har været dødsfald i forbindelse med en højresvingsulykke.



Billede 1: Cykelstien skrånede og buede ved Holcks Plads, så cyklister kommer hurtigt og ses sent.

Indkørslen til Holcks Plads er desuden vanskelig at overskue og passere, fordi der holder mange biler parkeret, hvilket effektivt gør vejen ensporet, og fordi biler og lastbiler gør ophold ifm.

institutioner, cafeer, restauranter og afhentning af take-away på hver side af vejen (se billede 2 herunder).



Billede 2: Indkørselsforholdene ved Holcks Plads idag.

De herover omtalte forhold vil ikke løses ved etablering af højresvingsbanen, der indgår i løsningsforslag 7, og vi mener med henvisning til det ovenstående, at det er en klar forringelse af trafiksikkerheden, at flere biler kommer til at skulle foretage højresving over cykelstien ved Holcks Plads, hvis indkørslen til Brønshøj Kirkevej lukkes fra torvet.

Det var en hovedkonklusion i foranalysen til trafikprojektet, at højresvingsulykker er den hyppigst forekommende ulykkesform og udgør næsten en femtedel af alle ulykker på Frederikssundsvej. Derfor er det svært at forstå, at der samtidig foreslås en løsning, der vil resultere i flere højresving.

Ved indkørslen til Brønshøj Kirkevej fra Frederikssundsvej er det primære problem i dag, at fodgængerne krydser ulovligt (1) fra busøen (busholdepladsen) over vejen og cykelstien, som det ses på billede 3 herunder. Det bemærkes i øvrigt, at selvom indkørsel til Brønshøj Kirkevej måtte blive lukket for motoriserede køretøjer, ville man fortsat have et konflikt punkt mellem ulovligt krydsende fodgængere og cykler, elcykler, knallerter mv., der stadig ville skulle køre på vejen og cykelstien.



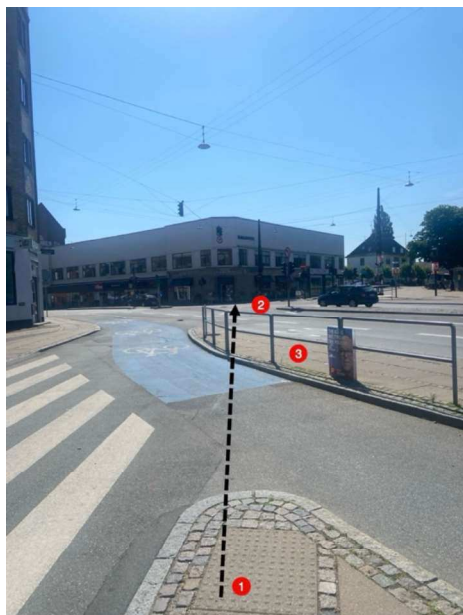
Billede 3: Fodgængere, der krydser ulovligt over vej og cykelsti.

Som det ses på billede 4 herunder, er den eneste lovlige rute fra busøen (1) til fortorvet på Frederikssundsvej mod øst (2) en stor omvej. Dette er årsagen til, at langt de fleste slår ulovlig genvej over cykelstien (3).



Billede 4: Den lovlige rute fra busøen til fortorvet mod øst er en stor omvej.

Et andet problem er, som det ses på billede 5, at cykelparkeringsøen (1) ligger tilbagetrukket ift. busøen (3) mod øst, hvilket blokerer fodgængernes udsyn til krydset (2). Derved ser fodgængerne først den krydsende trafik, når den passerer forbi busøen. Dette forværres, når der holder busser eller går passagerer på busøen.



Billede 5: Fodgængere kan ikke se krydset fra cykelparkeringsøen.

De ovenstående eksempler illustrerer, at den største udfordring ved torvet vedrører fodgængernes forhold og trafikmønstre, samt at der er mange tiltag, man kan gøre i forsøget på at forbedre disse, før man tager det radikale skridt, det vil være, at lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej.

Som Lokaludvalget har anført i deres kommentar af d. 12/4 2024, vil en lukning for indkørsel af Brønshøj Kirkevej fra torvet skabe en uacceptabel opkoncentrering af trafik på kvarterets andre veje.

Mens Brønshøj Kirkevej i dag leder en del trafik direkte fra Brønshøj Torv til Pilesvinget og herfra til Hareskovvej, vil bilisterne, hvis løsningsforslag 6 gennemføres, skulle færdes på uegnede små villaveje med dårlige oversigtsforhold og fremkommelighed og foretage flere højresving for at komme tilbage på Brønshøj Kirkevej eller finde alternative ruter ud af kvarteret.

Foranalysen finder, at der ikke har været ulykker i forbindelse med indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra Frederikssundsvej, og løsningsforslaget baseres i stedet på det forhold, at nogle fodgængere på torvet i en spørgeundersøgelse har oplyst, at de oplevede situationen ved torvet som utryk. Der er ikke foretaget trafiktælling af bilerne, der i dag foretager indkørsel ad Brønshøj Kirkevej, ligesom der ikke er foretaget en vurdering af, hvordan bilerne vil bevæge sig rundt på de små villaveje, og hvad konsekvenserne af dette vil være.

Det virker ikke hensigtsmæssigt, at man alene ud fra fodgængeres subjektive oplevelse forslår at ændre radikalt på trafikforholdene i området, og vi må på baggrund af det ovenstående konstatere, at forvaltningen i modstrid med officialprincippet ikke har tilvejebragt et fyldestgørende grundlag for at træffe en fuldt forsvarlig og lovlige afgørelse i forhold til de fremsatte forslag.

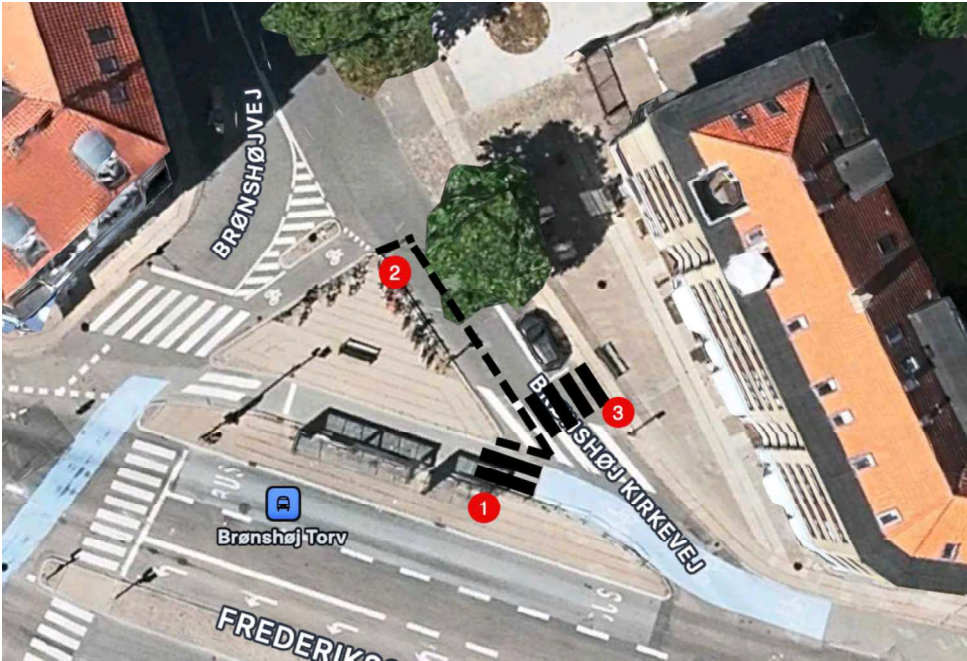
De trafikale udfordringer og potentielt utryghedsskabende forhold er forårsaget af en uoverskuelig og uhensigtsmæssig indretning af torvet. Vi opfordrer til, at man fokuserer på at løse disse problemer lokalt på torvet i stedet for at omlægge trafikken med konsekvenser for hele området.

Det fremgår desuden ikke, om projektet budgetterer med udgifter til at trafiksikre eller overtage ansvaret for områdets private fællesveje, hvis gennemkørselsfrekvensen øges som følge af forslaget.

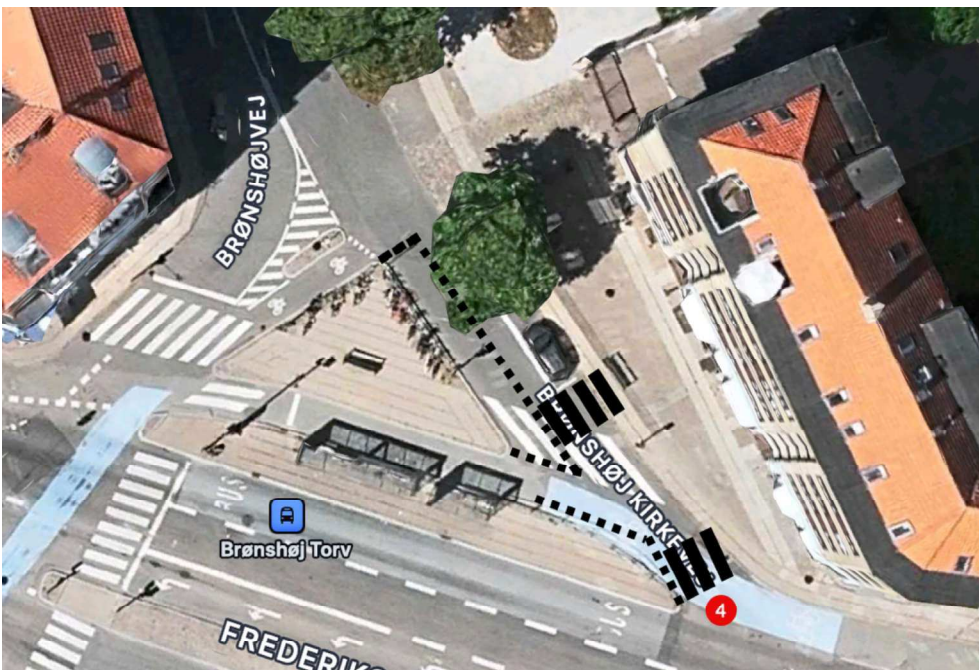
Løsningsforslag

Vi fremsætter herunder en række overvejelser og forslag, som vi mener, fagspecialisterne kan arbejde videre med for at forbedre sikkerheden på Brønshøj Torv uden at lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej.

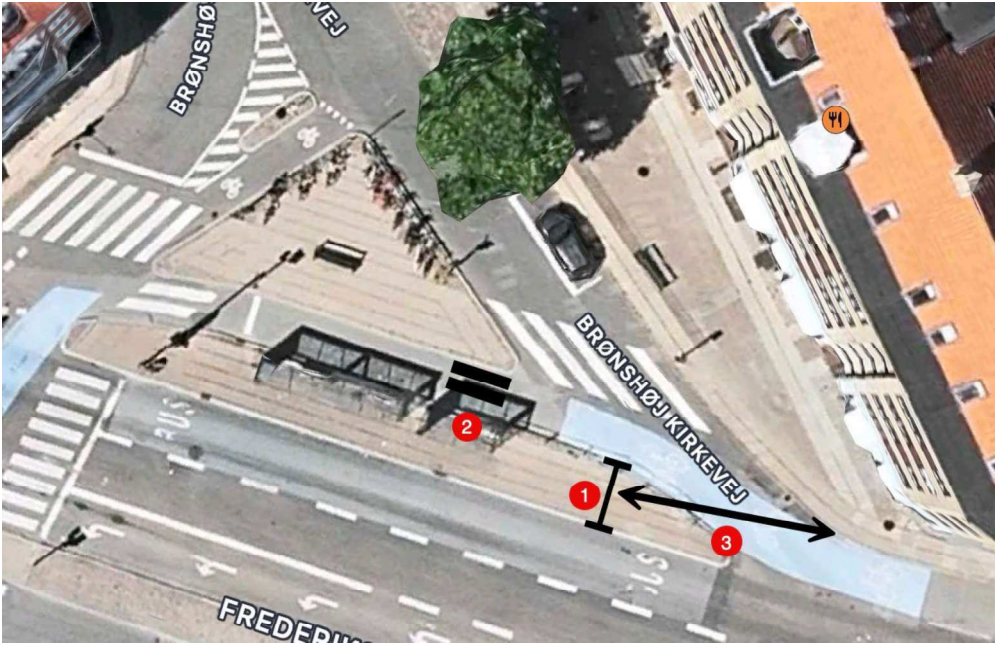
- Etablering af fodgængerfelt mellem busøen og den bagvedliggende cykelparkeringsø i den østlige ende (1), svarende til situationen i den vestlige ende som vist på billede 6 nedenfor. Dette vil kunne gøres under de eksisterende forhold eller ved en mindre udvidelse af cykelparkeringsøen (2), så den bedre flugter kanten af busøen, hvorved fodgængere, der krydser over vejen ad fodgængerfeltet mod øst, også vil have et bedre udsyn til indkommende trafik fra krydset.
- Ændring af vinklen på fodgængerfeltet fra cykelparkeringsøen til fortorvet mod øst, så trafikken i højere grad bliver vinkelret på fodgængerfeltet, som vist på billede 6 (3).
- Etablering af et fodgængerfelt (evt. lysreguleret) fra den østlige spids af busøen til fortorvet som vist på billede 7 (4). Busøens form kan evt. tilpasses, så fodgængerfeltet får den vinkel på vej og cykelsti, der giver fodgængerne det bedst mulige trafikale udsyn.
- Afkortning af busøen, så denne ikke længere har en tragtform, der leder fodgængerne ud på vejen, men i stedet ender i et hegn, der står vinkelret på cykelstien (1), som vist på billede 8. Herved gøres afstanden mellem busø og fortorv længere (3) og fodgængerne inviteres derved i mindre grad til at krydse vejen, og i stedet krydse fodgængerfeltet over cykelstien (2).
- På begge de fodgængerovergange som er ved cykelparkeringsøen, kunne man i lyskrydset bedre markere, hvornår der er rødt og grønt.
- Fodgængerovergangene kunne evt. hæves således, at cykler og bilister sænkede farten.
- En større omlægning af torvet kunne også overvejes. Mange af de nævnte problemer forårsages grundlæggende af placeringen af busstoppestedet midt på torvet, og man kunne derfor overveje at flytte det tilbage på sin gamle plads før krydset.
- Desuden er der et mindre antal parkeringspladser, man kunne nedlægge for at åbne op for mere omfattende justeringer af vejforløb, cykelstier og fodgængerovergange.



Billede 6: Ændringsforslag som bevarer indkørslen til Brønshøj Kirkevej.



Billede 7: Ændringsforslag som bevarer indkørslen til Brønshøj Kirkevej.



Billede 8: Ændringsforslag som bevarer indkørslen til Brønshøj Kirkevej.