

# 1 Udkast til hørings svar vedr. 2 trafiksikkerhedstiltag på 3 Frederikssundsvej.

## 4 Baggrund

5 I efteråret 2022 lavede Teknik- og Miljøforvaltningen en undersøgelse af trafiksikkerheden  
6 på Frederikssundsvej.

7 Undersøgelsen var i intern høring men da den var fortrolig, havde naboer og andre  
8 interesserede ikke mulighed for at give deres input til projektet.

9 Lokaludvalget er derfor utrolig glade for, at projektet nu er kommet i offentlig høring.

## 10 Borgerinddragelse

11 Lokaludvalget afholdt i maj et åbent informationsmøde med oplæg fra Teknik- og  
12 Miljøforvaltningen og rådgiver på projektet.

13 Både før og efter mødet har lokaludvalget modtaget en række henvendelser fra borgere i  
14 området. Henvendelserne vedrører primært begrænsningen af indkørsel af Brønshøj  
15 Kirkevej. Henvendelserne er både meget positive overfor forslaget (beboerne på Brønshøj  
16 Kirkevej ønsker en lukning) og meget bekymrede (beboerne i de omkringliggende områder  
17 frygter mere trafik).

## 18 Henvendelser fra naboer, der er bekymrede over forslaget

- 19 1. Henvendelse fra Brønshøj Kirkes Menighedsråd,
- 20 2. Henvendelse fra grundejerforeninger omkring Holcks plads
- 21 3. Henvendelse fra beboere på Præstegårds Allé

## 22 Henvendelser fra naboer, der er positive overfor forslaget

- 23 1. Henvendelse fra Brønshøj Kirkevejs Vejlaug
- 24 2. Notat med opsamling på borgerhenvendelser sekretariatet har modtaget.

25

## 26 Udvalgets kommentarer til de konkrete projekter:

27

### 28 **Brønshøj Torv**

#### 29 Rådgiver foreslår:

30 *Ved Brønshøj Torv tilbagetrækkes en stoplinje for busser på*

31 *Krabbeholmsvej. Fodgængersignaltider justeres op med 30+%, og Brønshøj Kirkevej*

32 *lukkes*

33 *for indkørende biltrafik for at reducere konfliktpunkter ved torvet. Rumlestriber foreslås på*

34 *cykelstien umiddelbart øst for Brønshøj Kirkevej.*

35

36 **1)** Lokaludvalget mener, at det er stærkt problematisk at lukke Brønshøj Kirkevej for  
37 indkørende trafik. Vi har modtaget en del henvendelser fra grundejerforeninger i området,  
38 der er modstandere af at lukke Brønshøj Kirkevej, da det kan skabe farlige situationer  
39 andre steder. Se bilag for borgerhenvendelser. Vi foreslår i stedet, at Brønshøj Kirkevej  
40 lukkes for indkørsel med lastbiler samt tilsvarende gennemkørsel forbudt ved ud/indkørsler  
41 til Hareskovvej/Hareskovmotorvejen.

42 I dag kan bilister få adgang til området mellem Frederikssundsvej og Utterslev Mose via  
43 det lysregulerede kryds ved Brønshøj Torv. En lukning af indkørsel ad Brønshøj Kirkevej  
44 kan skabe flere livsfarlige krydsninger, hvor flere bilister skal svinge til højre over en  
45 cykelsti i uregulerede kryds for at komme ind i området. Dette er uønskværdigt af  
46 trafiksikkerhedsmæssige årsager. Udvalget bemærker, at det var netop en hvid, elektrisk  
47 højresvingende bil, som dræbte en cyklist ved Frederikssundsvej/Holcks Plads.

48 En lukning vil også skabe en uacceptable høj koncentration af trafik på de andre veje,  
49 hvorfor en komplet lukning bør undgås. Såfremt forvaltningen insisterer på en lukning, så  
50 finder udvalget det mest hensigtsmæssigt, at lukning for indkørsel af Brønshøj Kirke bliver  
51 et midlertidigt forsøg, fremfor en permanent løsning. En midlertidig løsning bør være nem  
52 at flytte – fx lavet i form af betongrise eller andet.

53 Lokaludvalget er klar over, at der et særligt problem forårsaget af den lidt  
54 specielle løsning, hvor den "modkørende" cykelsti på den ensrettede del af Brønshøjvej  
55 (langs Brønshøj Torv) er forsat ud i krydset mod Frederikssundsvej og derefter skal flette  
56 ind på Brønshøj Kirkevej

57 Lokaludvalget foreslår, at der her enten bliver opmalet med "cykelblåt" så krydsningen er  
58 mere tydelig eller signalet for cykler og biler fra Brønshøj Torv skal koordineres,  
59 så de ikke kommer samtidig eller hjåjtænderne skal gøre med tydelig. Som et  
60 alternativ kan hjåjtænderne flyttes så det er bilister, der har vigepligt.

61

62 **2)** Det er problematisk at gøre krydsningstiden over Frederikssundsvej  
63 længere, da det vil sinke busfremkommeligheden. Der er brugt mange penge på

64 busprioriteringen, og Lokaludvalget har gennem mange år arbejdet for en forbedret  
65 busfremkommenlighed og hurtigere forbindelse til København fra Brønshøj-Husum.  
66 Lokaludvalget foreslår i stedet for bredere fodgængerfelt og bredere/bedre helle. 6.  
67 klasserne fra Brønshøj Skole havde i efteråret 2023 projektarbejde med trafiksikkerhed  
68 omkring Brønshøj Torv. Brønshøj-Husum Lokaludvalg var inde over projektet og blev  
69 præsenteret for resultaterne. Her havde eleverne forslag om opsætning af  
70 nedtællingssignallys ved fodgængerovergange, bredere fortov samt vigtigheden af at der  
71 er et (bedre) helleanlæg.

72

### 73 **Marbjergvej/Mørkhøjvej**

74 *Rådgiver foreslår: Eksisterende ligeud- og højresvingsbane kombineres, og*  
75 *venstresvingsbane på Marbjergvej forlænges. Højresvings-/busbane forlænges med*  
76 *ca. 15 m, så højresvingende biler har mere tid til at erkende cykelstien. Der Indføres*  
77 *venstresvingsforbud fra Frederikssundsvej til Marbjergvej mhp. at reducere antallet af*  
78 *konfliktpunkter i krydset*

79 Lokaludvalget mener, at lyskrydset bør ændres, så venstresvingene fra Marbjergvej ikke  
80 kommer i karambolage med de ligeud kørende fra Mørkhøjvej, da dette  
81 skaber farlige situationer. Fx kunne grøn pil fra Marbjergvej samtidig med grøn pil fra  
82 Mørkhøjvej være en løsning.

83 Vi ønsker ikke venstresving forbudt fra Frederikssundsvej (i udadgående retning) mod  
84 Marbjergvej, da dette vil give uacceptabel belastning af venstresvingsbanen ved Husum  
85 Torv og forlænge busrejsen på 5C, som allerede nu ofte venter på at kunne svinge til  
86 venstre ved Husum Torv.

87

### 88 **Novembervej/Herlev Hovedgade**

89 *Rådgiver foreslår:*

90 *I krydset genopfriskes vejafmærkningen, og der etableres bl.a. cykelsymboler på tværs af*  
91 *den østlige frafart og lyssignal for de venstresvingende ned af Novembervej mm. Anlæg*  
92 *skal koordineres med Herlev Kommune, da krydset ligger på kommunegrænsen.*

93 Tiltagene er helt utilstrækkelige. En løsning af krydset bør inkludere krydset  
94 Novembervej/Pilebro (jvf omtale i materialet fra rådgiver pkt 11.2). Lokaludvalget har fået  
95 flere klager over dette dobbeltkryds fra cyklister. Problemet er, at køen på Pilebro  
96 fra motorvejen forsætter ud i krydset Pilebro/Novembervej til gene for cyklister på  
97 Novembervej, der tvinges ud mellem biler, og for biler, der fanges i begge kryds. Ofte er  
98 køen også bagud ud på motorvejen!

99 En løsning bør indeholde bedre afvikling, så biler kan komme til højre ud mod  
100 Herlev og dermed sikre, at biler ikke hober sig op ud af Pilebro/Novembervej i samme  
101 omfang. F.eks. kan det overvejes en højrepil fra Novembervej samtidig med det foreslået

102 prioriterede venstresving ind på Novembervej. De andre tiltag har vi ikke indvendinger  
103 imod. Dog undrer det os, at der ikke er kigget på hastighedsgrænsen ud mod Herlev.

104 **Københavnerrinddragelse**

105 Brønshøj-Husum Lokaludvalg inviterede d. 14. maj til informationsmøde om  
106 trafikikkerhedstiltagene på Brønshøj Bibliotek med deltagere af beboere i området  
107 omkring Brønshøj Torv og Brønshøj Kirkevej. Efterfølgende har lokaludvalget modtaget en  
108 række henvendelser fra borgere og grundejerforeninger om sagen. Disse er vedlagt vores  
109 høringssvar som bilag.

110

111 Mvh

112 Christoffer Rosenkrands, Forperson for Brønshøj-Husum lokaludvalget

113 David Grolin Kristensen, Forperson for Byudviklingsudvalget