

## **Bilag 1: Uddybning af de enkelte input/ønsker til Overførselssagen 2024-25**

Her følger en uddybning af og status på de enkelte forslag til input til Overførselssagen fra arbejdsgrupperne Byrum, Miljø og Trafik og Børn, Unge og Kultur.

### **Midler til at realisere cykelstien i Mimersgade (TMF)**

På baggrund af et budgetønske fra Nørrebro Lokaludvalg blev der i Budget 22' afsat midler til en foranalyse af, hvordan Mimersgade kan gøres til Sikker Skolevej. Vi har sammen med skolebestyrelsen, elevrådet, skolelederen på Rådmandsgades Skole samt repræsentanter fra de tilknyttede KKFO været inddraget løbende i 2022. Det er der kommet et projektforslag for en cykelsti gennem hele Mimersgade ud af, som også er blevet politisk godkendt. Nu skal der afsættes midler til at realisere projektet! Det har længe været et stort ønske fra lokale borgere og forældre, skolebestyrelse- og elevråd på Rådmandsgades Skole. Der er ikke sket noget siden foranalysen. Lokaludvalget har kontinuerligt sendt ønsket ind ifm. forhandlingerne om Overførselssagen og Budget siden 2022. Så nu skal vi i gang med at få gjort Mimersgade til en sikker skolevej.

(Økonomi: Estimeret til ca. 35,5 mio. kr., men kan opdeles i flere etaper af mindre beløb).

### **Erstatningsgrønt i og omkring Mimersparksen (TMF)**

I forbindelse med, at der er blevet besluttet at placere en 8-mands kunstgræsbane i det grønne område i Mimersparksen. Det betyder at Mimersparksen mister et grønt område. Vi mener at det er vigtigt at de forsvindende grønne m2 erstattes af nye grønne m2 andre steder i parken. Parken er i dag belagt med adskillige m2 gummi og asfalt, der kan ændres til grønne og rekreative m2 og kompensere for det store område, der forsvinder.

Konkret ville man kunne placere erstatningsgrønt på asfalten syd for hockeybanen og nord for cykelstien. På den måde kan der skabes et stort sammenhængende grønt område. Desuden kunne man placere grønt der hvor der tidligere var en rampe og adgangsvej fra Tagensvej til Mjølnerparken. De resterende grønne m2 findes på det asfalterede område syd for legepladsen, mellem fodboldbanen og Mjølnerparken.

Status er, at der hverken blev afsat midler i Budget 24' eller 25'. Det er tidligere tilkendegivet fra flere partier (Enhedslisten og De Radikale), at man mener at det er en vigtig opgave for Borgerrepræsentationen at imødekomme nørrebroernes ønske om rekreative og grønne områder i den her sag. Partierne tilkendegav, at de vil arbejde for at finde midler til grønt i den her sag, men det er pt. ikke blevet løftet politisk. Planlægningen af den besluttede 8-mandsbane i parken er startet op og det er nu mulighed for igen at tale erstatningsgrønt.

Ønsket deles af Nørrebro United.

(Økonomi: estimeret til 20-30 mio. kr.)

### **Realisering af de grønne tiltag i Helhedsplanen for De Gamles By (TMF)**

I Helhedsplanen for De Gamles By er der beskrevet en række tiltag, der skal sikre og forbedre det grønne i De Gamles By. Helhedsplanen er godkendt og der blev afsat midler til nogle af tiltagene på Overførselssag 2020-21. Men der mangler stadig bl.a. finansiering af en støjmur og fortætning af beplantning i Nordpolen, opgradering af det grønne rum på Møllepladsen med en siddekant i kantzonen ud til Møllegade samt lommegrønt og nye træer i hele De Gamles By.

Det er altafgørende for balancen i De Gamles By at de grønne tiltag fra planen følges op økonomisk, særlig nu i forlængelse af byggeriet på området. Ønsket er sendt ind de sidste mange år uden at det er blevet løftet af partierne.

(Økonomi: minimum 20 mio. kr. til anlæg.)

### **Lersø Parkallé (TMF)**

Lersø Parkallé har potentiale til at blive et grønt rekreativt mødested på Ydre Nørrebro. Nørrebro Lokaludvalgs Bydelsplan 2023-2026 peger på en udvikling af Lersø Parkallé. Her er der blandt andet fokus på muligheden for at lukke dele af alléen for biltrafik og lave et grønt rekreativt område. Alléen er samtidig udpeget som et byrumsprojekt i Områdefornyelsen ved Skjolds Plads' Kvarterplan.

Områdefornyelsens Kvarterplan peger på forskellige nedslag på den sydlige del af Lersø Parkallé, der skal understøtte en øget brug af området. Der er potentiale for at området kan blive et rekreativt åndehul med plads til ro og fordybelse, med højere kvalitet i bynaturen og for at område kan blive en del af en større grøn korridor der forbinder fælledparken med Utterslev Mose. Der er også et ønske om at undersøge, hvordan der kan skabes mere sikre skoleveje over Lersø Parkallé til Nørre Fælled Skole.

Områdefornyelsen udarbejder et idéoplæg til Lersø Parkallé i 2024, og går i gang med et mindre byrumsprojekt på alléen i 2025. Skal alle visionerne indfries, skal der tilføres flere midler til projektet. Det er derfor god timing og synergi i at lade projektet indgå i forhandlingerne om Overførselssagen 2024-25.

(Økonomi: estimeret til 10-30 mio. kr.)

### **Forbedring af toiletkapaciteten på Rådmandsgades Skole (BUF)**

Der er alt for få toiletter ift. antallet af elever på Rådmandsgades Skoles afd. RG1. Kun 9 toiletter i nærheden af undervisningslokalerne til 563 børn i 0.-5. klasse! Desuden er toiletterne på indskolingsmatriklen i så dårlig stand at eleverne ikke vil benytte dem. Der er stærke lugtgener og toiletterne trænger til renovering. Vi har de sidste år bakket op om Rådmandsgades Skoles store arbejde for at sætte fokus på toiletforholdene på skolen, og midler har været tæt på af flere omgange. Sagen blev f.eks. nævnt i Overførselssagen 2023-24 med henblik på Budget 25'. Men ingen midler blev afsat i Budget 25'. Nu skal vi i gang! Der skal findes 7.1 mio. kr. for at realisere den plan der allerede er

udarbejdet for udvidelsen af toiletkapaciteten. Det er et ønske, der deles af skolebestyrelserne og rigtig mange børn og forældre her i bydelen.

Efterfølgende skal der også laves en plan for resten af de Københavnske skoletoiletter bl.a. Blågård Skole.

(Økonomi: 7.1 mio. kr.).

### **Tryghedspartnerskab for hele Nørrebro (ØKF)**

Der har været gentagende udfordringer på Nørrebro med bandekonflikt. De sidste år har det desværre igen været højaktuelt og det skaber en meget stor utryghed i bydelen, både blandt de unge, der er tæt på konflikterne og de nørrebroere, der bor i bydelen. Desuden svarer omkring hver 4. borger på Nørrebro i Tryghedsundersøgelsen 2024, at de er utrygge i aften- og nattetimerne i deres kvarter og det er en stigning. For at øge trygheden og støtte de kriminalitetstruede unge vi har i bydelen samt samarbejde systematisk med problemstillingerne i bydelen, foreslår vi at der afsættes midler til et tryghedspartnerskab for hele Nørrebro.

Men der skal udarbejdes en ny model for dette tryghedspartnerskab, da det vil dække et langt større geografisk område og flere aktører end de tryghedspartnerskaber, der tidligere har været drevet af Sikker By. Der skal afsættes ekstra midler til at sikre at modellen tilpasses Nørrebro. Dvs. til en periode med involvering, hvor bydelens aktører, unge, foreninger og civilsamfund skal inddrages i samspil med data og et granskende blik på, hvor udfordringerne ligger.

Der er opbakning til et tryghedspartnerskab fra den boligsociale helhedsplan NørrebroByggerne, Københavnerteamet og flere andre aktører på Nørrebro, der gerne vil omfattes af partnerskabet.

(Økonomi: Ukendt)

### **Udskiftning af lys på de eksisterende kunstgræsbaner i Nørrebroparken (KFF)**

For at imødekomme naboernes udfordringer med lys- og lydgener fra de to eksisterende 7-mandskunstgræsbaner i Nørrebroparken samt opgradere belysningen på banen, så der er lys i alle hjørner af banerne for brugerne, foreslår vi at der afsættes midler til at opgradere belysningen på banerne til ny teknologi. Men ny teknologi kan man bl.a. opnå væsentlig mindre lysforurening og tilkoble et nyt styresystem, som kan tidsstyre lyset, hvormed lydgenerne begrænses. Det har været stort et ønske fra både naboer og Nørrebro United siden forhandlingerne om Budget 21'.

Det er et ønske Lokaludvalget har arbejdet for siden 2020. Vi har haft ønsket på til de sidste fem budgetforhandlinger samt en del dialog med Kultur- og Fritidsforvaltningens driftspersonale og Nørrebro United om sagen.

Der blev ifm. Budget 25' bevilget midler til at udskifte kunstgræsset i anlægget og det er helt oplagt at udskiftningen af lyset indtænkes nu i sammenhæng med det.

(Økonomi: Tidl. 1 mio. kr. + drift på 0,1 mio. kr. årligt)

### **Renovering af Klub N (arbejdstitel: Ungdommens Absalon) i samarbejde med Lokale og Anlægsfonden (BUF)**

Efter at have boet til leje i mange år har Københavns Kommune for få år tilbage købt bygningen på Skodsborggade, der huser Klub N, som råder over alle etager. Da der nu er ro omkring fremtiden for fritidsklubben og UngeVærket i bygningen, er det tid til at se fremad og få investeret og renoveret bygningen, så Klub N kan udleve sit potentiale som en moderne fritidsklub og UngeVærk samt tilbyde nogle bedre fysiske rammer omkring det gode arbejde for bydelens unge.

Klub N har i juni 2023 fået lavet et ide- og visionsoplæg af Nerd Architects i samarbejde med børn, unge og personale i Klub N. Økonomien er estimeret til 31. mio. kr. Ønsket har tidligere været sendt indt til forhandlingerne om Budget 23' og Budget 24'. Visionen for Klub N er, at det skal være et ungdommens Absalon på Ydre Nørrebro med inkluderende fællesskaber, åben ungecafe og indgang fra Nørrebroparken og aktivitetsværksteder i samarbejde med områdets foreninger.

Klub N har nu indledt en dialog med Lokale og Anlægsfonden om økonomisk støtte til renoveringen. Lokale og Anlægsfonden er positive, men stiller som krav at Københavns Kommune forpligter sig i ansøgningsprocessen og at der afsættes midler til en projektleder i København Kommune til at understøtte processen.

(Økonomi: 600.000-1.2 millioner dvs. 1-2 årsværk)

### **Opgradering af basketball-bane på Nørrebro (TMF/KFF)**

Alle vores udendørs street basket-faciliteter i bydelen er meget nedslidt. Desuden er stort set alle faciliteter multibaner, ofte en kombination mellem hockey og street basket. De multifunktionelle baner giver udfordringer for basketball-brugerne, da hockey-banderne skaber farlige situationer. Den eneste rene basket-facilitet er den relativt nyetablerede runde bane ved den grønne cykelsti og Jagtvej (tidl. Engstrømgrunden). Vi har været i dialog med både foreningen Stevns-gade Basketball og Streetball København om udfordringen - og vi har undersøgt tilstanden på alle bydelens faciliteter og ser mange potentialer. Hvis vi får opgraderet og udviklet en af vores multibaner til en ren basket-facilitet kan vi arbejde med at få organiseret idræt ind i faciliteten i noget af tiden. Stevns-gade Basketball vil gerne arbejde med udetræning og 3x3 basket, og Streetball København ser også store potentialer i at udvikle et ude-basketmiljø på Nørrebro omkring en af banerne. Vi har også været i dialog med den lokale byrumsforvalter om visionen.

I første omgang kunne en screening af basketball-faciliteterne i bydelen være en start.

(Økonomi: Ukendt)

