



**- en smutvej  
under højbanen**

**Projektgruppemøde #5  
27.11.2024**

# Dagsorden



1. Velkommen og siden sidst
2. Præsentation af en smutvej v. RAW mobility
3. Kommentar og giv input til styregruppen
4. Proces og tidsplan
5. Pause og aftensmad
6. Projektgruppen i 2025
7. Tak for i aften

# 1. Velkommen



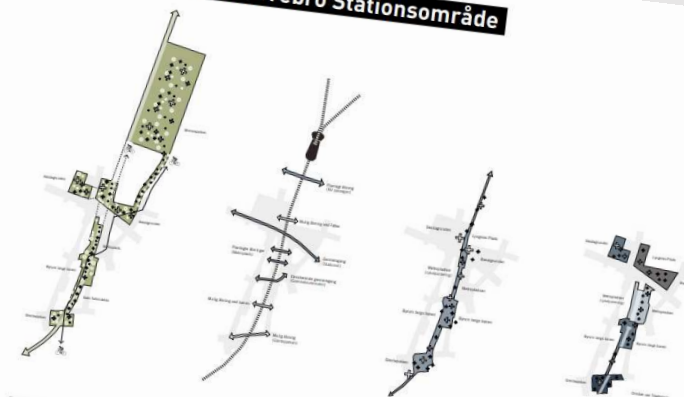
## Siden sidst

- *Borgermøde i Nørrebrohallen*

- *Møde med Teknik- og Miljøborgmester*



### Samlede strategier for Nørrebro Stationsområde



#### 1. Den grønne forbindelse

Baggrunden er små, byrummere på og parkområderne skal få gule på i området omkring stationen. Ved at omstøbe og sammenføje de allerede eksisterende grønne områder, vil der skabes en ny rekreativ rute gennem området, også bringes opmærksomhed omkring de eksisterende parker og grønne tilhøre.

#### 2. Åben op

Højbanen fungerer i dag som et mur der løber langs gennem mellem Nørrebro og Bispebjerg. Højbanen skal åbnes op og lade de to bydele vokse sammen.

#### 3. Højbanen som attraktion

Højbanen skal i sig selv et arkitektonisk ikon for transport gennem Nørrebro - med det gennem sig kvadrater i en fast bydel, til en åbentareal for området med høj attraktivitet. Højbanen skal genindrettes til ikke blot at være et middel til transport, men en destination og attraktion i byen.

#### 4. Sammenhængende patchwork af forskellige byrum for alle

Den store diversitet i områdets bygninger skal få et stort behov for diversitet i områdets byrum. Dette skal være af forskellige byrum som dækker forskellige behov for forskellige mennesker. Højbanens potentialer kan benyttes til at skabe mere samspil og flow langs med banen og kommerne under banen. Som en lynde åre gennem området der skaber liv og overskuelighed.

## 2. Præsentation

### **projektgruppens rolle**

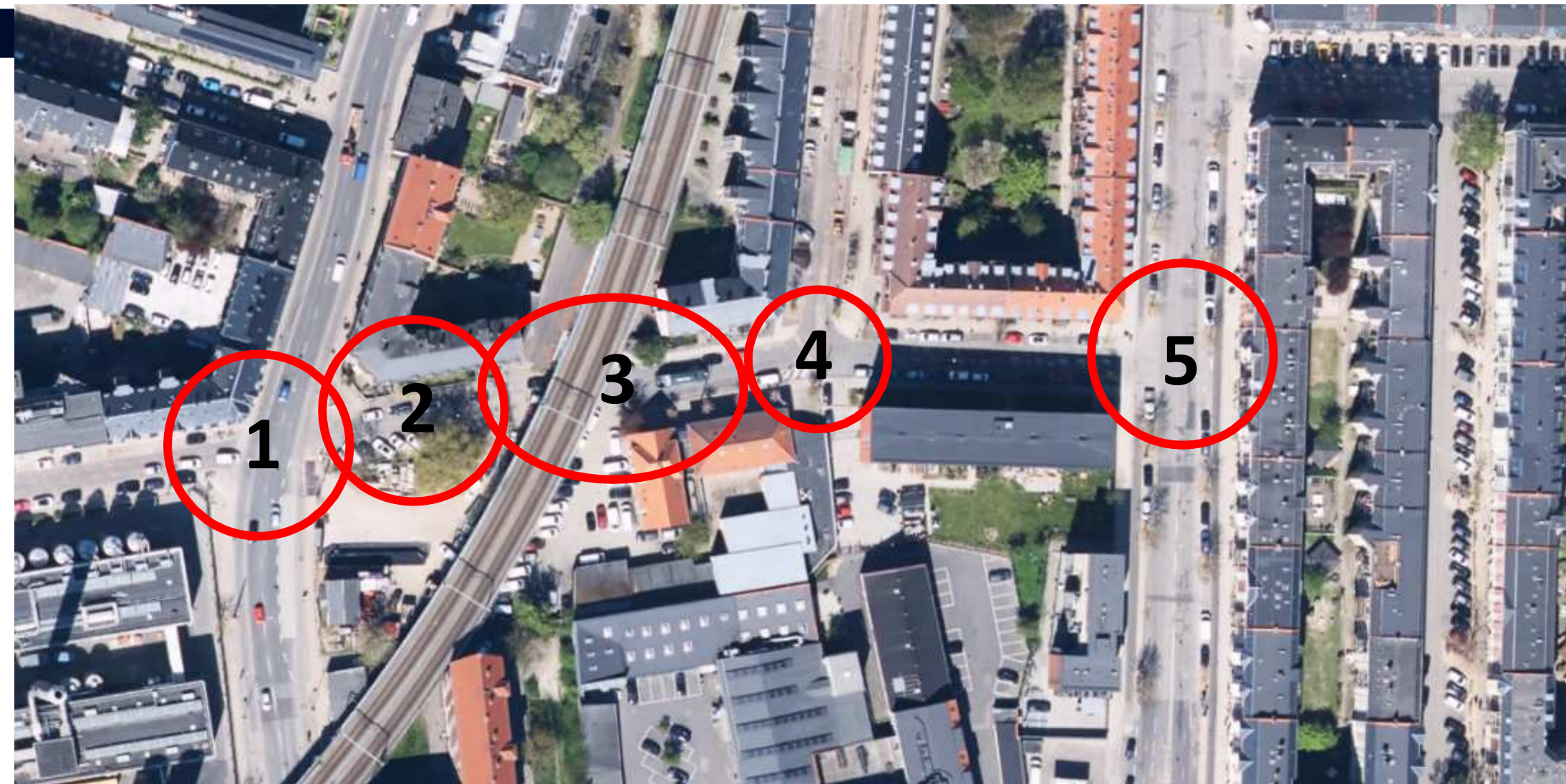
- bidrage med lokal viden
- indflydelse på løsninger
- komme med anbefalinger



# **Smutvej under højbanen**

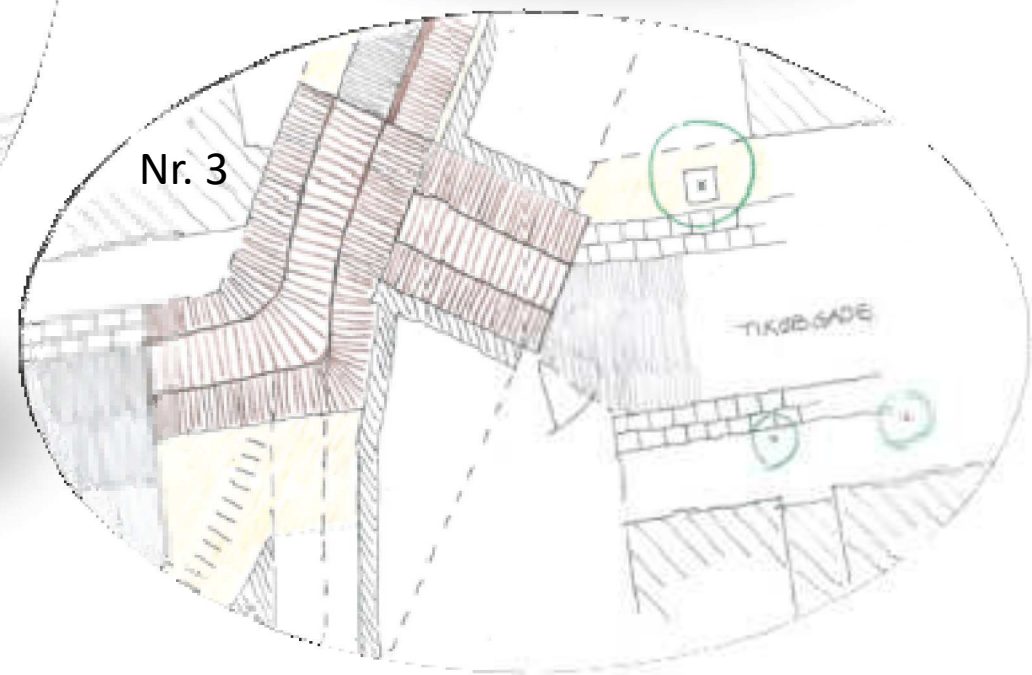
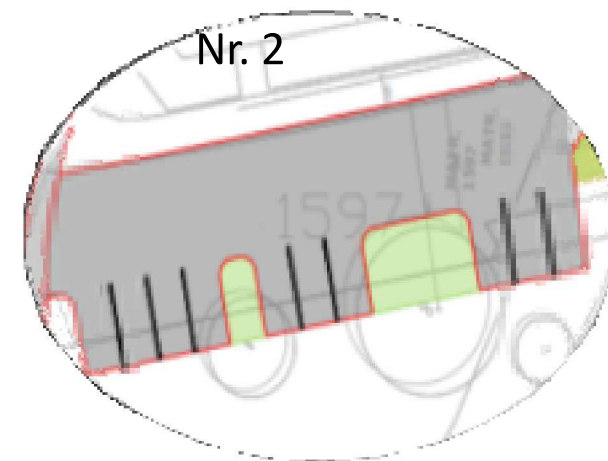
Fokus på identitet og byrum

Mindre fokus på cyklisters fremkommelighed



## Fem nedslag

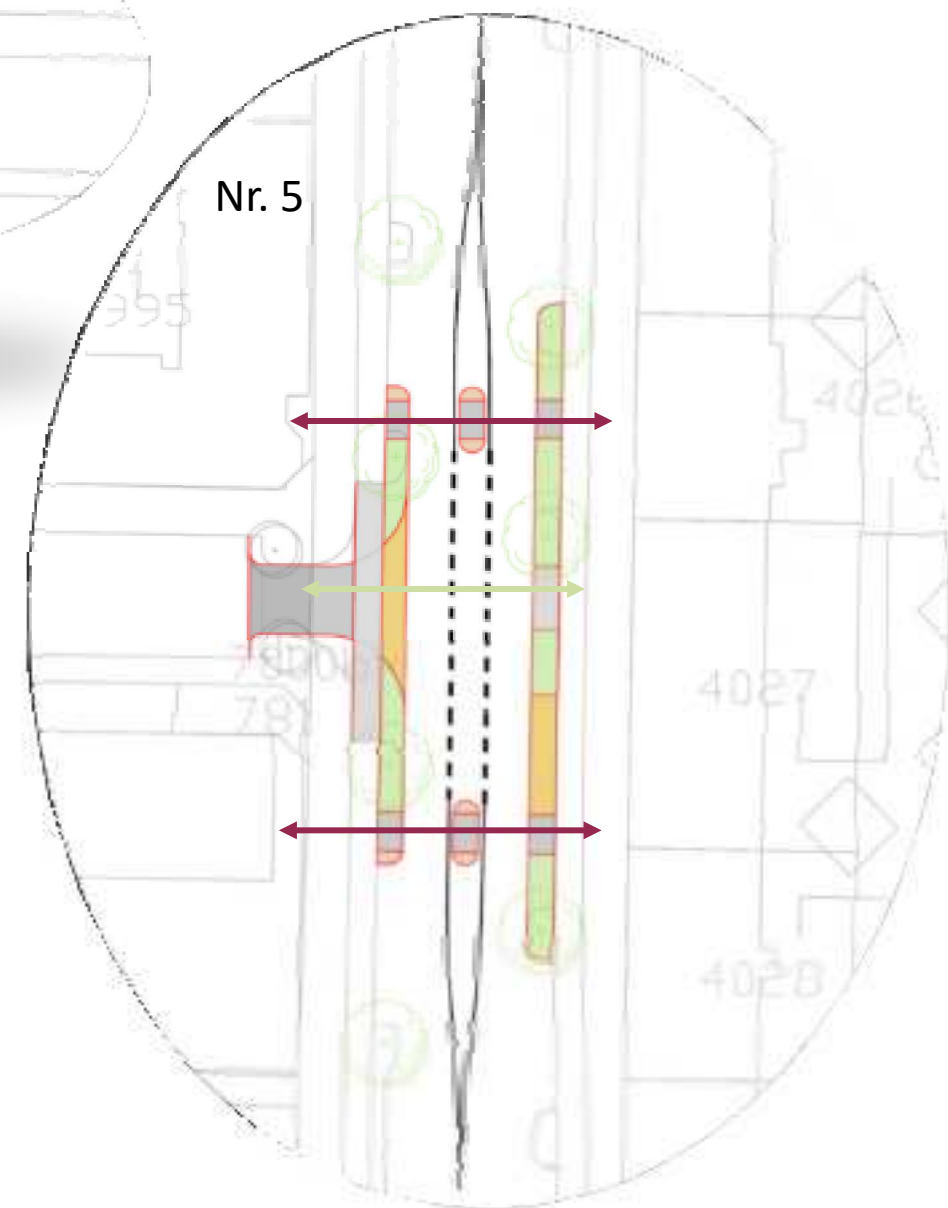
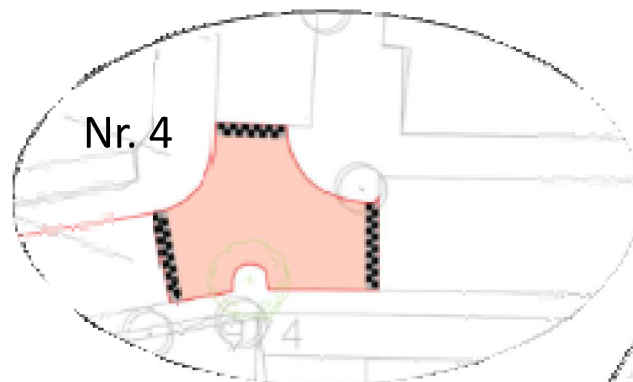
- Nr. 1 - Nrd. Fasanvej
  - Støttepunkt for fodgængere og cyklister
- Nr. 2 - Glentevej
  - Vinkelret parkering mod Glenteparken
- Nr. 3 - "Smutvejen"





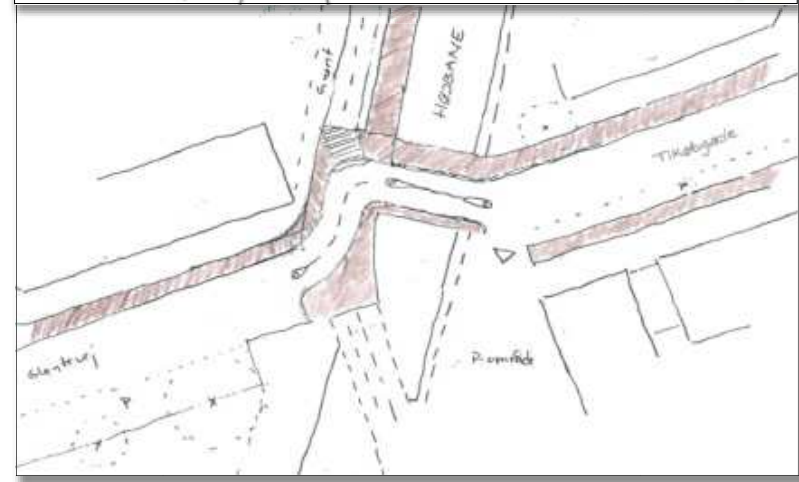
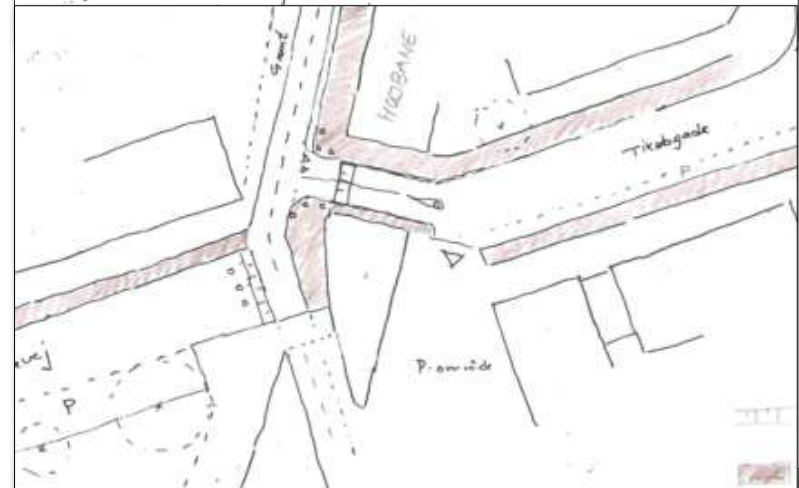
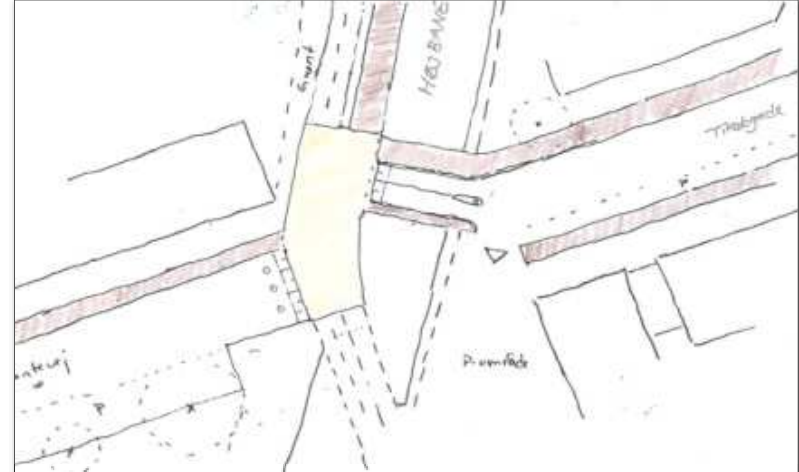
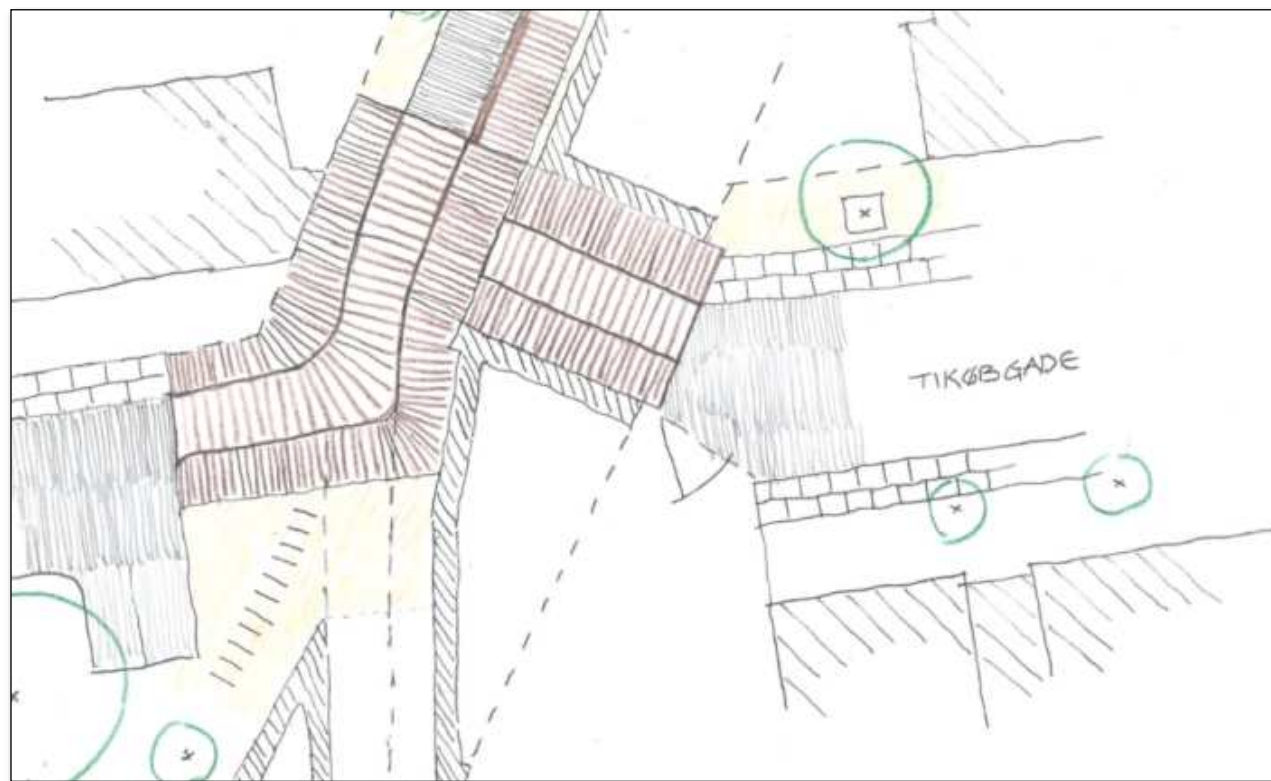
## Fem nedslag

- Nr. 4 – T-kryds
  - Hævet flade
- Nr. 5 – Lundtoftegade
  - Støttestpunkt(er) for fodgængere og cyklister



## Nr. 3 - "Smutvejen"

- Cykelmulighed, kobling til DSB-projekt
- Fodgængerforbindelse, kobling til DSB-projekt, øvrige gangforbindelser, samt til Glenteparken



# Lokal karakter og funktioner

- Forhaver
  - Bibeholde og styrke det unikke
- Materialer
  - Københavnerfortov og granitbelægninger
- Cykelparkering
- Renovation

# Forhaver



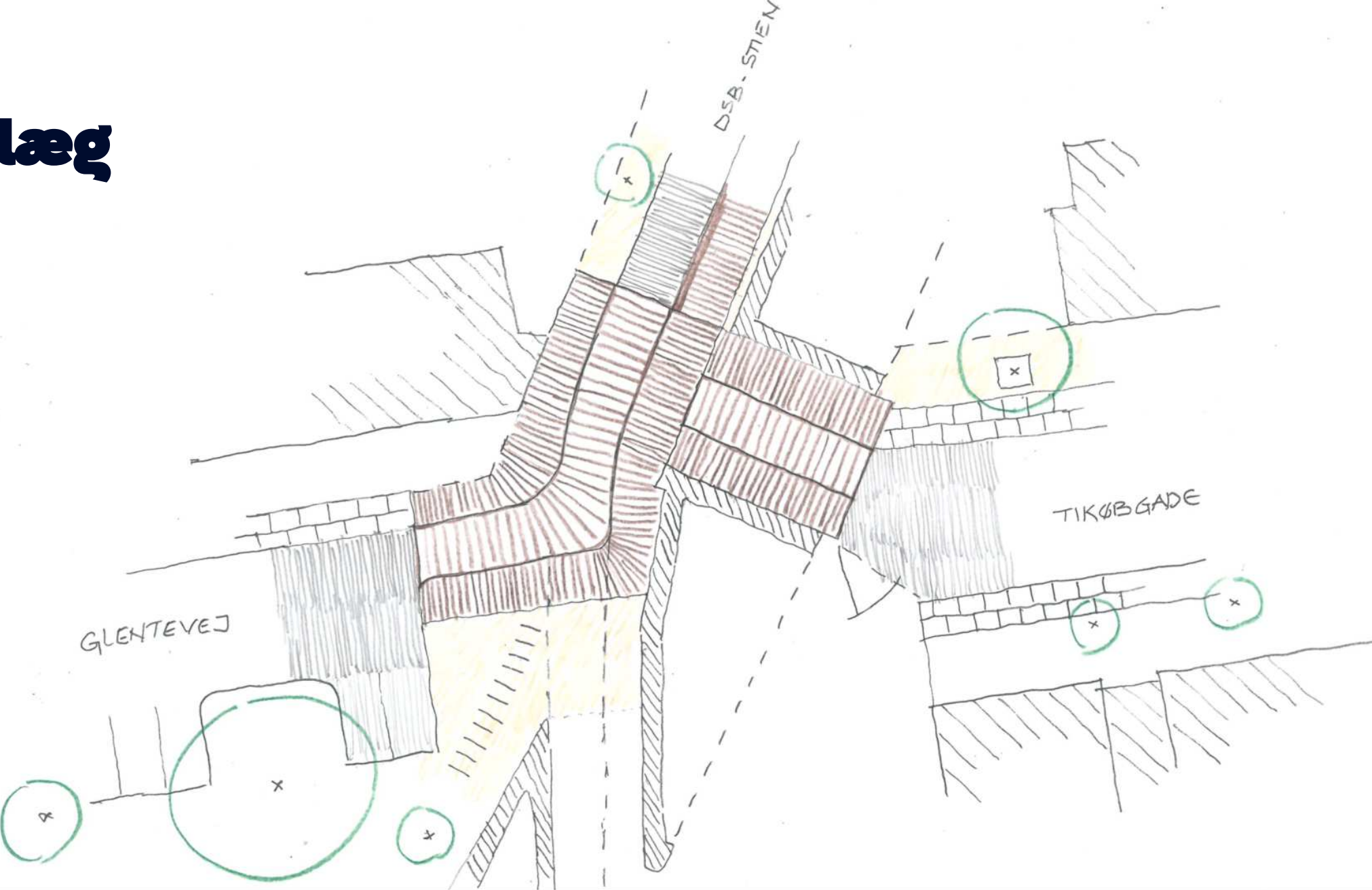
# Plads til funktioner



# Plads til funktioner

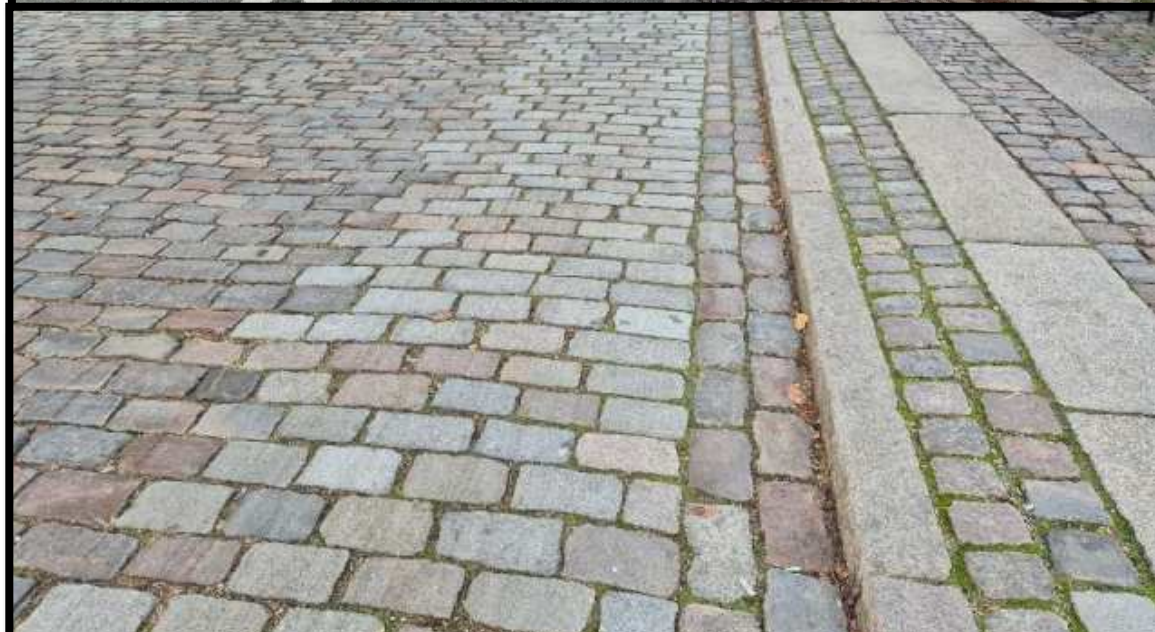


# Idéoplæg



# Granitbelægninger

- Chaussésten
  - Speciel behandling for at sikre friktion
  - Giver andet udtryk end toppede sten
  - Cyklister vælger den gode belægning





# Smutvejens udtryk

- Cykelmulighed
  - Granitbelægning holder farten nede og signalere mere pladsdannelse end "SUPERcykelsti"
- Kontrast
  - Kontrast i belægnings for fodgænger og cyklister
- Fremkommelighed for fodgængere
  - Sikres gennem behandling af granitfladerne

# Skift i overflade og kontrast



# Cykelgade Vendersgade



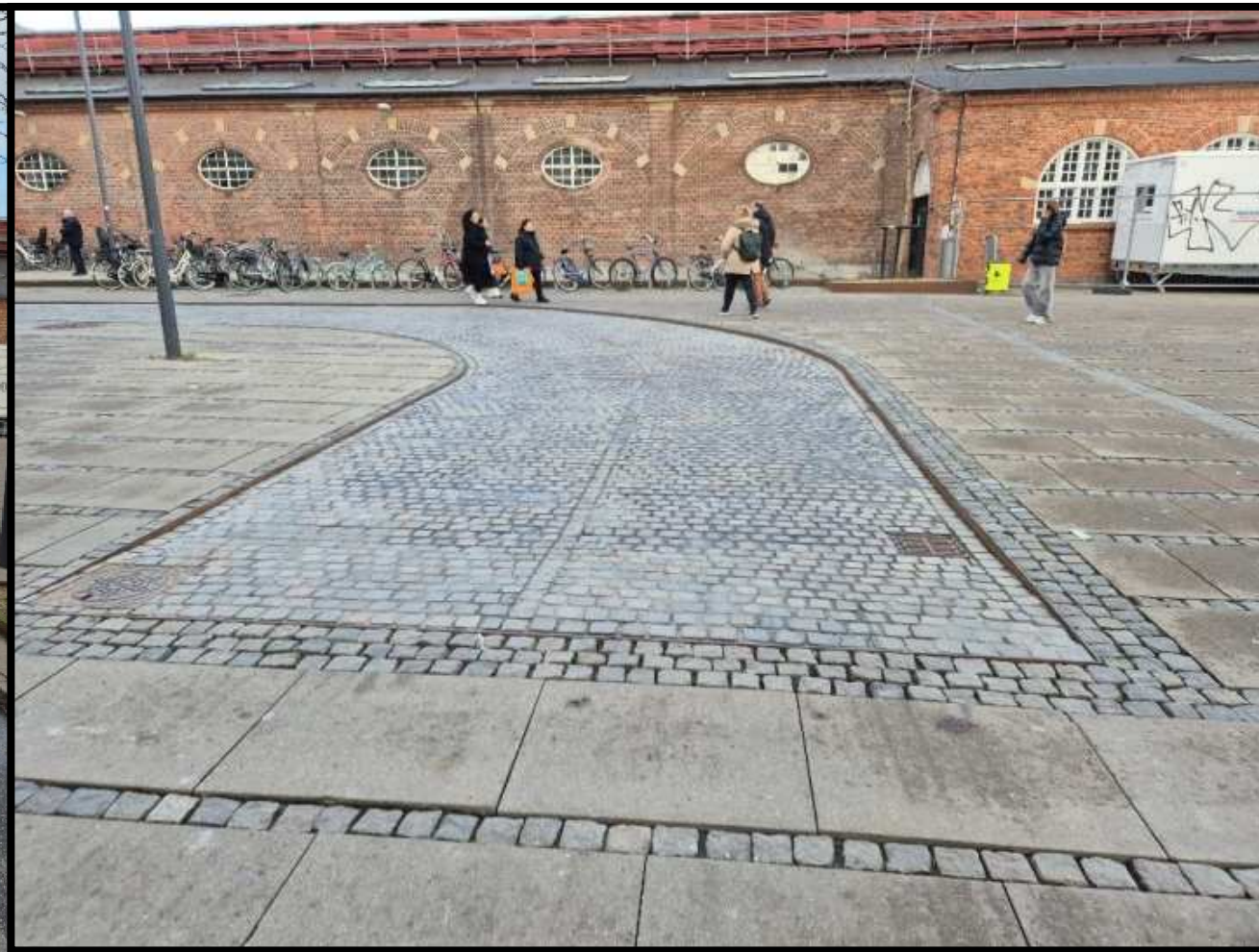
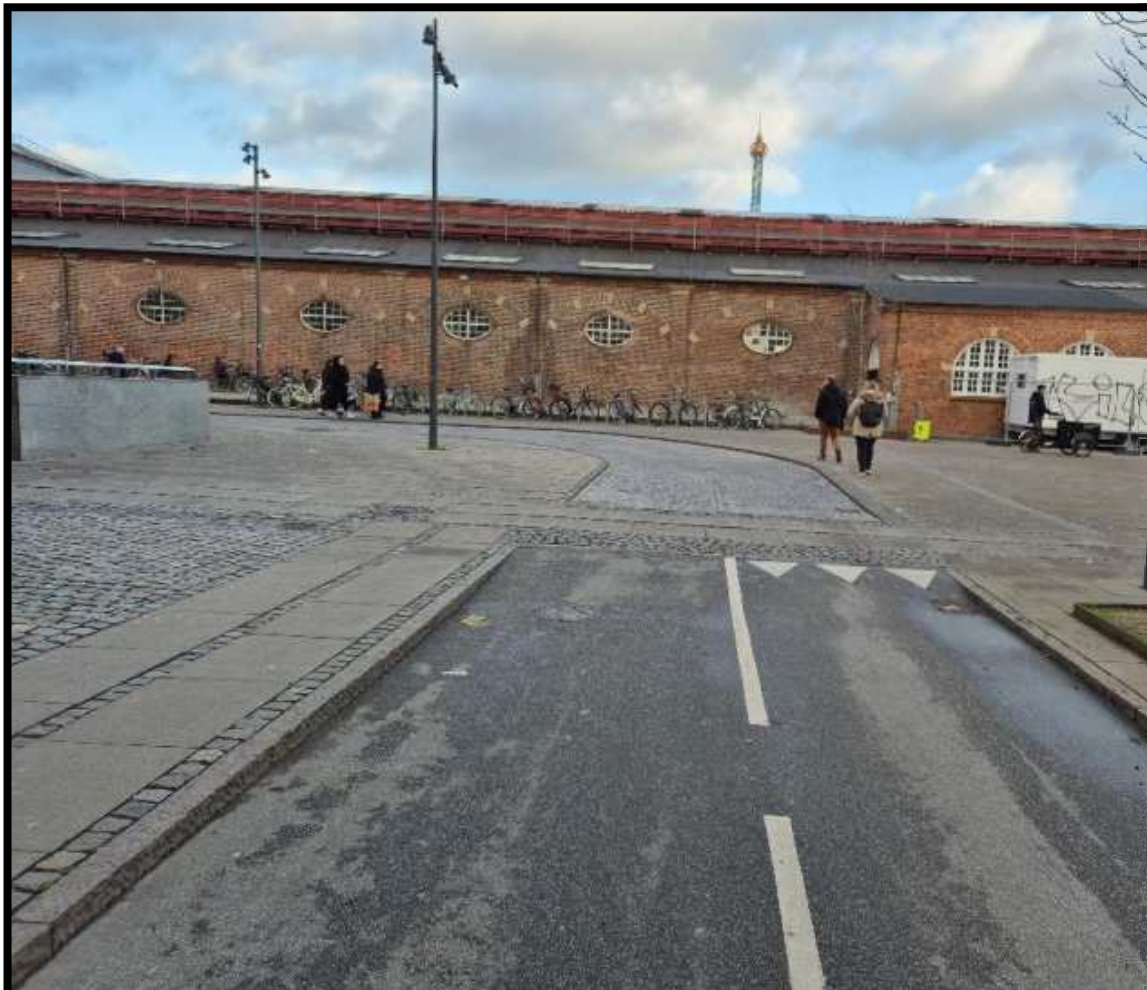
# Vester Voldgade

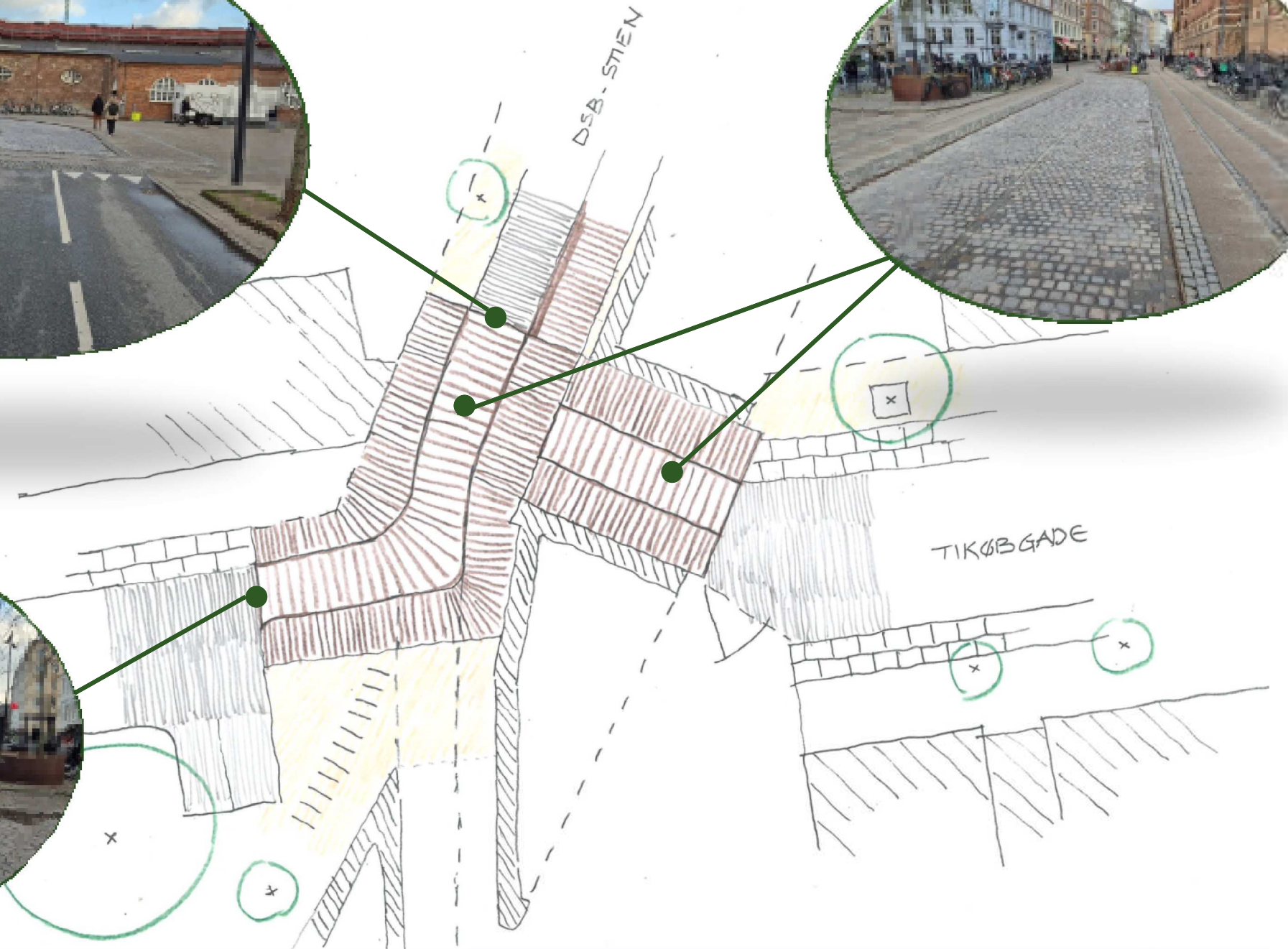


# Københavnseridentitet – KBH H



# Københavnseridentitet – KBH. H. Gennemgående fortov på tværs





# Prioritering

1. Prioritet - "Smutvejen"
2. Prioritet - Glentevej
3. Prioritet - Nrd. Fasanvej
4. Støttepunkt(er) på Lundtoftegade
5. Hævet flade I T-kryds - Tikøbgade/Bregnerødgade

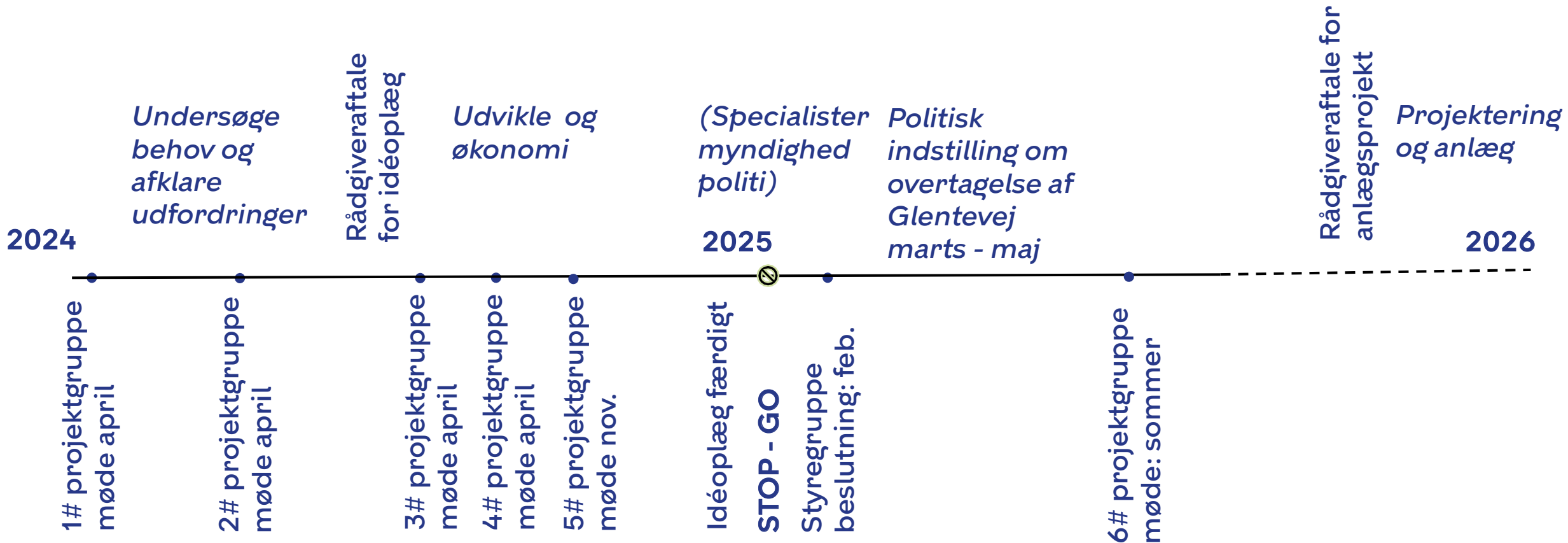


# ***3. Kommentar -og giv input til styregruppen***



# 4. Proces og tidsplan

## Bispe- engen



# 5. Pause og aftensmad



# *6. Projektgruppen i 2025*



# Forbindelser på tværs

## Det vil vi

- Skabe nye forbindelser gennem kvarteret.
- Skabe bedre sammenhænge ml. grønne områder
- Gøre mødesteder mere tilgængelige og synlige.

## Hvorfor?

- Mødesteder og grønne områder ligger gemt og er svære at finde
- Lundtoftegade opleves som en barriere, der er svær at krydse

## Økonomi:

10 mio. kr. til min. 2 nye forbindelser



***”Der er ny asfalt på Lundtoftegade, men så stopper det ved en kantsten. Jeg savner, at det hænger bedre sammen”***

# 7. Tak for i aften

## Tidsplan

2024

5# møde 27. nov.

2025

Rådgiver afleverer januar

STOP - GO

Styregruppe beslutning februar

Politisk indstilling marts - maj

6# møde: sommer

- andre forbindelser på tværs

2026

Projektering og anlæg