



Bilag 7 Nye forsinkede projekter

Bilaget viser udviklingen i antal røde projekter siden 2021. Herudover redegøres for nye røde anlægsprojekter siden seneste anlægsoversigt, dvs. de nye anlægsprojekter, der er mere end seks måneder forsinkede. I bilaget redegøres for 13 nye forsinkede projekter.

Bilaget indeholder ligeledes årsagsforklaringer på de to af udvalgets anlægsprojekter, som forvaltningen betragter som de væsentligste forsinkede projekter. Projekterne er indmeldt til Økonomiudvalgets anden anlægsoversigt, som behandles af Økonomiudvalget den 21. august 2024.

19-08-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 15170

Dokumentnummer i F2
151101

Sagsnummer eDoc
2024-0281581

Stab

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

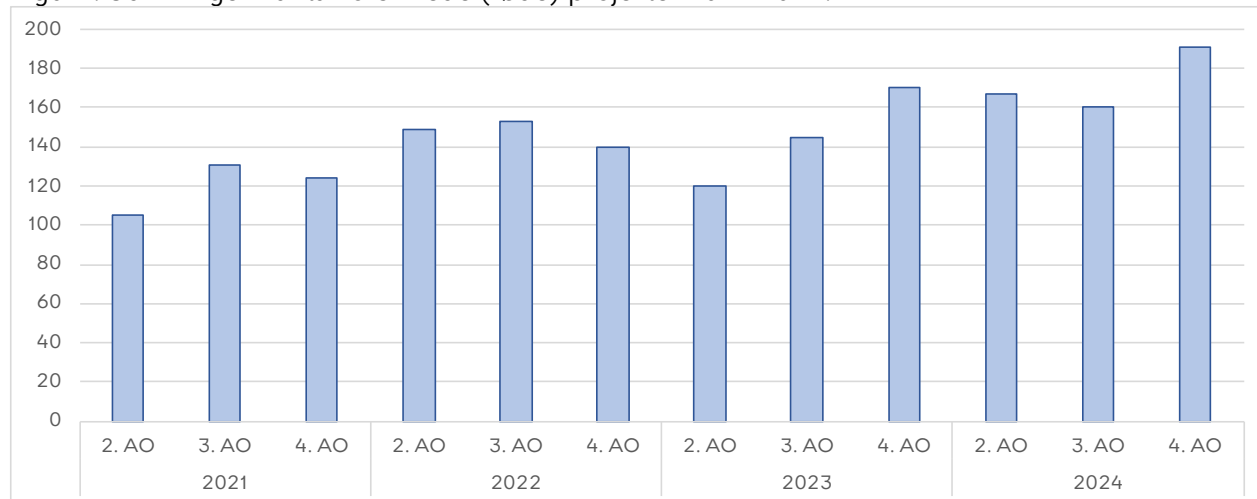
Indholdsfortegnelse

Udvikling i antal røde projekter.....	3
Vigtigste forsinkede projekter.....	3
Hans Tavsens Park	3
Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager	4
Nye røde projekter siden seneste anlægsoversigt	4
Amagervest.....	4
Peder Lykkesvej, skybrudssikring	4
Irlandsvej, genopretning GP24	4
Amagerøst	4
Ålandsgade, genveje for cyklister	4
Brønshøj-Husum	5
Rødkilde Skole, sikker skolevej	5
Indre by.....	5
Pulje til skoledistriktsændringer	5
Amaliehaven, renovering af bolværk	5
Nørrebro	5
Stevnsgade, genopretning B21	5
Vanløse	6
Hvidkildevej, genopretning B22	6
Klitmøllervej, genopretning B22	6
Østerbro	6
Stevnsgade, genopretning B21	6
Flere bydele	6
Pulje til toiletter	6
Harrestrup Å - etape 2, 3 og 4 (model 2)	6
Cykelforhold, mindre forbedringer, pulje	7

Udvikling i antal røde projekter

Figur 1 nedenfor viser udviklingen over røde projekter fra 2021-2024 i de kvartalsvise anlægsoversigter.

Figur 1. Udviklingen i antal forsinkede (røde) projekter 2021-2024.



Note. Da der siden 2022 gennemføres en reduceret udgave af første anlægsoversigt uden opfølgning på antal røde projekter, fremgår disse ikke.

Vigtigste forsinkede projekter

Forvaltningen skal i forbindelse med anlægsoversigten indmelde til Økonomiforvaltningen, hvilke projekter forvaltningen vurderer, er de to vigtigste forsinkede projekter på nuværende tidspunkt. Projekterne udvælges på baggrund af en samlet vurdering af projekternes økonomi, tidsplan og sammenhæng med øvrige projekters eksekvering. De to projekter er:

Projekt	Hans Tavsens Park
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (26. maj 2016)
Vedttaget ibrugtagning	December 2019
Forventet ibrugtagning	December 2027
Forsinkelse i mdr. revideret	96
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektets kontekst er blevet revideret som følge af ændrede vandmængder på grund af en ny masterplan, samtidig med at Budget 2020 besluttede at inkludere en kunstgræsbane i Hans Tavsens Park. Yderligere forsinkelse skyldes, at den forventede længere varighed af de arkæologiske undersøgelser i projektområdet, som skal udføres i etaper umiddelbart før selve anlægsarbejdet påbegyndes. Optimering af tidsplanen er ikke mulig, da det kræver afklaring af både omfanget af arkæologiske arbejder og planlægningen af anlægsfasen. Den opdaterede økonomi og tidsplanen medfører en forventet senere ibrugtagning af det samlede projekt samt en forlænget periode med anlægsarbejde, der strækker sig over ca. 2,5 år for hele området. Det forventes at TMU forelægges en indstilling i løbet af 2024.
Tiltag i forhold til forsinkelse	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet og der er udarbejdet ny tidsplan for projektet.

Projekt	Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2017
Vedttaget ibrugtagning	August 2020
Forventet ibrugtagning	Oktober 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	62
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der ikke oprindeligt var indtænkt tid til en frednings sag, hvilket der viste sig at blive behov for. Projektet afventede en fredningsafgørelse, som kom den 15. april 2021. Afgørelsen muliggjorde, at anlægget kunne opstartes og ibrugtages i 2023. Men Fredningsnævnets afgørelse blev i maj 2022 påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet af Amager Fælleds Venner og Danmarks Naturfredningsforening. Afgørelsen fra Miljø- og Fødevareklagenævnet kom i starten af juli 2022, hvor fredningsforslaget blev hjemvist til ny behandling i Fredningsnævnet, og projektet afventer derfor en ny frednings sag, som forventes at tage omkring to år.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen forsøger at optimere de efterfølgende projektfaser.

Nye røde projekter siden seneste anlægsoversigt

I det følgende fremgår de projekter, som siden fjerde anlægsoversigt er blevet mere end seks måneder forsinkede.

Amagervest

Projekt	Peder Lykkesvej, skybrudssikring
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	September 2024
Forventet ibrugtagning	Maj 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen har afsøgt muligheden for synergi i planlægningsfaserne med andre mindre projekter; Lersø Parkallé, Peder Løkkes Vej og Omøgade, for at optimere økonomi- og ressourceforbruget. Fremadrettet er det dog valgt at styre projekterne enkeltvis.

Projekt	Irlandsvej, genopretning GP24
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2024
Forventet ibrugtagning	Maj 2026
Forsinkelse i mdr. revideret	17
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Energinet Danmark skal udskifte kabler, inden kørebanen kan genoprettes.

Amagerøst

Projekt	Ålandsgade, genveje for cyklister
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2023

Vedtaget ibrugtagning	Juni 2024
Forventet ibrugtagning	September 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes behovet for ansøgning om tillægsbevilling via "Udmøntning af byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter i 2025, bydækkende", som forelægges TMU den 28. oktober 2024. Der er behov for at få yderligere midler tilført til projektet, fordi der er blevet stillet krav om ombygning af signalanlæg.

Brønshøj-Husum

Projekt	Rødkilde Skole, sikker skolevej
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2024
Vedtaget ibrugtagning	Marts 2027
Forventet ibrugtagning	December 2027
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet udføres parallelt med skybrudsprojektet Bellahøjvej.

Indre by

Projekt	Pulje til skoledistriktsændringer
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2021
Vedtaget ibrugtagning	December 2024
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Puljen til skoledistriktsændringer har realiseret et samlet forbrug på 1,2 mio. kr. indtil nu. Forbruget i 2024 er lavere end forventet, idet der er sket en forskydning af skoledistriktsændringer fra 2024 til 2025, hvorfor ibrugtagningstidspunktet også er rykket fra ultimo 2024 til ultimo 2025.

Projekt	Amaliehaven, reovering af bolværk
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022 og Overførselssagen 2022-2023
Vedtaget ibrugtagning	September 2024
Forventet ibrugtagning	Maj 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Projektets forsinkelse skyldes, at spunsætning til bolværket var mere kompliceret end først antaget.

Nørrebro

Projekt	Stevnsgade, genopretning B21
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2021
Vedtaget ibrugtagning	December 2024
Forventet ibrugtagning	Oktober 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der var forhold, som skulle afklares politisk, inden projektet kunne udføres. Projektering er nu igangsat, og projektet

	forventes udført i 2025.
--	--------------------------

Vanløse

Projekt	Hvidkildevej, genopretning B22
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	Juli 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	31
Forklaring på forsinkelse	På grund af koordinering med andre projekter, er signalanlægget valgt genoprettet i en selvstændig entreprise, hvilket er den primære årsag til forsinkelsen.

Projekt	Klitmøllervej, genopretning B22
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	Juli 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	31
Forklaring på forsinkelse	På grund af koordinering med andre projekter, er signalanlægget valgt genoprettet i en selvstændig entreprise, hvilket er den primære årsag til forsinkelsen.

Østerbro

Projekt	Stevnsgade, genopretning B21
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	Juli 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	31
Forklaring på forsinkelse	På grund af koordinering med andre projekter, er signalanlægget valgt genoprettet i en selvstændig entreprise, hvilket er den primære årsag til forsinkelsen.

Flere bydele

Projekt	Pulje til toiletter
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2023
Vedttaget ibrugtagning	Januar 2026
Forventet ibrugtagning	December 2026
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes en ekstern virksomheds anlægsarbejde på Gammeltorv, der forsinker opsættelsen af det sidste toilet. Virksomheden har oplyst anlægsarbejdet færdiggøres ultimo 2025, hvorefter TMF kan begynde projekteringen på pladsen.

Projekt	Harrestrup Å - etape 2, 3 og 4 (model 2)
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2014
Vedttaget ibrugtagning	December 2028
Forventet ibrugtagning	December 2029

Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Projektet fik ikke en dispensation for fredningen af parken, hvilket med stor sandsynlighed vil medføre forsinkelse af projektet. TMU er orienteret den 6. maj 2024.

Projekt	Cykelforhold, mindre forbedringer, pulje
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2023
Vedtaget ibrugtagning	December 2025
Forventet ibrugtagning	December 2029
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Projektet er forsinket, eftersom Banedanmark har udskudt deres del af projektet i 2035 planen.