



Notat

Bilag 5. Status for ulovligt lastbilkartel

Københavns Kommune har som del af et kollektivt søgsmål den 10. juli 2019 indgivet stævning mod deltagerne i et ulovligt lastbilkartel for tab, som kommunen har lidt i anledning af kartellet (Kartelsagen). De øvrige sagsøgere er Århus Kommune, Odense Kommune, Århus Havn og Odense Renovation.

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om sagen den 29. august 2022.

Baggrund

Europa-Kommissionen afdækkede i 2016 et priskartel mellem lastbilproducenterne MAN, Daimler, Volvo/Renault, Iveco, DAF og Scania (karteldeltagerne). Kartellet stod på fra 1997-2011, og berørte priserne for ca. 90 % af alle solgte lastbiler over 6 tons i EU.

I kølvandet på kartellets afsløring har Europa-Kommissionen pålagt karteldeltagerne en bøde på ca. EUR 3,9 mia.

Der foreligger ved Europa-Kommissionens beslutning om bødeforlæg en juridisk afgørelse om, at karteldeltagerne har handlet ansvarspådragende i erstatningsretlig forstand. Karteldeltagerne er dermed fundet erstatningsansvarlige over for alle, der måtte have lidt et tab som følge af kartellet, herunder Københavns Kommune. Europa-Kommissionen tager ikke stilling til det konkrete tab, men har i forlængelse af sin afgørelse opfordret enhver, der har været påvirket af kartellet, til at anlægge erstatningssag mod karteldeltagerne. Dette har Københavns Kommune gjort i et fællesskab af sagsøgere (sagsøgergruppen) med andre danske berørte myndigheder, jf. ovenfor.

Sagen er i kommunen forankret i Teknik- og Miljøforvaltningen, som umiddelbart har lidt det største tab i kommunen, idet dog også andre forvaltninger har del i det samlede tab.

Sagsøgergruppen er juridisk repræsenteret ved advokatfirmaet Bruun & Hjejle, og modtager endvidere økonomisk rådgivning i sagen.

Sagens status

Siden indgivelsen af stævning har sagsøgergruppen indgivet seks processkrifter som svar på karteldeltageres særdeles omfattende anbringender og opfordringer i sagen. Det seneste er indgivet den 31. maj 2024 og vedrører bl.a. yderligere bevisførelse for sagsøgergruppens tab.

4. november 2024

Sagsnummer
2019-0156467

Dokumentnummer
2019-0156467-102

Stab
Jura
Islands Brygge 37
Postboks 457
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Karteldeltagerne har bestridt stort set alle forhold, fra formalitetsindsigelser om opfyldelse af retsplejelovens bestemmelser til indsigelser vedrørende sagsøgergruppens dokumentation for tab.

Da spørgsmålet om, hvor stort et tab Københavns Kommune reelt har lidt, skal besvares ved konkret bevisbedømmelse på baggrund af den dokumentation, som sagsøgergruppen kan levere, har sagsøgergruppen indsamlet omfangsrig dokumentation for tab, som de har lidt.

Opgaven med at indsamle dokumentation for kommunens tab har været kompleks og særdeles omfangsrig. Det skyldes dels, at kartelperioden ligger langt tilbage i tid (1997-2011), at opgaven går på tværs af forvaltninger, og at kommunen bl.a. har skiftet økonomisystem flere gange.

Københavns Kommune har opgjort et samlet krav mod karteldeltagerne inklusive procesrenter på **75.441.851 kr.** Det opgjorte tab består af direkte og indirekte tab.

Det direkte tab er relateret til 78 lastbiler over 6 ton købt eller leaset i kartelperioden og efterfølgende år frem til 2014 (såkaldt run-off-periode). Ved indirekte tab forstås den overpris for leverede ydelser (hvor lastbiler over 6 ton er anvendt), som entreprenører mv. forventeligt har overvæltet på kommunen som følge af, at de selv har betalt overpris for lastbilerne.

Sagsøgergruppens samlede krav er på i alt 184.743.091 kr.

Omkostninger forbundet med sagen fordeles i udgangspunktet forholdsmæssigt mellem sagsøgerne i sagsøgergruppen i forhold til parternes respektive betalingspåstand (krav). Der er ikke forventning om, at yderligere tilførsel af ressourcer vil fremskynde sagens afslutning.