



Notat

Bilag 7 - Høringssvar fra Kultur- og fritidsforvaltningen

12. september 2022

Sagsnummer
2022-0114209

Kultur- og Fritidsforvaltningens høringssvar og Teknik- og Miljøforvaltningens kommentarer til høringssvaret

Dokumentnummer
2022-0114209-3

Kultur- og Fritidsforvaltningen blev præsenteret for projektforslaget på et møde d. 08.09.2022, da de er tilstødende grundejer til Kirsebærhaven. Forud for mødet fik Kultur- og Fritidsforvaltningen fremsendt notat vedr. ændringerne på Kirsebærhaven, som fremgår på s. 3 i dette bilag.

Teknik- og Miljøforvaltningens tog referat ved mødet, som herefter blev sendt til kommentering hos Kultur- og Fritidsforvaltningen, som ikke havde ydeliger tilføjelser. Dette anses som høringssvar fra Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Kultur- og Fritidsforvaltningen havde på mødet følgende bemærkninger:

Vigtigt at overfladen på teglstensstien/fortovet ikke er glat, når det har regnet eller når der lægger blade fra de nye træer.

KFF vil gerne have kendskab til hvad det koster i drift pr. år at drifte et nyt træ.

KFF er interesseret i at lave en aftale med TMF ift. pleje af vejtræer (fx vanding), da de ikke har udstyr til dette.

Forvaltningens svar til høringssvaret:

Teknik- og Miljøforvaltningen er opmærksom på at vælge klinter som ikke bliver glatte i vådt føre.

Teknik- og miljøforvaltningen oplyser at prisen for årlig drift af et træ i etableringsfasen er i gennemsnit 2500 kr. årligt og herefter er den årlige pris for 800 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen vil undersøge om der er mulighed for at Kultur- og Fritidsforvaltningen kan indgå aftale med Teknik- og miljøforvaltningen.

Nedenfor findes er hele referatet fra mødet med Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Park og Byrum
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen



Dagsorden

MØDEDATO	08.09.2022
TID	8.30-9.30
STED	Julius Andersens vej 3
MØDEDELTAGERE	Benny Ravn (drift- og projektkonsulent), Kim Saxe Hansen (driftsleder), Ian Peters (driftskordinator) og Sisse Fassio Tjerrild (projektleder i Områdefornyelsen, Teknik- og Miljøforvaltningen)

Referat fra høringsmøde om den private fællesvej Kirsebærhaven

Formålet med mødet er at informere om en ny indretning af Kirsebærhaven, samt indsamle høringskommentar fra driften hos Vigerslev Bibliotek.

Information på mødet:

Det er Vigerslev bibliotek, der, som tilstødende grundejer, driver Kirsebærhaven ud til midten af vejen. På den anden side er det Teknik og Miljøforvaltningen der driver.

Indretningen af vejen blev præsenteret med udgangspunkt i bilag: Information: Høring af tilstødende grundejer. (se bilag)

Kommentar på mødet:

Indretningen er fin og der ikke noget, der umiddelbart står i vejen for en fremtidig drift af de nye materialer og elementer.

Det bliver godt med en ny og solid indgang/rampe til biblioteket.

Vintervedligehold af fortov og indgang ved Vigerslev Bibliotek er udliciteret til ekstern. Projektet skal være obs på at sne på fortov ryddes ud på vejen, hvor der kommer plantehuller til træer. Det er godt, at der kommer en kant, sådan at der ikke kommer salt til træerne.

Vigtigt at overfladen på teglstensstien/fortovet ikke er glat, når det har regnet eller når der lægger blade fra de nye træer.

KFF vil gerne have kendskab til hvad det koster i drift pr. år at drifte et nyt træ.

KFF er interesseret i at lave en aftale med TMF ift. pleje af vejtræer (fx vanding), da de ikke har udstyr til dette.

Bilag:

- Information: Høring af tilstødende grundejer
- Designmappe: projektforslag

8. september 2022

Sagsnummer
2022-0281498

Dokumentnummer
2022-0281498-2

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Områdefornyelsen
Folehavekvarteret
Kirsebærhaven 23
Postboks 339
2500 Valby

EAN-nummer
5798009809452

Nedenfor fremgår det notat som Teknik og miljøforvaltningen fremsendte til Kultur- og fritidsforvaltningen forud for mødet d. 08.09.2022.

Høring af tilstødende grundejer

d. 8. aug. 2022

Hvad er det centrale byrum i Folehavekvarteret?

Det er et områdefornyelsesprojekt, som skal anlægges af Teknik- og Miljøforvaltningen. Projektet ligger lige foran Vigerslev Bibliotek og strækker sig fra Vinhaven og helt ned til Vigerslev biblioteksfacade på Kirsebærhaven. Derved omfatter projektarealet boligafdelingen 3B Folehavens nuværende græsareal, den offentlige legeplads samt en del af den private fællesvej Kirsebærhaven.

Hvorfor laves der ændringer på Kirsebærhaven?

Vi trækker byrummet helt ud over vejarealet for at skabe en god og direkte sammenhæng mellem biblioteket, skolen og byrummet, sådan at skolens og bibliotekets aktiviteter nemmere kan rykke ud i byrummet. Derudover er det et lokalt udtalt ønske at skabe hastighedsnedsættende indretning på Kirsebærhaven for at prioritere de bløde trafikanter dvs. gående og cyklende fremfor bilister.

Projektet er skabt i samarbejde mellem beboere i kvarteret, en lokal arbejdsgruppe og med repræsentanter fra Vigerslev Bibliotek, skolebestyrelsen for Harrestrup Å skole, Kirsebærhavens Plejehjem, Københavns Kommune og et rådgiverteam bestående af landskabsarkitekter, vejingeniører og belysningsrådgivere.

Ændringerne på Kirsebærhaven skal sikre bedre forhold for de bløde trafikanter. Det sker i form af følgende ændringer.

I fremtiden vil Kirsebærhaven:

- Ændre vejstatus til en "lege- og opholdsgade" med en hastighedsbegrænsning på max. 15 km/t. for de gennemkørende bilister.
- Indrettes med en indsnævring af kørearealet ved at placere ca. 16 træer i plantehuller omgrænset af kanter, der definerer kørearealet. Indsnævringen vil forventeligt få bilister til at nedsætte hastigheden samt besværliggøre u-vendinger og ulovlig parkering.
- Bibeholde vejbump ift. tilstødende kørearealer på Kirsebærhaven samt belægges med brosten på arealet foran Vigerslevbibliotek, som forventes at have en hastighedsdæmpende effekt.
- Anlægges med granit med en plan overflade, hvor der skal være cykelbaner og fortov.
- Indrettes med to tværgående stier samt stiforbindelse langs biblioteksfacaden med en belægning, der sikrer god tilgængelighed.
- indrettes med ca. 74 cykel parkeringspladser i stativ inkl. 2 pladser til ladcykler.
- Indrettes med en ny trappe og rampe ind til Vigerslev bibliotek.
- Indrettes med 5 nye belysningsmaster med en højde på 4 m.
- Have tidsbegrænset parkering på 15 min. i tidsrummet 7.45-8.15. Gældende for parkeringsbanen i den nordlige side af vejen ud for Kirsebærhavens plejehjem. Dette giver mulighed for afsætning (kys og kør) omkring ringetid for Harrestrup Å skole. Uden for dette tidsrum er der ubegrænset parkering.

- Have tidsbegrænset parkering på 15 min. i parkeringsbanen i den sydlige side af Kirsebærhaven og ved Harrestrup Å skole i tidsrummet 7:45-10:00. Dette giver mulighed for afsætning (kys og køn) ved ringetid samt begrænser varelevering før kl. 10:00. Uden for dette tidsrum er der 1 times parkering.

Adgangsforhold under byggeperioden

Vi forventer at anlægget startes op maj 2023 og i forbindelse med omlægningen af vejen skal der arbejdes på både fortov og kørebane. Det betyder at den del af Kirsebærhaven udfør Vigerslev Bibliotek spærres for biltrafik under anlæg. Det vil fortsat være muligt for gående og cyklister at passere igennem. Biltrafikken dirigeres via Vinhaven og Frugthaven med omkørselskilte. Denne omdirigering fordrer at der etableres midlertidigt parkeringsforbud på Frugthaven i anlægsperioden, for at sikre at modkørende trafik kan afvikles.

Større køretøjer, som kører hen til fx skolen eller kirken vil kunne benytte indkørslerne til at vende. Brand/driftsvejen til skolen friholdes i første etape af anlægget. I anden etape anlægges projektet ved brandvejen. Dette sker så det fortsat er muligt at passere ved brand/drift.

Er der yderligere spørgsmål, er du velkommen til at ringe eller skrive til anlægsprojektlederen i enheden Park og Byrum.

Thea Kirstine Jeppesen

Mail: nk1d@kk.dk