

Investering i velfærd og fremtidens grønne by



Politisk aftale om etablering af Lynetteholm

Parterne er enige om, at Københavns Kommune skal arbejde for en aftale med staten om anlæg af Lynetteholm inden for følgende rammer:

- Lynetteholm anlægges som et væsentligt bidrag til stormflods- og klimasikringen af København mod nord, samtidig med at Københavns Havne bibeholdes som levende og aktive havne.
- Lynetteholm skal metrobetjenes. Der igangsættes en VVM-undersøgelse med udgangspunkt i metrolinje M5 eller M5 Vest på en sådan måde, at nye byudviklingsområder bliver metrobetjent.
- Lynetteholm skal vejbetjenes af Østlig Ringvej. Der igangsættes en VVM-undersøgelse af Østlig Ringvej anlagt som sænketunnel langs Amager Strandpark.
- Ved anlægget af Østlig Ringvej skal der tages hensyn til havmiljøet, herunder fx genplantning af ålegræs og etablering af stenrev.
- Parterne er enige om, at det i forbindelse med VVM-undersøgelsen af Østlig Ringvej skal undersøges, hvordan partikelforureningen i tunnellen begrænses.
- Lynetteholm anlægges med et kystlandskab på ca. 60 hektar med rekreative faciliteter og natur. Københavns Kommune stiller garanti for finansiering af landskabet svarende til 400 mio. kr., så kystlandskabet kan indgå i en anlægslov (ØK76).
- Lynetteholm er et fælles projekt med staten, og finansieringen af infrastruktur skal afspejle dette.

Parterne er endvidere enige om:

- At etableringen af Lynetteholm skal ske så klimavenligt som muligt.
- At det i forbindelse med VVM-undersøgelsen for anlægget af Lynetteholm skal undersøges, hvordan jordtransporten kan håndteres med mindst mulige konsekvenser for den eksisterende by.
- Der afsættes en pulje på 20 mio. kr., der kan håndtere ønsker rejst efter høringen af anlæg af Lynetteholm. Puljen disponeres frem mod anlægsloven på baggrund af kommunens såvel som borgeres og interessenters hørings svar (ØK74).
- Parterne noterer sig, at Østlig Ringvej reducerer trafikken i den eksisterende by, og er enige om at flytte yderligere trafik ud i Østlig Ringvej, herunder særligt tung trafik, ved hjælp af trafiksanering.

Partierne vil løbende sætte sig sammen med henblik på at drøfte projektets fremdrift.



Delaftale til budget 2021 om Lynetteholm

Aftalen er indgået mellem følgende parter:



Frank Jensen
SOCIALDEMOKRATIET



Mia Nyegaard
RADIKALE VENSTRE



Sisse Marie Welling
SOCIALISTISK FOLKEPARTI



Cecilia Lonning-Skovgaard
VENSTRE



Jakob Næsager
DET KONSERVATIVE FOLKEPARTI



Finn Rudaizky
DANSK FOLKEPARTI



Kåre Traberg Smidt
FREMAD