



Besvarelse om erstatningsparkering i forbindelse med sorteringspunkter i Vanløse

Kære Vanløse Lokaludvalg v/ forperson Jan Lindboe

Tak for henvendelsen fra den 19. september 2024. Da lokaludvalget har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget svarer jeg på vegne af teknik- og miljøborgmesteren, der er forperson for udvalget.

Det betyder også, at henvendelsen og dette svar vil blive delt med udvalgets medlemmer, der kan reagere af egen drift.

Jeg besvarer lokaludvalgets spørgsmål, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Spørgsmål

1. Vanløse Lokaludvalg henstiller til, at der i udvælgelsen af de endelige placeringer tages højde for de eksisterende udfordringer med mangel på parkeringspladser i Grøndalskvarteret i forbindelse med Grøndal Multicenter og Bakkehusene. Et område, der i høj grad benyttes til erhvervsparkering, fordi det ligger uden for P-zonen.
2. I områderne omkring Hvidkildevej syd forventes nedlagt flere P-pladser end det identificerede behov. Lokaludvalget henstiller derfor til, at erstatningsparkeringspladser kommer beboere i området til gode.

Svar

Ad 1

Ved placering af erstatningsparkeringspladser i forbindelse med sorteringspunkter, er det ikke muligt for forvaltningen at tilgodese parkeringsbehov, som følger af forskellige aktiviteter i kvarteret.

Teknik- og Miljøudvalget tog den 26. august 2024 stilling til placeringen af erstatningsparkeringspladser i forbindelse med etablering af sorteringspunkter i Vanløse. Bilag 1 indeholder et oversigtskort med placeringerne af de 58 p-pladser, som erstatter de pladser, der nedlægges som følge af affaldssorteringspunkter i Vanløse.

18-10-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 19155

Dokumentnummer i F2
160187

Sagsnummer eDoc
2024-0335013

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om placering af erstatningspladserne er baseret på følgende kriterier:

- Vejstatus, hvor offentlig vej er prioriteret over privat fællesvej for at sikre, at parkeringspladser forbliver en del af kommunens parkeringsmuligheder
- Afstand til sorteringspunkt og den nedlagte parkeringsplads, hvor forvaltningen så vidt muligt anlægger erstatningspladser inden for bydelskvarteret
- Synergi med andre projekter, herunder Hastighedsprojektet.
- At placeringerne ikke medfører fældning af træer.

I Grøndalskvarteret nedlægges 12 p-pladser med sorteringspunkterne, og der etableres 28 erstatningspladser. Grøndalskvarteret får dermed isoleret set flere pladser, end der nedlægges. Det skyldes kriterierne om afstand til nedlagte p-pladser som følge af sorteringspunkterne samt vejstatus. Pladserne er placeret så tæt som muligt på sorteringspunkterne og dermed fordelt i Vanløse. Dertil kommer, at Grøndalskvarteret har en relativt større andel offentlige veje med plads til erstatningsparkering end de andre kvarterer.

Ad 2

Forvaltningen har mulighed for at anlægge erstatningspladser for de 58 pladser, som nedlægges med sorteringspunkterne, men ikke at ændre placering eller tilføje pladser grundet parkeringsbehov, som følger af andre aktiviteter i kvarteret. Forvaltningen etablerer 10 p-pladser på Hvidkildevej i forbindelse med anlæg af sorteringspunkterne.

Udover disse 10 pladser er det muligt at etablere op til 42 yderligere p-pladser på Hvidkildevej ved at omlægge strækningen til vinkelparkering. Et sådant projekt forudsætter dog en vurdering af eventuelle konsekvenser for trafikikkerheden på vejen, og en særskilt politisk beslutning herom.

Den kortlægning af nye mulige p-pladser i Vanløse, som ligger til grund for det kommende anlæg af 58 erstatningspladser, viser, at der er mulighed for at etablere op til yderligere 72 nye p-pladser i bydelen. At realisere dette forudsætter en politisk beslutning og en beslutning om at afsætte midler hertil ved kommende budgetforhandlinger.

Lokaludvalget vil blive orienteret, når anlægget af erstatningspladser igangsættes. Pt. forventes anlægsstarten at ligge i foråret 2025.

Med venlig hilsen

Peter Højer
Vicedirektør