



UDKAST: Høringssvar vedr. Kommuneplan 2024

Vanløse Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med input til høring om Kommuneplan 2024.

Lokaludvalgets høringssvar baserer sig på løbende borgerinddragelsesaktiviteter så som borgerpanelundersøgelser, borgermøder, netværks- og interessentmøder samt lokaludvalgets løbende arbejde i temagrupper med aktive lokale borgere ikke mindst i forbindelse med arbejdet med indsatserne i Bydelsplan for Vanløse.

Udvikling af Bellahøjmarken og Gymnastikkens Hus

Vanløse Lokaludvalg gør opmærksom på, at Bellahøjmarken geografisk hører til i Vanløse bydel. Udviklingen af Bellahøjmarken er beskrevet på side 120-121 under afsnittet om Brønshøj-Husum.

Derudover foreslår Vanløse Lokaludvalg, at det planlagte Gymnastikkens Hus i Grøndal Multicenter tilføjes i afsnittet:

Derudover er der besluttet en ny helhedsplan med en vision for en fremtidig udvikling af Bellahøjmarken og Genforeningspladsen, hvor områdets grønne arealer kombineres med faciliteter, heriblandt opførslen af Gymnastikkens Hus, der motiverer til idræt og bevægelse.

Et grønnere København

Vanløse Lokaludvalg har et ønske om at forbedre forholdene i vores parker, haver og grønne områder og arbejder blandt andet for, at der skabes artsdiversitet, optimale forhold for flora og fauna samt at der tænkes biodiversitet ind i de projekter, der planlægges i bydelen.

I den forbindelse har Vanløse Lokaludvalg følgende bemærkninger til planen med henblik på at få et grønnere København.

24. oktober 2024

Sagsnr.
2024-0345389

Dokumentnr.
2024-0345389-3

Sagsbehandler
Anne Christine Dahl-Hansen



VANLØSE LOKALUDVALG
Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg

Frøde Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN nummer
5798009800435

www.vanloeselokaludvalg.kk.dk

Grøn rækkefølgeplan - Vanløse Lokaludvalg mener, at rækkefølgeplanlægningen skal bidrage til at sikre, at bynaturen og biodiversiteten har plads og prioriteres. Lokaludvalget foreslår ligeledes en ny retningslinje, hvor der stilles krav om kvaliteten af bynatur i lokalplanlægningen. Begge dele med det formål at leve op til målsætningerne i Københavns Kommunes Biodiversitetsstrategi.

Begrønningsprocent - Vanløse Lokaludvalg mener, at der bør indføres en ambitiøs begrønningsprocent i terræn for områdetyper og lokalplanrammer (undtaget O-områder) i Kommuneplanen og imødeser udarbejdelsen af en statslig vejledning for arbejdet med fastlæggelse af begrønningsprocenter i byen.

Blå planer - Vanløse Lokaludvalg foreslår, at man inkluderer søer af en vis størrelse, som f.eks. Damhussøen i Kommuneplanen, jf. mulighederne i planloven, med henblik på at sikre en ordentlig vandkvalitet.

Trængsel på indfaldsveje og offentlig transport

Vanløse ligger i yderkanten af København, og pendlertrafikken på de store indfaldsveje og ring II sætter sit tydelige præg på dagligdagen i Vanløse med øget støj- og luftforurening, samt utryghed for de bløde trafikanter til følge. Den stigende biltrafik står i modsætning til målsætningen om en sundhedsfremmende by, hvor Københavnernes trivsel sættes i højsædet og bidrager også til en generelt øget klimabelastning, der ikke kan forventes at blive mindre med en øget befolkningsmasse og fortsat fokus på udbygning af byen. Vanløse Lokaludvalg ønsker et Vanløse, hvor det er attraktivt at lade bilen stå, så kollektiv, miljøvenlig og bæredygtig transport bliver et lettere valg - både for os i Vanløse og for de mange, der rejser gennem bydelen hver dag.

Vanløse Lokaludvalg ønsker et sammenhængende Vanløse, hvor vi nemt og trygt kan bevæge os rundt til arbejde og fritidsliv. Vi ønsker en bydel i trafikal balance, hvor borgernes daglige liv og fremkommelighed vægtes højest. Derfor bør belastningen fra den gennemgående trafik reduceres

og bløde trafikanter tilgodeses i trafikløsninger, så det er trygt at færdes i bydelen.

Ifølge COMPASS Trafikrapport for Vanløse forventes biltrafikken øget med 9 % frem til 2035 og samtidig vil cykeltrafikken være faldende - i modsætning til andre dele af København. Det står i modsætning til Kommuneplanens målsætning om, at biltrafikken i 2030 maksimalt udgør 20 pct. af alle ture, der foretages i København. Uden en aktiv indsats kan vi derfor forvente større trængsel og mere støj- og luftforurening på indfaldsvejene i Vanløse.

På den baggrund savner lokaludvalget at Kommuneplanen forholder sig mere aktivt til, hvordan man, bl.a. i forbindelse med udbygning af byen og fredeliggørelse af de indre brokvarterer, imødegår trængsel på de københavnske indfaldsveje, der medfører øget klimabelastning, støj- og luftforurening, særligt i kommunens yderområder.

Vanløse Lokaludvalg samarbejder med Brønshøj-Husum og Bispebjerg Lokaludvalg om, at der etableres en metrolinje, med en linjeføring fra Rigshospitalet ved M5 til Bispebjerg Hospital og videre via Bellahøj og Brønshøj til Herlev Hospital, hvorfra metroen kan kobles til den nye letbane. Vi anbefaler, at arbejdet med denne linje påbegyndes hurtigst muligt.

Adgangen til den offentlige transport er en væsentlig faktor i arbejdet med en mere bæredygtig trafikudvikling, og vi har et løbende fokus på at understøtte en god og sammenhængende kollektiv trafik til alle dele af Vanløse og til de omkringliggende bydele.

Udvikling af bykvarter i Vanløse

Vanløse Lokaludvalg vil gøre opmærksom på områder i bydelen som fortjener en særlig kommunal opmærksomhed.

Det drejer sig bl.a. om den kreative zone ved Skjulhøj Allé, som skal kunne tilbyde attraktive lokaliseringmuligheder for kreative virksomheder, der ønsker fleksible og økonomisk overkommelige lejemål. Området bør således udvikles som blandet erhvervsområde med mindre, håndværksprægede

virksomheder og værksteder, studier, ateliers og lignende (kreative erhverv). I forlængelse heraf bør området således have funktion som understøttende for iværksætter og vækstmiljø for mindre erhverv og kreative virksomheder. Det er lokaludvalgets opfattelse, at en sådan ønsket udvikling af den kreative zone bør hjælpes på vej af konkrete initiativer, herunder udarbejdelse af et visionsoplæg og mulighed for adgang til puljemidler i samarbejde med de nuværende erhvervsdrivende og beboere i området.

Herudover vil Vanløse Lokaludvalg gerne gøre opmærksom på området ved Islev Station og den ydre del af Slotsherrensvej, hvor en kombination af nedslidte byrum, tomme bygninger, butiksdød og pendlertrafik sætter sit kedelige præg på hele kvarteret. Lokaludvalget ser gerne et kvalitetsløft i byrummet, der kan understøtte detailhandelsstrukturen og en bedre byudvikling i området.

Det fremgår af Kommuneplanen, at Københavns Kommune ønsker, at der i den eksisterende by ved stationsnære boligområder sker en byudvikling og fortætning. Det kan f.eks. være i områder, som i dag har en lav tæthed og som bygherrer derfor kan anmode om at få fremmet nye byggemuligheder i. Vanløse Lokaludvalg er som udgangspunkt åben overfor huludfyldning ved de store indfaldsveje. Lokaludvalget gør dog opmærksom på, at der fortsat bør værnes om bydelens villakvarterer, så disse ikke udsættes for byfortætning, men bevares med deres egenart og historik, selvom de typisk ikke er omfattet af en lokalplan.

Venlig hilsen