



## **Bilag 5 Parkeringsnotat - Fastsættelse af parkeringsdækning for biler i forslag til lokalplan for De Gamles By.**

### **Kommuneplan 2019**

Ifølge Københavns Kommuneplan 2019 skal parkeringsnormen ved byggeri til brug for offentlig og almene formål, fastsættes efter en konkret vurdering på baggrund af ejendommens/områdets anvendelse og beliggenhed i byen, antal ansatte og besøgende m.v.

### **Parkeringsnormen i forslag til lokalplan**

Forvaltningen foreslår, at parkeringsdækningen for Center for Diabetes i denne lokalplan fastsættes til 1 pr. 233 m<sup>2</sup>.

### **Begrundelse:**

Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget følgende oplysninger omkring den forventede brug af Center for Diabetes af Sundheds- og Omsorgsforvaltningen:

- 40 ansatte
- 40 samtidige borgere
- Byggeriet er 2800 m<sup>2</sup>

Til beregning af parkeringsbehovet er følgende forudsætninger benyttet:

- 20% af borgerne ankommer i bil.

Målsætningen i KP19 er at maksimalt 25% af alle ture foretaget i København må foregå i bil. I 2019 blev 30% af turene foretaget i bil. Afstanden til nærmeste station (1100 meter gangafstand til Nørrebros Runddel) taler for at flere vil vælge bilen. Placeringen på Indre Nørrebro med gode busforbindelser taler for at færre vil vælge bilen. Vurderingen er derfor at i forhold til Center for Diabetes at maks. 20% af brugerne vil ankomme i bil.

- 10% af de ansatte ankommer i bil.

Parkering til 10% af de ansatte svarer til parkeringsnormen i KP19 for erhverv i centrum og tætbyen.

Ovenstående forudsætninger giver et parkeringsbehov på 12 pladser, med følgende fordeling:

- 8 parkeringspladser til borgere, heraf 2 afsætningspladser

- 4 parkeringspladser til ansatte

12 parkeringspladser til 2800 m<sup>2</sup> svarer til en parkeringsnorm på 1 plads pr. 233 m<sup>2</sup>.