



Cover

Til ØU

Cover til statusorientering om rydning af anlæg og fartøjer i Erdkehlgraven

Baggrund

Borgerrepræsentationen bevilligede d. 28. februar 2019 10 mio. kr. i tilskud til statens rydning af ulovlige både og anlæg i Erdkehlgraven.

I kommissoriet for arbejdet, indgået mellem staten og Københavns Kommune, er det aftalt, at Miljøministeriet kvartalsvist udarbejder en status på arbejdet til miljøministeren, boligministeren og Københavns Kommunes overborgmester. Disse statusnotater bliver også forelagt Økonomiudvalget.

Indhold

Vedlagt er 6. statusnotat fra Miljøministeriet med orientering om status på rydningen af Erdkehlgraven. 5. afrapportering blev sendt til ØU i november 2020.

Bilag

6. statusnotat fra Miljøministeriet med orientering om status på rydningen af Erdkehlgraven.

11-02-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 185

Dokumentnummer i F2
9449

Sagsnummer eDoc
2021-0047721

Sagsbehandler
Rasmus Blindum



Sjette afrapportering – oprydning af ulovligt placerede anlæg og fartøjer i Erdkehlgraven mv.

Baggrund

Miljøministeriet og Københavns Kommune har indgået en aftale, der skal sikre, at der bliver ryddet op i de ulovlige anlæg og fartøjer i Erdkehlgraven mv. I kommissoriet for oprydningen er det forudsat, at der kvartalvist vil blive afrapporteret fra arbejdet til miljøministeren, Indenrigs- og Boligministeren samt Københavns Kommunes overborgmester. Seneste afrapportering skete i oktober 2020.

Status på oprydningsprocessen

Oprydningsarbejdet i Erdkehlgraven blev igangsat den 23. marts 2020. Processen for oprydningen er delt i to faser, hvor der først ryddes anlæg og fartøjer uden kendt ejer. I anden fase fjernes anlæg og fartøjer, hvor ejer har anerkendt ejerskab. Anden fase afventer, at sagerne har gennemgået domstolsbehandling.

Grundet coronasituationen er der lavet en yderligere opdeling af oprydningens fase 1 i to; fase 1a og 1b af hensyn til at kunne gennemføre en hensigtsmæssig indsats fra hjemløseenheden i Københavns Kommune. I fase 1a fjernes objekter, som ikke er beboede eller i umiddelbar tilknytning til beboede objekter. I fase 1b fjernes anlæg og fartøjer, der muligvis er beboede, men hvor brugeren ikke har givet sig til kende ifm. påbud. Fase 1b omfatter bl.a. en indsats fra København Kommunes hjemløseenhed og øvrige relevante myndigheder.

Fase 1a og delvist 1b er færdiggjort primo juli 2020. I forbindelse med gennemførelse af fase 1b, var der mindre reaktioner fra brugere, som forsøgte at undgå en fjernelse af fartøjer bl.a. ved ændring af ejerforhold og placering. Fjernelse af fartøjer er dog forløbet fredeligt.

Den resterende oprydning af objekterne i fase 1b (minirydning), blev udført samtidigt med, at entreprenøren bortskaffede objekterne fra oplagspladsen (objekter fra første del, som har været opbevaret i 12 uger). De nye objekter fra minirydningen er oplagret separat på pladsen. I forhold til bortskaffelsen har der været en del kommunikation med Københavns Kommune som affaldsmyndighed i forhold til hvorvidt og i hvilken form RGS Nordic kunne modtage materialerne. Der blev fundet en løsning på dette før jul og bortskaffelsen fra minirydninger blev afsluttet i uge 5 2021, hvorefter der ikke er mere på oplagspladsen.

Opstartstidspunkt for igangsætningen af næste fase af oprydningen (fase 2) afhænger af domstolsprocesserne.



I perioden frem til fase 2, vil der fortsat være fokus på at undgå, at der kommer flere fartøjer til området. Der føres derfor ugentlige tilsyn i Erdkehlgraven indtil domstolsafgørelserne foreligger, og det er muligt at lægge en plan for den resterende oprydning. Der vil i samarbejde med rådgiverne afklares eventuel mulighed for at forlænge den nuværende kontrakt, eller alternativt udbyde opgaven igen. Kystdirektoratet håndterer konkret nytilkomne fartøjer ved at give påbud og efterfølgende fjerne dem på strategisk bedste vis. Der har været rokeringer af enkelte joller i området, der er blevet behandlet efter gældende praksis.

Der er for nuværende fjernet ca. 135 større objekter. I alt er der fjernet ca. 350. ton af forskellig art fra vandet, herunder både, flydebroer og andet affald mv. Forventning er fortsat, at projektet kan holdes inden for det samlede budget.

Status på myndighedsproces

For at staten kan forestå fjernelsen af anlæg og fartøjer med kendte ejere, er det en forudsætning, at sagerne har gennemgået domstolsbehandling. I alt 14 ejere har over for Kystdirektoratet tilkendegivet deres ejerskab over fartøjer i Erdkehlgraven. Disse ejere blev i maj 2019 meldt til politiet. Fire sager er blevet lukket af anklagemyndigheden, da man bl.a. ikke kan identificere ejerne. Disse anlæg er enten fjernet i fase 1 eller afventer fase 2, idet de har en nær tilknytning til øvrige fartøjer, der fjernes i fase 2.

Domstolsproces:

Københavns Byret har i 2020 afgjort syv af sagerne til Kystdirektoratets fordel. Ud af disse har fem af ejerne valgt at anke sagerne til Landsretten, hvor de pt. er berammet til den 27.-28. april 2021. I de to sager, hvor ejerne ikke har anket, er fartøjerne fjernet fra Erdkehlgraven.

I de resterende tre sager, som Kystdirektoratet oversendte til politiet i maj 2019, vurderede anklagemyndigheden, at der var behov for yderligere efterforskning. Disse sager blev oversendt til retten i sommeren 2020, og de er pt. berammet til byretten den 3. maj. De verserende sager, hhv. 3 i byretten og 5 i landsretten, dækker over i alt 13 forhold.

Det er en betingelse for fjernelse af fartøjerne i fase 2, at sagerne er afsluttet ved domstolene, og at ejerne er blevet idømt tvangsbøder, og at det derefter viser sig, at dette tvangsmiddel heller ikke får ejerne til at rette sig efter dommen. Det er på denne baggrund endnu usikkert, hvornår fase 2 kan iværksættes. Da fem af sagerne er anket til landsretten, og tre sager fortsat afventer behandling ved byretten kan bortskaffelse af fartøjer og anlæg i fase 2 først iværksættes i 2021 mod tidligere estimeret ultimo 2020.

Status på arbejdet med modeller for fremadrettet administration

Det er afgørende, at der inden en eventuel ny administrationspraksis er taget hånd om eventuelle nytilkomne anlæg eller fartøjer, således at sagerne for disse er i proces. Der skal identificeres en konkret model for den fremadrettede administration af søterritoriet i Erdkehlgraven mv. (Holmens søområde). En videreførelse af status quo, hvor staten administrerer området som del af søterritoriet, vurderes at indebære en stor risiko for, at der efter en oprydning på ny etableres ulovlige anlæg i Erdkehlgraven. Det kan have som konsekvens,



at samfundet skal bekoste nye myndighedsprocesser med påbud, domstolsprøvelse og evt. oprydning.

Kystdirektoratet har løbende en positiv dialog med By & Havn vedrørende en mulig fremadrettet administration.

By & Havn har bekræftet, at de er indstillet på at overtage vandarealerne ved Holmen, således at vandområdet fremover forvaltes på lige fod med By & Havns øvrige vandarealer. Overtagelsen skal ske under en række forudsætninger, som vil blive præciseret i tæt dialog mellem By & Havn og Kystdirektoratet i løbet af de kommende måneder. Derudover er det af stor betydning for både By & Havn og Kystdirektoratet, at der etableres dialog med de væsentlige interessenter i området, herunder foreninger, bolværksejer, husbådeejere mv., inden en overdragelse vil finde sted.

Kystdirektoratet har sideløbende iværksat undersøgelse af, hvorvidt der vil være grundlag for at foretage ændringer af kystbeskyttelsesloven, herunder om der kan skabes hjemmel til i særlige tilfælde at kunne fjerne anlæg, indretninger mv. for ejerens regning umiddelbart efter at påbudsfristens udløb.

Det er på nuværende tidspunkt Kystdirektoratets vurdering efter en gennemgang af sammenlignelige regler inden for miljølovgivningen, at det ikke vil være proportionalitet i en hjemmel til at fjerne anlæg efter kystbeskyttelseslovens regler straks efter en påbudsfrist er udløbet uden domstolsproces. Dette skyldes, at de forhold, der vil blive omfattet af en regelændring, som udgangspunkt ikke vil medføre nogen fare for miljøet eller kyststrækningerne i øvrigt. Hvis dette er tilfældet, er der allerede hjemmel til at håndtere dem straks, eks. ved akut risiko for oliespild. Kystdirektoratet forsætter derfor med den nuværende praksis med håndtering af evt. nytilkomne fartøjer, indtil evt. overdragelse af administrationen af området. I forhold til fremtidig bortskaffelse håndteres dette indenfor de eksisterende rammer.

Opdateret tidsplan for oprydning i Erdkehlgraven

Måned	Uge	Aktivitet / begivenhed
Estimeret medio 2021	-	Oprydning af fartøjer og anlæg med kendt ejer. Starttidspunkt afhænger af domstolsproces (Etape 2)
Ultimo 2021	-	Bortskaffelse af resterende fartøjer og anlæg (Etape 2)
Estimeret primo 2022	-	Ny administrationspraksis for Erdkehlgraven træder i kraft