



Bilag 5

06-01-2009

Til TMU, ØU og BR.

Sagsnr.
2008-148588

Dokumentnr.
2009-6385

Notat om konsekvenser for parkering ved gennemførelse af tre nye servicebusruter i bydelene Ydre Østerbro, Bispebjerg og Brønshøj-Husum

Sagsbehandler
Steffen Rasmussen

- Servicebusruterne anvender så vidt muligt rutebussernes almindelige stoppesteder. Visse steder har behovet for nærhed til brugernes rejsemål dog betydet en linieføring, hvor det har været nødvendigt at anlægge nye stoppesteder.
- Det er ved disse nye stoppesteder, at der skal nedlægges parkeringspladser. De nye stoppesteder fremgår med en særlig signatur på de tre kortbilag (bilag 1, 2 og 3), som viser linieføringen for de tre nye servicebusruter.
- Det fremgår af indstillingen til TMU, at vedtagelsen af de tre nye servicebusruter betyder, at der skal nedlægges op til 96 parkeringspladser. Pladserne fordeler sig med 41 på ydre Østerbro, 32 på Bispebjerg og 23 i Brønshøj-Husum.
- Ingen af disse parkeringspladser ligger i parkeringsbetalingszonen. Der er således ingen konsekvenser for provenuet ved kommunens parkeringsordning.
- To af servicebusruterne, henholdsvis Bispebjerg og Brønshøj-Husum, går gennem områder, hvor parkeringsbelastningen henover døgnet er relativ lav. Forvaltningen vurderer derfor, at generne ved nedlæggelse af parkeringspladser i disse områder vil være yderst begrænsede.
- En del af servicebusruten gennem Ydre Østerbro går gennem et område, hvor parkeringsbelastningen især i nattetimerne er høj. Der nedlægges ca. 20 parkeringspladser i dette område, konkret ved
 - to nye stoppesteder i Bryggervangen
 - et stoppested i Ourøgade
 - to stoppesteder i Kildevældsgade
- Omkring disse stoppesteder kan beboere, der anvender bil, risikere lidt længere gangafstande.

Center for Trafik

Njalsgade 13 1. Sal
Sekretariatet
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3186

E-mail
mikkha@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

- Forvaltningen har ikke aktuelle planer om at øge parkeringskapaciteten på Ydre Østerbro.
- Forvaltningen vurderer, at den nye servicebusrute på Ydre Østerbro er et så stort aktivt - især for ældre medborgere - at nedlæggelsen af de 20 parkeringspladser kan forsvares.