

10. Høring vedr. Metrostationsforpladser (2010-69586)

Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg tiltrådte den 22. marts 2010 forvaltningens indstilling om successiv udarbejdelse af lokalplanforslag for de 14 metrostationspladser. Efter afholdelse af borgermøder i sommeren 2010 vedrørende samtlige 14 stationspladser fremsendes nu lokalplanforslag for metrostationerne ved henholdsvis Enghave Plads og Hovedbanegården. Forslagene er i intern høring.

Høringsfrist den 18. marts 2011.

INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller,

1. at Vesterbro Lokaludvalg beslutter et høringssvar

Problemstilling

København H

Forslaget til lokalplan skal muliggøre retablering af pladsen oven på den kommende metrostation "København H". I dag er pladsen præget af et mindre grønt opholdsareal og gennemkørende trafik til Reventlowgade. Det planlægges at føre trafikken fra rundkørslen ned ad Colbjørnsensgade for at undgå gennemkørende trafik. Et centralt element bliver den gennemgående dobbeltrettede cykelsti, kaldet Carlsbergtruten. Stampesgade lukkes for motoriseret trafik og får en pladskaraktér.

Stationsforpladsen afgrænses, som skitseret i dispositionsplanen. I henhold til lov om en Cityring har Trafikministeren endeligt godkendt stationernes placering med trapper, elevatortårne, lysåbninger, nødtrapper m.m. og disse elementer reguleres ikke i lokalplanen. Metroselskabets udkast til en dispositionsplan kan ses på Vesterbro Lokaludvalgs hjemmeside frem til høringsfristens udløb den 18. marts 2011.

Enghave Plads

Forslaget til lokalplan skal muliggøre retablering af den østlige del af Enghave Plads oven på den kommende metrostation "Enghave Plads". I dag er pladsen karakteriseret af den trafikerede Istedgade mod nord, en beplantet lokal bydelsplads og sivegade mod syd. Selve pladsen er kendetegnet af et stort solitært kastanietræ, en række træer mod Istedgade og mindre små opholdsrum på pladsen. Den retablerede plads vil rumme de samme elementer, og der planlægges et nyt solitært træ på pladsen. Sivegaden mod syd lukkes for trafik, og pladsen udvides således mod syd.

Stationsforpladsen afgrænses som skitseret i dispositionsplanen. I henhold til lov om en Cityring har Trafikministeren endeligt godkendt stationernes placering med trapper, elevatortårne, lysåbninger, nødtrapper m.m. og disse elementer reguleres ikke i lokalplanen. Metroselskabets udkast til en dispositionsplan kan ses på Vesterbro Lokaludvalgs hjemmeside frem til høringsfristens udløb den 18. marts 2011.

Høringsfrist 18. marts 2011

Løsning

Høringsmaterialet har været diskuteret på møder i Vesterbro Lokaludvalgs Teknik- og Miljøudvalg (samt i Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe) den 24. februar, samt den 10. marts 2011. Begge møder var offentlige og på mødet den 24. februar deltog desuden medarbejdere fra Metroselskabet for at præsentere forslagene. Teknik- og Miljøudvalget udarbejder et udkast til et høringssvar, som eftersendes til Lokaludvalget/runddeles på Lokaludvalgsmødet den 16. marts 2011.

Vesterbro Lokaludvalg skal vedtage et høringssvar.

Økonomi

Denne indstilling har ingen økonomiske konsekvenser for Vesterbro Lokaludvalg.

bilag

[Høringssvar vedr. lokalplaner for metroforpladser for stationerne Enghave plads og Kbh.H/Stampesgade](#)

Vesterbro Lokaludvalgs beslutning den 16.03.2011

Et udkast til høringssvar blev omdelt på mødet.

Christian Kirkeby blev givet taleret til drøftelsen af dette punkt

Der blev fremsat et forslag til en tilføjelse til høringssvaret fra Thomas Egholm:

Det indføres i høringssvaret, at der ved reetableringen af Enghave Plads gives plads til, at der laves et permanent gratis pissoir til øldrikkerne og andre udsatte grupper, der færdes ude. For Vesterbro Lokaludvalgs side at se, er et pissoir en nødvendig del af at byde ude-folket velkommen på pladsen. Det oprettede betalingstoilettet opfylder ikke det behov, der er på pladsen for let at kunne tisse uden at betale for det.

Tilføjelsen blev vedtaget uden afstemning, og høringssvaret blev derefter godkendt.

